

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAMELEXJ - SANTANDER/
Seve Ballesteros-Santander

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

ARP: 432537N 0034912W. Ver AD 2-LEXJ ADC.

Distancia y dirección desde la ciudad: 4 km S.

Elevación: 5 m / 16 ft.

Ondulación geoid: 50.12 m ± 0.05 m (1).

Temperatura de referencia: 24°C.

Temperatura baja media: 9°C.

Declinación magnética: 1°W (2020).

Cambio anual: 8.6'E.

Administración AD: Aena.

Dirección: Aeropuerto de SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander;
39600 Maliaño (Cantabria).

TEL: +34-942 202 113/111.

FAX: +34-942 202 153.

AFTN: LEXJ.

E-mail: ceopssdr@aena.es

Tránsito autorizado: IFR/VFR. (2)

Observaciones: El pago de tasas aeroportuarias se realizará mediante medios electrónicos (tarjeta de pago o TPV virtual) o mediante el importe exacto en efectivo (importe máximo de 1000 euros)

(1) Para todos los puntos del AD.

(2) Aviación General y de Negocios: ver casilla 20.

ARP: 432537N 0034912W. See AD 2-LEXJ ADC.

Distance and direction from the city: 4 km S.

Elevation: 5 m / 16 ft.

Geoid undulation: 50.12 m ± 0.05 m (1).

Reference temperature: 24°C.

Low average temperature: 9°C.

Magnetic variation: 1°W (2020).

Annual change: 8.6'E.

AD administration: Aena.

Address: Aeropuerto de SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander;
39600 Maliaño (Cantabria).

TEL: +34-942 202 113/111.

FAX: +34-942 202 153.

AFTN: LEXJ.

E-mail: ceopssdr@aena.es

Approved traffic: IFR/VFR. (2)

Remarks: Payment of airport fees shall be accomplished by electronic means (payment card or virtual TPV) or by the exact sum in cash (maximum amount of 1000 euros).

(1) For all AD points.

(2) Business and General Aviation: see item 20.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

OPERATIONAL HOURS

Aeropuerto: V: 0430-2100, PS 2 HR PPR.

I: 0530-2200, PS 2 HR PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD. (1)

Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.

→ AIS/ARO: H24. (2)

Información MET: V: 0330-2100, PS 2HR PPR.

I: 0430-2200, PS 2HR PPR.

ATS: V: 0415-2120, I: 0515-2220.

En caso de activación PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

Abastecimiento de combustible: HR AD.

Asistencia en tierra: HR AD.

Seguridad: H24.

Deshielo: No.

Observaciones: Horario de actividad del aeropuerto: V: 0415-2120, I: 0515-2220.
En caso de activación PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

(1) Excepto vuelos comerciales regulares y antes de presentar el plan de vuelo, es obligatorio comunicar la operación con 1 HR de antelación al Centro de Operaciones de Aeropuerto (CEOPS):

TEL: +34-942 202 111/113

FAX: +34-942 202 153

AFTN: LEXJ

E-mail: ceopssdr@aena.es

(2) Oficina ARO Centralizada zona geográfica 1

TEL: +34-918 603 556

+34-672 344 412 (solo en contingencia de comunicaciones).

E-mail: arocentralizada@enaire.es

Dirección AFTN gestión Plan Vuelo LEXJ: LEXJZPZX.

Oficina AIO Centralizada - Oficina NOTAM Internacional

TEL: +34-913 213 137/138

E-mail: unof@enaire.es

Airport: V: 0430-2100, PS 2 HR PPR.

I: 0530-2200, PS 2 HR PPR.

Customs and Immigration: HR AD. (1)

Health and Sanitation: See GEN 1.4.

AIS/ARO: H24. (2)

MET briefing: V: 0330-2100, PS 2HR PPR.

I: 0430-2200, PS 2HR PPR.

ATS: V: 0415-2120, I: 0515-2220.

In case PPR is activated: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

Fuelling: HR AD.

Handling: HR AD.

Security: H24.

De-icing: No.

Remarks: Airport hours of activity: V: 0415-2120, I: 0515-2220.
In case PPR is activated: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

(1) Except for scheduled commercial flights and before submitting the flight plan, the operation must be communicated 1 HR in advance to the Airport Operations Centre (CEOPS):

TEL: +34-942 202 111/113

FAX: +34-942 202 153

AFTN: LEXJ

E-mail: ceopssdr@aena.es

(2) Centralised ARO office geographical area 1

TEL: +34-918 603 556

+34-672 344 412 (only for communications contingency).

