



CAMBIOS: RETIRADA DE ZONA LED56, CAMBIO EDITORIAL. CHANGES: REMOVAL OF LED56 AREA, EDITORIAL CHANGE.

CÁDIZ/Rota AD

→ SALIDAS POR INSTRUMENTOS (DEP)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS DEP:

- AUTORIZACIÓN INICIAL: FL080.

PISTA 10

**SALIDA ALCOL DOS X-RAY (ALCOL2X)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG para interceptar y seguir R-197 MRN directo al VOR/DME MRN. Proceder por R-053 MRN directo a cruzar ALCOL a FL080 o superior.

**SALIDA HINOJOSA DOS YANKEE (HIJ2Y)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-345 AOG, directo a ALAOS. Virar a la derecha para seguir R-223 HIJ directo a ROCIO. Directo a ARROS. Directo al VOR/DME HIJ.

**SALIDA MÁLAGA DOS X-RAY (MGA2X)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la derecha para seguir R-327 VJF directo al DVOR/DME VJF. Proceder por R-067 VJF directo a TOBOS. Directo al DVOR/DME MGA.

**SALIDA MÁLAGA DOS YANKEE (MGA2Y)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG directo a TOBOS. Virar a la izquierda para seguir R-247 MGA directo al DVOR/DME MGA.

**SALIDA ONUBA DOS WHISKEY (ONUBA2W)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-345 AOG directo a ALAOS. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 283° directo a ONUBA.

**SALIDA PIMOS DOS WHISKEY (PIMOS2W)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la izquierda para seguir R-094 AOG directo a TOBOS. Virar a la derecha para seguir R-145 SVL directo a MABEL. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 254° directo a PIMOS.

**SALIDA PIMOS DOS X-RAY (PIMOS2X)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Virar a la derecha para seguir R-327 VJF directo al DVOR/DME VJF. Proceder por R-067 VJF directo a TOBOS, virar a la derecha para seguir R-145 SVL directo a MABEL. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 254° directo a PIMOS.

INSTRUMENT DEPARTURES (DEP)

NOTE APPLICABLE TO ALL DEP:

- INITIAL CLEARANCE: FL080.

RUNWAY 10

**ALCOL TWO X-RAY DEPARTURE (ALCOL2X)**

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-094 AOG to intercept and follow R-197 MRN direct to VOR/DME MRN. Proceed on R-053 MRN direct to cross ALCOL at FL080 or above.

**HINOJOSA TWO YANKEE DEPARTURE (HIJ2Y)**

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-345 AOG direct to ALAOS. Turn right to follow R-223 HIJ direct to ROCIO. Direct to ARROS. Direct to VOR/DME HIJ.

**MÁLAGA TWO X-RAY DEPARTURE (MGA2X)**

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn right to follow R-327 VJF direct to DVOR/DME VJF. Proceed on R-067 VJF direct to TOBOS. Direct to DVOR/DME MGA.

**MÁLAGA TWO YANKEE DEPARTURE (MGA2Y)**

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-094 AOG direct to TOBOS. Turn left to follow R-247 MGA direct to DVOR/DME MGA.

**ONUBA TWO WHISKEY DEPARTURE (ONUBA2W)**

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-345 AOG direct to ALAOS. Turn left to follow magnetic heading 283° direct to ONUBA.

**PIMOS TWO WHISKEY DEPARTURE (PIMOS2W)**

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn left to follow R-094 AOG direct to TOBOS. Turn right to follow R-145 SVL direct to MABEL. Turn right to follow magnetic heading 254° direct to PIMOS.

**PIMOS TWO X-RAY DEPARTURE (PIMOS2X)**

Climb on runway heading to reach 2000 ft. Turn right to follow R-327 VJF direct to DVOR/DME VJF. Proceed on R-067 VJF direct to TOBOS, turn right to follow R-145 SVL direct to MABEL. Turn right to follow magnetic heading 254° direct to PIMOS.