

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

VAR 1°W (2020)

TA 13000

DEP 118.455 C
TWR W 118.155 C
ATIS DEP 124.480 C

BLN5P
NESDA2P

EPATA1P
PIMOS3P

EPATA1Q
RIXUR1P

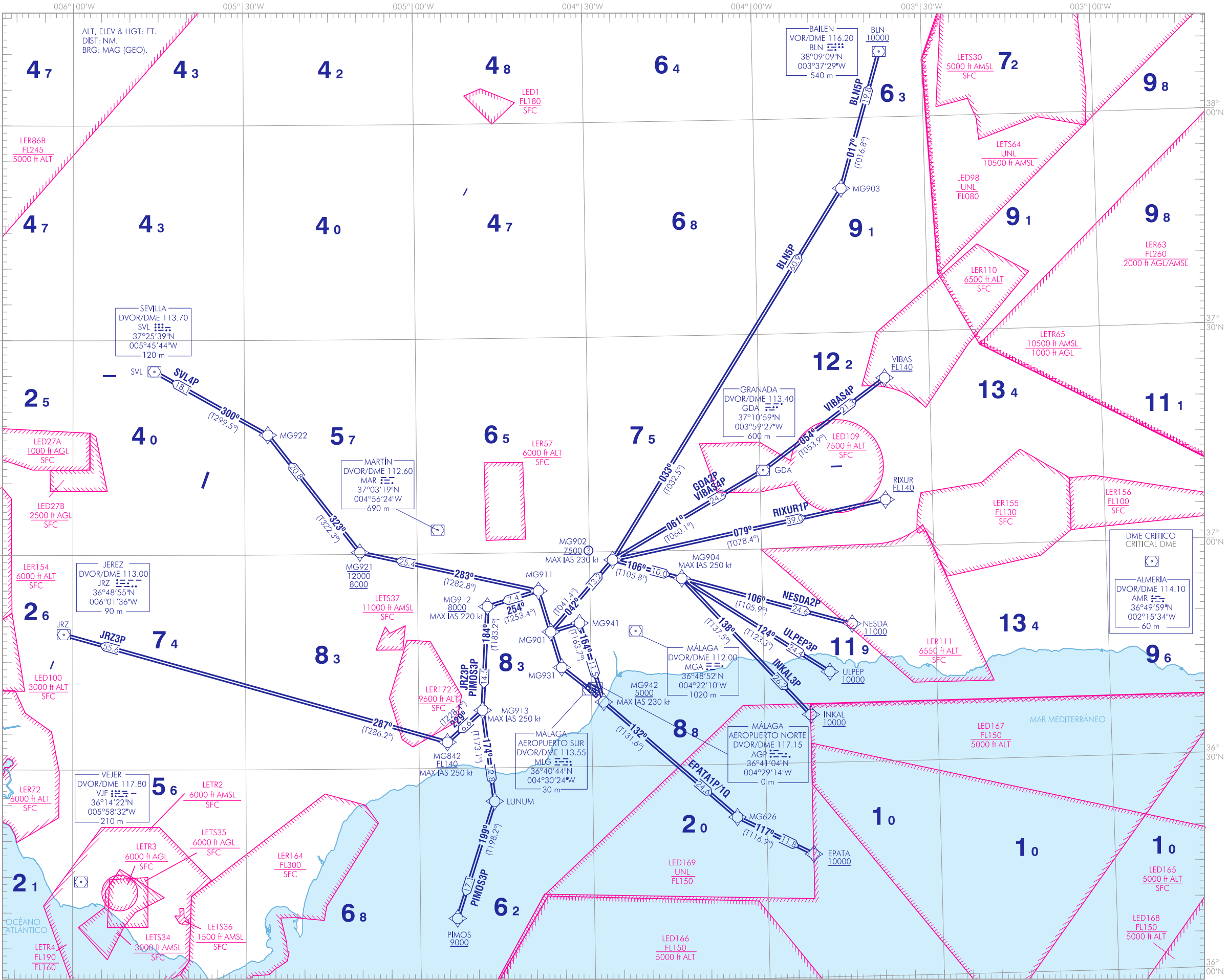
GDA2P
SVL4P

INKAL3P
ULPEP3P

JRZ3P
VIBAS4P

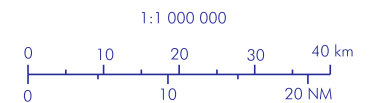
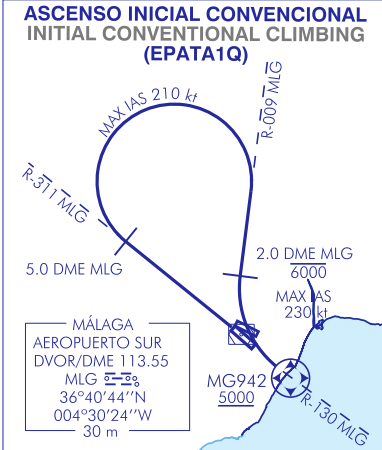
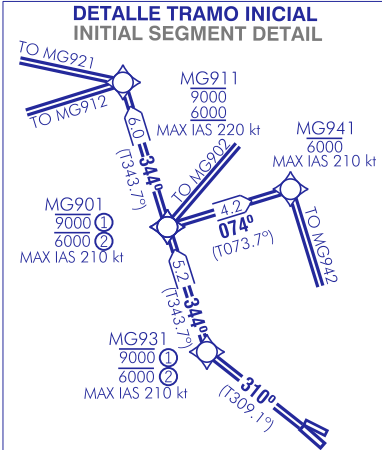
MÁLAGA/Costa del Sol
RWY 31

CAMBIOS: FRECUENCIA DE TWR W, ALTITUD SOBRE MG902 EN PROCEDIMIENTOS A BLN Y GDA, NOTA AUTOSWITCH, CORRECCIÓN DE NOMBRE DE PROCEDIMIENTO EN TRAMO PIMOS-LUNUM.
CHANGES: TWR W FREQUENCY, ALTITUDE OVER MG902 IN PROCEDURES TO BLN AND GDA, AUTOSWITCH NOTE, CORRECTION TO PROCEDURE NAME IN PIMOS-LUNUM SEGMENT.



NOTAS:
① JRZ3P, PIMOS3P Y SVL4P.
② EPATA1P.
③ BLN5P Y GDA2P.
- RNAV1 REQUERIDO.
- PARA LAS SALIDAS EPATA1P/EPATA1Q:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA Y AMR CRÍTICOS.
RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRÍTICO.
- PARA LAS SALIDAS INKAL3P, NESDA2P Y ULPEP3P:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA Y GDA CRÍTICOS.
RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- PARA EL RESTO DE SALIDAS:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRÍTICO.
RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO.
- AUTOSWITCH: SALVO INSTRUCCIÓN EN CONTRA DE MÁLAGA TWR, AL ALCANZAR 2000 TRAS EL DESPEGUE, CONTACTAR CON MÁLAGA DEP EN LA FRECUENCIA CORRESPONDIENTE. EN CASO DE NO ESTABLECER CONTACTO CON MÁLAGA DEP, CONTACTAR DE NUEVO CON MÁLAGA TWR.

NOTES:
① JRZ3P, PIMOS3P AND SVL4P.
② EPATA1P.
③ BLN5P AND GDA2P.
- RNAV1 REQUIRED.
