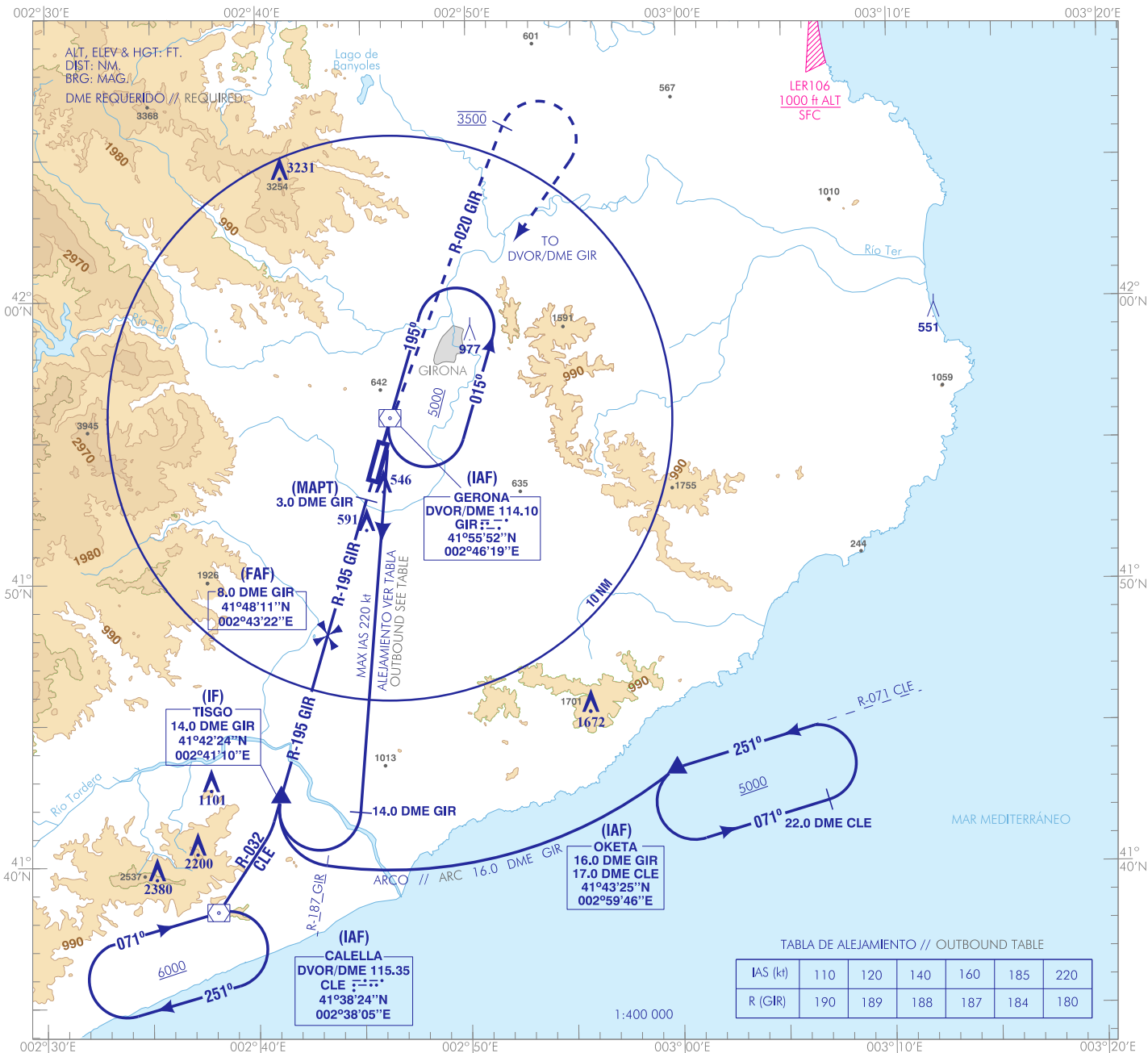


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469
VAR 1°E (2020)

APP	120.905 C
TWR	118.505 C
GMC	121.705 C
ATIS	128.755 C

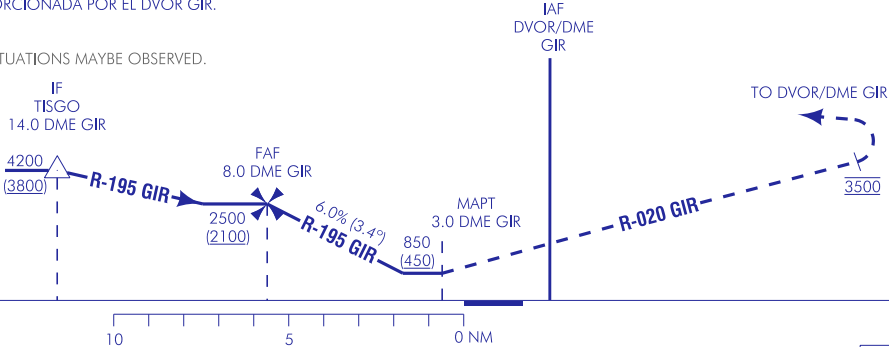
GIRONA
VOR
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME GIR. PROCEDER POR R-020 GIR HASTA ALCANZAR 3500 AMSL. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME GIR ASCIENDIENDO A 5000 AMSL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME GIR. PROCEED FOR R-020 GIR UP TO REACH 3500 AMSL. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME GIR CLIMBING TO 5000 AMSL TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:
- POSIBLES FLUCTUACIONES DE LA SEÑAL PROPORCIONADA POR EL DVOR GIR.
- NOTES:
- SIGNAL PROPORCIONATED BY DVOR GIR FLUCTUATIONS MAYBE OBSERVED.

TABLA DE ALEJAMIENTO // OUTBOUND TABLE						
IAS (kt)	110	120	140	160	185	220
R (GIR)	190	189	188	187	184	180



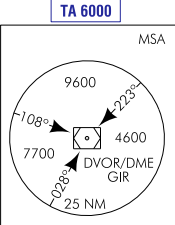
ELEV: 403
THR RWY 01

HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	850 (450)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 469		1080 (620)	1390 (930)	1590 (1130)	2130 (1670)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.0 %	ft/min	487	609	731	852	974	1095

ALT/HGT DME (GIR) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2190 (1790)	1820 (1420)	1460 (1060)	1090 (690)			



CAMBIOS: FRECUENCIAS, COORD DVOR EN LUGAR DEL DME.
CHANGES: FRECUENCIAS, COORD DVOR INSTEAD OF DME.

GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME GIR (IAF)	41°55'52.5"N	002°46'18.7"E	—	—
OKETA (IAF)	41°43'25.1"N	002°59'46.4"E	140.98° (GIR)	16.02 DME GIR
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.1"N	002°38'04.8"E	—	—
TISGO (IF)	41°42'24.3"N	002°41'10.0"E	195.98° (GIR)	14.01 DME GIR
FAF	41°48'10.6"N	002°43'22.2"E	195.96° (GIR)	8.01 DME GIR
MAPT	41°52'59.7"N	002°45'12.6"E	195.96° (GIR)	3.00 DME GIR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.01% (3.44°)