E-mail: arocentralizada@enaire.es

AFTN flight plan management LEXJ: LEXJZPZX.

Centralised AIO Office - International NOTAM Office

TEL: +34-913 213 137/138

E-mail: unof@enaire.es

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Sí.

Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.

Tipos de lubricante: AEROSHELL W100.

Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 1 cisterna 1500 L, 0.83 L/s.

1 tanque 30000 L, 6.6 L/s.

JET A-1: 2 cisternas 28000 L, 20 L/s.

3 tanques 25000 L, 18.3 L/s.

Instalaciones para el deshielo: Agua caliente y glicol para eliminación de hielo de las ACFT en puesto de estacionamiento.
Servicio prestado por el agente de handling.

Espacio disponible en hangar: No.

Instalaciones para reparaciones: No.

Observaciones: Solicitud de suministro de combustible:

EXOLUM

TEL: +34-942 253 414.

+34-629 086 774.

E-mail: jjbustamantec@exolum.com;

sdr@exolum.com.

Cargo facilities: Yes.

Fuel types: 100LL, JET A-1.

Oil types: AEROSHELL W100.

Refuelling capacity: 100LL: 1 truck 1500 L, 0.83 L/s.

1 tank 30000 L, 6.6 L/s.

JET A-1: 2 trucks 28000 L, 20 L/s.

3 tanks 25000 L, 18.3 L/s.

De-icing facilities: Hot water and glycol for removing ice from the ACFT in stand. Service provided by handling agent.

Hangar space: No.

Repair facilities: No.

Remarks: Request for fuel supply:

EXOLUM

TEL: +34-942 253 414.

+34-629 086 774.

E-mail: jjbustamantec@exolum.com;

sdr@exolum.com.

Agente de handling Aviación Comercial y Aviación General:
 - SOUTH EUROPE GROUND SERVICES SL.
 Handling con tarifa regulada en servicios básicos y complementarios de rampa.
 TEL: +34-942 202 176/139, +34-629 229 001.
 FAX: +34-942 202 115 / +34-942 254 743.
 E-mail: sdrkk@iberia.es; sdrkt@iberia.es
 SITA: SDRKQIB/SDRKTIB.
 Agente de handling Aviación General:
 - UNITED AVIATION SERVICES S.L.
 Solo para aviación general, de trabajos aéreos o transporte comercial no regular con aeronaves cuyo peso máximo al despegue (MTOW) sea inferior a 10 toneladas o que tengan menos de 20 asientos.
 TEL: +34-609 549 317 / +34-609 549 436.
 E-mail: ops.sdr@unitedaviation.es
 alberto.zaballos@unitedaviation.es

Commercial Aviation and General Aviation handling agent:
 - SOUTH EUROPE GROUND SERVICES SL.
 Handling with regulated tariff for basic and complementary ramp services.
 TEL: +34-942 202 176/139, +34-629 229 001.
 FAX: +34-942 202 115 / +34-942 254 743.
 E-mail: sdrkk@iberia.es; sdrkt@iberia.es
 SITA: SDRKQIB/SDRKTIB.
 General Aviation handling agent:
 - UNITED AVIATION SERVICES S.L.
 Only for general aviation, aerial works or non-scheduled commercial transport with aircraft with a maximum take-off weight (MTOW) of less than 10 tonnes or with fewer than 20 seats.
 TEL: +34-609 549 317 / +34-609 549 436.
 E-mail: ops.sdr@unitedaviation.es
 alberto.zaballos@unitedaviation.es

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Si.
Transporte: Autobus, taxis y automóviles de alquiler.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/Buzón de correos.
Información turística: Si.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Bus, taxis and hire cars.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Banking machine/Mail box.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 7. (1)
Equipo de salvamento: De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 2 TM. Para aeronaves de mayor peso, servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/explotador de la aeronave. (2)
Observaciones:
 (1) El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un objetivo operacional menor a 2 minutos.
 Categoría de incendios 8 a demanda, conforme PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE SUPERIOR (D y E: A330-200) (ver casilla 20).
 (2) Responsable de la coordinación de la operación de traslado de aeronaves inutilizadas: Oficina CEOPS (Centro de Operaciones de Aeropuerto). Los datos de contacto aparecen en la casilla 2.

Fire category: 7. (1)
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled aircraft: Own equipment for removing disabled aircraft up to 2 TM. For heavier aircraft, external service subject to presence and at the expense of the aircraft owner/operator. (2)
Remarks:
 (1) The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 minutes, with an operational objective of less than 2 minutes.
 Fire category 8 on demand, according to OPERATING PROCEDURE FOR HIGHER CODE LETTERS AIRCRAFT (D and E: A330-200) (see item 20).
 (2) Responsible for coordinating the removal operation for disabled aircraft: CEOPS (Airport Operations Centre). The contact data appear in item 2.