- FOR DEPARTURES EPATA1P/EPATA1Q:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA AND AMR CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) DME AMR CRITICAL.
- FOR DEPARTURES INKAL3P, NESDA2P AND ULPEP3P:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA AND GDA CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- FOR THE REST OF DEPARTURES:
RNAV1 (DME/DME) DME MGA CRITICAL.
RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
- AUTOSWITCH: UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY MÁLAGA TWR, REACHING 2000 AFTER TAKE-OFF, CONTACT MÁLAGA DEP ON THE CORRESPONDING FREQUENCY. IN THE EVENT CONTACT WITH MÁLAGA DEP CANNOT BE ESTABLISHED, CONTACT BACK MÁLAGA TWR.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MÁLAGA/Costa del Sol AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BLN	38°09'09.2"N 003°37'29.0"W
EPATA	36°17'13.4"N 003°52'00.0"W
GDA	37°10'59.4"N 003°59'27.3"W
INKAL	36°36'43.5"N 003°52'00.0"W
JRZ	36°48'54.7"N 006°01'35.5"W
MG626	36°22'36.3"N 004°05'04.1"W
MG842	36°33'39.7"N 004°55'04.3"W
MG901	36°48'54.8"N 004°36'54.6"W
MG902	36°58'50.7"N 004°25'58.3"W
MG903	37°50'09.1"N 003°44'44.3"W
MG904	36°56'06.9"N 004°13'58.4"W
MG911	36°54'40.7"N 004°39'00.8"W
MG912	36°52'33.3"N 004°47'53.2"W
MG913	36°38'04.9"N 004°48'54.3"W
MG921	37°00'16.2"N 005°09'59.3"W
MG922	37°16'45.6"N 005°25'56.1"W
MG931	36°43'55.1"N 004°35'05.6"W
MG941	36°50'05.6"N 004°31'53.4"W
MG942	36°39'01.0"N 004°27'52.8"W
LUNUM	36°25'20.5"N 004°47'00.0"W
NESDA	36°49'17.3"N 003°44'30.2"W
PIMOS	36°09'01.3"N 004°53'36.5"W
RIXUR	37°06'31.9"N 003°38'11.4"W
SVL	37°25'39.3"N 005°45'44.0"W
ULPEP	36°42'39.0"N 003°48'33.5"W
VIBAS	37°23'32.0"N 003°37'51.1"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 31

