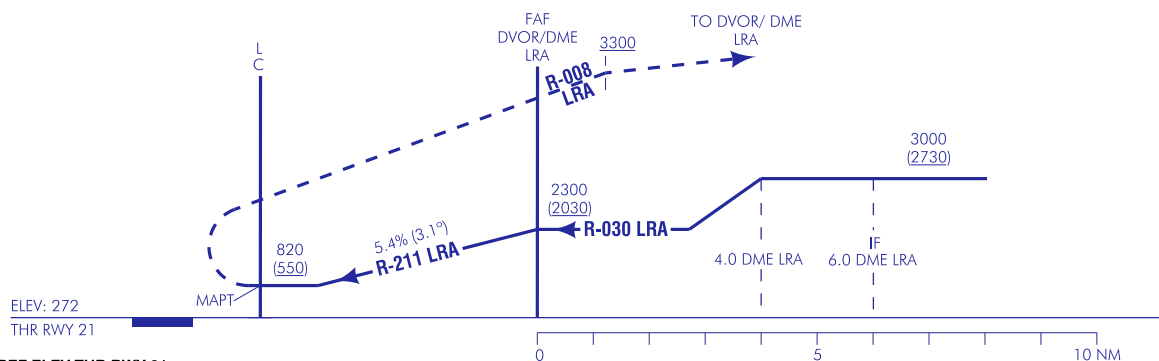
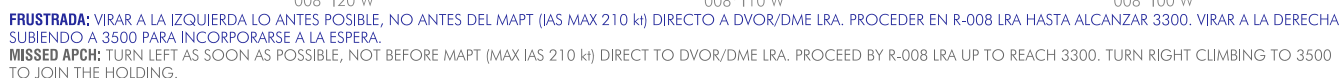


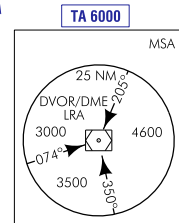
ELEV AD
330 ft
VAR 2°W (2020)

A CORUÑA
VOR
RWY 21



OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	820 (550)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 330		1280 (950)	1390 (1060)	2290 (1960)	

ALT/HGT DME (LRA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									980 (710)	1310 (1040)	1640 (1370)	1970 (1700)



A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 21

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	431507.4N	0081036.0W	146.55° (LRA)	10.36 DME LRA
GALZO IAF)	431753.4N	0080719.1W	125.93° (LRA)	10.01 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF/FAF)	432346.2N	0081824.5W	—	—
MISTE (IAF)	432119.3N	0080506.7W	104.09° (LRA)	10.01 DME LRA
IF	432903.9N	0081432.4W	028.01° (LRA)	6.00 DME LRA
L C (MAPT)	431925.1N	0082139.0W	—	—
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.45% (3.12°)