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN

Tipos de equipamiento de limpieza: Distribuidor de urea, máquina quitanieves.
Prioridades de limpieza: Pista, calle de rodaje Y2 de acceso a pista, acceso a plataforma B, calle de acceso a estacionamiento B y puestos de estacionamientos 01 al 04.
Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento:
 Urea (UREA).
Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.
Observaciones: Periodo de aplicación del plan para la nieve: 01-DEC al 31-MAR.
 Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.
 Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Types of clearing equipment: Urea spreader, snowplough.
Clearance priorities: Runway, runway access taxiway Y2, apron access B, parking apron access taxiway B and stands 01 to 04.
Use of material for movement area surface treatment:
 Urea (UREA).
Specially prepared winter runways: Not applicable.
Remarks: Period of application of snow plan: 01-DEC to 31-MAR.
 Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.
 Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: Superficie: Hormigón. EXC PRKG 23: hormigón asfáltico.
 Resistencia: PRKG FM 1 TO 8: PCN 63/R/B/W/T.
 PRKG FM 9 TO 13: PCN 79/R/B/W/T.
 PRKG FM 14 TO 24: PCN 136/R/B/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m.
 Superficie: Asfalto.
 Resistencia: PCN 102/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma ELEV 3 m / 10 ft.
 VOR: No.
 INS: Ver AD 2-LEXJ PDC.
Observaciones: Ninguna.

Apron: Surface: Concrete. EXC PRKG 23: Asphaltic concrete.
 Strength: PRKG FM 1 TO 8: PCN 63/R/B/W/T.
 PRKG FM 9 TO 13: PCN 79/R/B/W/T.
 PRKG FM 14 TO 24: PCN 136/R/B/W/T.
Taxiways: Width: 23 m.
 Surface: Asphalt.
 Strength: PCN 102/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 3 m / 10 ft.
 VOR: No.
 INS: See AD 2-LEXJ PDC.
Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

➔ **Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera de la pista, luces de protección de pista, puntos de espera intermedios, barras de parada y letreros LGTD y puestos de estacionamiento.

Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, plataforma de viraje, faja lateral, punto de visada, zona de toma de contacto.

Señalización de TWY: Eje, borde.

Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: Runway-holding positions, runway guard lights, intermediate holding positions, stop bars, LGTD boards and stands.

RWY markings: Designators, threshold, turning bay, centre line, side stripe, aiming point, touchdown zone.

TWY markings: Centre line, edge.

Remarks: None.

➔ 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos en las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que perforan estas superficies se identifican en el fichero CSV como "Relevante_Relevant = Si/Yes".

Ver Ítem 10 y apartado Datos Digitales.

Observaciones: Ver AD 2-LEXJ AOC.

Obstacles in Approach, Take-Off Climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional, Inner Transitional and Balked Landing Surfaces established in ICAO Annex 14; and the areas 2A and 3 established in ICAO Annex 15. Those penetrating these surfaces are identified in the CSV file as "Relevante_Relevant = Si/Yes".

See Item 10 and Digital Data section.

Remarks: See AD 2-LEXJ AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Santander EMAe.

HR: V: 0330-2100, PS 2HR PPR. I: 0430-2200, PS 2HR PPR.
Fuera de este horario, se emitirá METAR AUTO semihorario.

METAR: Semihorario.

TAF: 24 HR.

TREND: No.

Información: En persona y telefónica.

Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro/Español.

Cartas: Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.

Dependencia ATS atendida: TWR.

Información adicional: Santander OMAe (LESDD): H24; TEL: +34-942 392 464. Santander EMAe: HR AD; TEL: +34-942 202 114.

Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.
Se encuentra una estación meteorológica en 4329N 00348W, que lanza diariamente globos sonda entre las 1115 y 1130 y entre las 2315 y las 2330. Ver ENR 5.3.

MET office: Santander EMAe.

HR: V: 0330-2100, PS 2HR PPR. I: 0430-2200, PS 2HR PPR.
Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.

METAR: Half-hourly.

TAF: 24 HR.

TREND: No.

Briefing: In person and by telephone.

Flight documentation/Language: Charts and plain language/Spanish.

Charts: Forecasted significant and wind and temperature in altitude map.

Supplementary equipment: Cloud, lightning image and radar information display.

ATS unit served: TWR.

Additional information: Santander OMAe (LESDD): H24; TEL: +34-942 392 464. Santander EMAe: HR AD; TEL: +34-942 202 114.

Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.
There is a meteorological station sited at 4329N 00348W. Which launches observation balloons twice daily, between 1115 and 1130 and between 2315 and 2330. See ENR 5.3.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

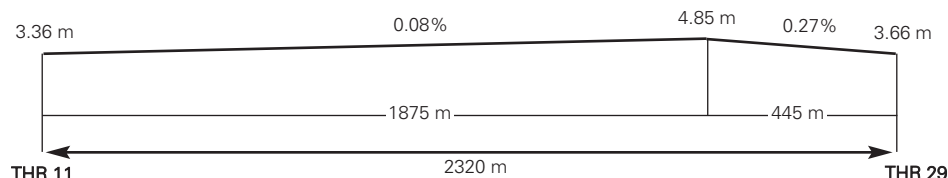
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
11	110.12° GEO 111° MAG	2320 x 45	432550.8436N 0035002.1062W	THR: 3.4 m / 11 ft TDZ: No	No	60 x 150	2440 x 300	No	90 x 90	RWY: ASPH (1) PCN 115/F/A/W/T SWY: No
29	290.15° GEO 291° MAG	2320 x 45	432524.9536N 0034825.2462W	THR: 3.7 m / 12 ft TDZ: 4.8 m / 16 ft	No	60 x 150	2440 x 300	No	90 x 90	RWY: ASPH (2) PCN 115/F/A/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Hormigón los primeros 200 m de RWY 11. PCN 71/R/C/W/T.
(2) Hormigón los primeros 120 m de RWY 29. PCN 71/R/C/W/T.

Remarks: (1) Concrete first 200 m of RWY 11. PCN 71/R/C/W/T.
(2) Concrete first 120 m of RWY 29. PCN 71/R/C/W/T.

Perfil:

Profile:



NO A ESCALA // NOT TO SCALE

13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
11	2320	2380	2320	2320
29	2320	2380	2320	2320
11 INT Y2 (1)	1312	1372	1312	-
11 INT Y3	1943	2003	1943	-
29 INT Y1	1833	1893	1833	-
29 INT Y2 (1)	1030	1090	1030	-

Observaciones: (1) Uso exclusivo para helicópteros.

Remarks: (1) Helicopters exclusive use only.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 11
Aproximación: Luces de identificación de umbral. LIH
PAPI (MEHT): 3° (16.38 m/54 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2320 m: 1420 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH. Brillo regulable. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2320 m: 1720 m blancas + 600 m amarillas. Brillo regulable. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Eje de plataforma de viraje: 43 balizas verdes. Borde de plataforma de viraje: iluminación LED.

Runway: 11
Approach: Threshold identification lights. LIH
PAPI (MEHT): 3° (16.38 m/54 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 2320 m: 1420 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH. Regulable luminosity. Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2320 m: 1720 m white + 600 m yellow. Regulable luminosity. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Turning pad centreline: 43 green markers. Turning pad edge: LED lighting.

Pista: 29
Aproximación: Precisión CAT I, 300 m. (1) Luces de identificación de umbral. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (16.51 m/54 ft).
Umbral: Verdes, con barras de ala.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: 2320 m: 1420 m blancas + 600 m blancas y rojas + 300 m rojas. LIH. Brillo regulable. Distancia entre luces: 15 m.
Borde de pista: 2320 m: 1720 m blancas + 600 m amarillas. Brillo regulable. LIH. Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Zona de parada: No.
Observaciones: Eje de plataforma de viraje: 39 balizas verdes. Borde de plataforma de viraje: iluminación LED. (1) Iluminación LED.

Runway: 29
Approach: Precision CAT I, 300 m. (1) Threshold identification lights. LIH.
PAPI (MEHT): 3° (16.51 m/54 ft).
Threshold: Green, with wing bars.
Touchdown zone: No.
Runway centreline: 2320 m: 1420 m white + 600 m white and red + 300 m red. LIH. Regulable luminosity. Distance between lights: 15 m.
Runway edge: 2320 m: 1720 m white + 600 m yellow. Regulable luminosity. LIH. Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Stopway: No.
Remarks: Turning pad centreline: 39 green markers. Turning pad edge: LED lighting. (1) LED lighting.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No.
WDI: 1 cerca del THR 11, 1 cerca del THR 29, 1 cerca de la plataforma. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde y eje.
Iluminación de plataforma: Borde (1), 4 torres proyectores. LIH (2).
Fuente secundaria de energía: El tiempo de conmutación (luz) máximo es de 1 segundo para los sistemas de iluminación de eje de pista, borde de pista, umbrales, extremo de pista y barras de parada. En el resto de sistemas de ayudas visuales se establece un tiempo de conmutación (luz) máximo de 15 segundos.
Observaciones: (1) Iluminación LED. (2) Iluminación parcial LED (50%).