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Málaga TWR en primera comunicación (frecuencia de CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en la salida de contingencia.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1 requerido (excepto salida de contingencia).
- CONTROL DE VELOCIDAD:

➔ IAS MAX 250 kt hasta alcanzar 10000 ft.

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

SALIDA EPATA (EPATA1Q)

Subir en R-311 MLG hasta 5.0 DME MLG. Viraje a la derecha (IAS MAX 210 kt) para interceptar y seguir R-009 MLG hacia DVOR/DME MLG hasta 2.0 DME MLG a o por debajo de 6000 ft. Viraje a la izquierda (IAS MAX 230 kt) para interceptar y seguir R-130 MLG directo a MG942 a o por encima de 5000 ft. (Ver codificación)
Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEMG UNO PAPA. (LEMG1P). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Subir en rumbo 307° hasta 5800 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 31

Outbound aircraft without RNAV1 operational clearance shall notify Málaga TWR in their initial call (CLR Frequency) and they shall be instructed to proceed according to the guidelines established for this contingency departure.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1 required (except contingency departure).
- SPEED CONTROL:

MAX IAS 250 kt until reaching 10000 ft.

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING

EPATA DEPARTURE (EPATA1Q)

Climb on R-311 MLG up to 5.0 DME MLG. Turn right (MAX IAS 210 kt) to intercept and follow R-009 MLG to DVOR/DME MLG to 2.0 DME MLG to or below 6000 ft. Turn left (MAX IAS 230 kt) to intercept and follow R-130 MLG direct to MG942 to or above 5000 ft. (See coding)

Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEMG ONE PAPA (LEMG1P). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

Climb on heading 307° up to 5800 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 8.8%.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communication Failure" in AIP-ESPAÑA.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BLN5P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	MG903	-	033 (032.5)	+0.6	60.9	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BLN	-	017 (016.8)	+0.6	19.8	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta MG941. // Minimum climb gradient of 6.0% up to MG941. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	MG941	-	074 (073.7)	+0.6	4.2	-	-6000	-210	-	RNAV1
004	TF	MG942	-	164 (163.7)	+0.6	11.5	-	+5000	-230	-	RNAV1
005	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	EPATA	-	118 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1
EPATA1Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 2.0 DME MLG en acercamiento. // Minimum climb gradient of 6.0% up to 2.0 DME MLG on inbound. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	IF	MG942	Y	-	+0.6	-	-	+5000	-230	-	RNAV1
002	TF	MG626	-	132 (131.6)	+0.6	24.6	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	EPATA	-	118 (116.9)	+0.6	11.8	-	+10000	-	-	RNAV1
GDA2P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	+7500	-230	-	RNAV1
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAV1
INKAL3P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	INKAL	-	138 (137.5)	+0.6	26.2	-	+10000	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
JRZ3P RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG913 debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG913, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	MG842	-	229 (228.4)	+0.6	6.6	-	+FL140	-250	-	RNAV1
007	TF	JRZ	-	287 (286.2)	+0.6	55.6	-	-	-	-	RNAV1
NESDA2P RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	NESDA	-	106 (105.9)	+0.6	24.6	-	+11000	-	-	RNAV1
PIMOS3P RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG912, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG912, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-	-	RNAV1
004	TF	MG912	-	254 (253.4)	+0.6	7.4	-	+8000	-220	-	RNAV1
005	TF	MG913	-	184 (183.2)	+0.6	14.5	-	-	-250	-	RNAV1
006	TF	LUNUM	-	174 (173.1)	+0.6	12.8	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	PIMOS	-	199 (198.2)	+0.6	17.1	-	+9000	-	-	RNAV1
RIXUR1P RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	RIXUR	-	079 (078.4)	+0.6	39.0	-	+FL140	-	-	RNAV1
SVL4P RNAV1											
Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta MG911, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.6% up to MG911, due to operational reasons. Pendiente mínima de ascenso 3.9% desde MG911 hasta MG921, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 3.9% from MG911 up to MG921, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG911	-	344 (343.7)	+0.6	6.0	-	-9000 +6000	-220	-	RNAV1
004	TF	MG921	-	283 (282.8)	+0.6	25.4	-	-12000 +8000	-	-	RNAV1
005	TF	MG922	-	323 (322.3)	+0.6	20.8	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	SVL	-	300 (299.5)	+0.6	18.1	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ULPEP3P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	MG904	-	106 (105.8)	+0.6	10.0	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	ULPEP	-	124 (123.3)	+0.6	24.4	-	+10000	-	-	RNAV1
VIBAS4P RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 6.5% hasta MG902, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient of 6.5% up to MG902, due to operational reasons. Autorización inicial ATC: ascender a 10000 ft, solicitar cambio de nivel en frecuencia de Málaga APP. // Initial ATC clearance: climb to 10000 ft, request flight level change on Málaga APP frequency.											
001	CF	MG931	-	310 (309.1)	+0.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	MG901	-	344 (343.7)	+0.6	5.2	-	-	-210	-	RNAV1
003	TF	MG902	-	042 (041.4)	+0.6	13.2	-	-	-230	-	RNAV1
004	TF	GDA	-	061 (060.1)	+0.6	24.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	VIBAS	-	054 (053.9)	+0.6	21.3	-	+FL140	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	31	36°41'08.7"N	004°31'07.9"W	66	100

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	31	36°41'47.5"N	004°35'37.5"W	0	948
Vértice geodésico // Geodesic vertex	31	36°45'38.4"N	004°34'31.9"W	5	937
Torre eléctrica // Electricity pylon	31	36°46'08.7"N	004°34'05.0"W	167	1048
Terreno // Terrain	31	36°42'27.5"N	004°36'01.4"W	0	1060
Terreno // Terrain	31	36°42'19.3"N	004°36'21.2"W	0	1207
Torre eléctrica // Electricity pylon	31	36°47'20.6"N	004°33'11.1"W	134	1277
Vértice geodésico // Geodesic vertex	31	36°42'37.0"N	004°36'17.5"W	0	1329
Árbol // Tree	31	36°47'32.2"N	004°35'29.8"W	14	1344
Arbusto // Bush	31	36°47'39.8"N	004°35'27.2"W	21	1376
Terreno // Terrain	31	36°48'07.5"N	004°32'34.6"W	0	1424
Terreno // Terrain	31	36°42'04.1"N	004°37'46.8"W	0	1427
Torre eléctrica // Electricity pylon	31	36°47'55.5"N	004°35'31.1"W	140	1518
Árbol // Tree	31	36°47'49.2"N	004°36'48.1"W	31	1651
Terreno // Terrain	31	36°48'10.2"N	004°35'23.3"W	0	1601
Terreno // Terrain	31	36°48'11.0"N	004°35'51.4"W	0	1627
Terreno // Terrain	31	36°47'56.6"N	004°36'51.1"W	0	1673
Terreno // Terrain	31	36°48'49.4"N	004°35'22.8"W	0	2074
Terreno // Terrain	31	36°49'18.3"N	004°36'08.1"W	0	2306
Terreno // Terrain	31	36°49'28.3"N	004°36'18.8"W	0	2375
Terreno // Terrain	31	36°49'32.6"N	004°35'37.3"W	0	2618
Terreno // Terrain	31	36°58'02.8"N	004°27'52.1"W	0	4019
Terreno // Terrain	31	36°58'04.4"N	004°27'35.0"W	0	4213
Terreno // Terrain	31	36°56'55.9"N	004°23'55.3"W	0	4396
Terreno // Terrain	31	36°56'54.7"N	004°23'50.4"W	0	4439
Terreno // Terrain	31	36°57'29.1"N	004°22'08.4"W	0	4672