ABN/IBN: No.
WDI: 1 near THR 11, 1 near THR 29, 1 near apron. LGTD.
TWY lighting: Edge and centreline.
Apron lighting: Edge (1), 4 floodlighting poles. LIH (2).
Secondary power supply: The maximum switch-over (light) time is 1 second for the runway centre line, runway edge, threshold, runway end and stop bars. For the remaining visual aids systems, the maximum switch-over (light) time established is 15 seconds.
Remarks: (1) LED lighting. (2) Partial LED lighting (50%).

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación:
 – FATO: RWY 11/29. Coordenadas THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29. Coordenadas: 432537N 0034912W (coincide con ARP).
 – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 23 y 24.
Elevación:
 – FATO: RWY 11/29. Elevación THR 11 y THR 29, ver casilla 12.
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29. Elevación: 5 m.
 – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 23 (elevación 3.82 m) y 24 (elevación 2.94 m).
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:
 – FATO: RWY 11/29.
 – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 11/29, ver casilla 12.
 – Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 23: Hormigón asfáltico PCN 136/R/B/W/T y 24: Hormigón PCN 136/R/B/W/T.
 – Faja circular de 30 cm de ancho y diámetro interior de 17.85 m.
Orientación: No.
Distancias declaradas: Sí. Ver AD 2-LEXJ casilla 20, OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS.
Iluminación: No.
Observaciones: Rodaje aéreo: velocidad máxima: 37 km/h. Iluminación TWY D-2 y PRKG 23 y 24: No.

Position:
 – FATO: RWY 11/29. Coordinates THR 11 and THR 29, see item 12.
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29. Coordinates: 432537N 0034912W (same as ARP).
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG 23 and 24.
Elevation:
 – FATO: RWY 11/29. Elevation THR 11 and THR 29, see item 12.
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29. Elevation: 5 m.
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG 23 (elevation 3.82 m) and 24 (elevation 2.94 m).
Dimensions, surface, maximum weight, marking:
 – FATO: RWY 11/29.
 – Ground taxiing: TLOF same as RWY 11/29, see item 12.
 – Air taxiing: TLOF same as PRKG 23: Asphaltic concrete PCN 136/R/B/W/T and 24: Concrete PCN 136/R/B/W/T.
 – Circular strip 30 cm wide with inner diameter of 17.85 m.
Directions: No.
Declared distances: Yes. See AD 2-LEXJ item 20, HELICOPTER OPERATIONS.
Lighting: No.
Remarks: Air taxiing: Maximum speed: 37 km/h. Lighting for TWY D-2, and PRKG 23 and 24: No.

17. ESPACIO AÉREO ATS		ATS AIRSPACE		
Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR SANTANDER 433128N 0040036W; 432913N 0034546W; 432833N 0034316W; 433025N 0033707W; 432457N 0033224W; 431823N 0033522W; 432646N 0040256W; 433128N 0040036W.	1000 ft AGL SFC	D	SANTANDER TWR ES/EN	1850 m/6000 ft
ATZ SANTANDER Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	SANTANDER TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte inferior.		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS				ATS COMMUNICATION FACILITIES
Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
APP	Santander TWR	118.375 MHz	HR ATS	APP/I
TWR	Santander TWR	118.105 C	HR ATS	
		121.500 MHz	HR ATS	EMERG
		121.705 C	HR ATS	GMC
		257.800 MHz	HR ATS	MIL
ATIS	Santander Information	127.530 C	HR ATS	
D-ATIS	Santander Information	NIL	HR ATS	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos // Provision of ATIS information via data link.

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (1°W)	SNR	115.300 MHz	H24	432659.2N 0035408.7W		COV 40 NM U/S BTN: - R-090/R-200 FL80 o // or BLW. - R-200/R-280 FL95 o // or BLW. - R-280/R-090 4000 ft MSL o // or BLW. COV 10 NM BTN R-320/R-340 posibles oscilaciones de más de // possible oscillations of more than ± 2° BLW 5000 ft AMSL. R-357 BTN 26 & 28 NM DME posibles oscilaciones de aguja a // possible signal oscillations at FL80. R-276 COV FL100 38 NM solape con // overlap with VES. R-292 posible pérdida de señal // possible signal loss BTN 2 & 1 NM.
DME	SNR	CH 100X	H24	432659.6N 0035408.3W	60 m	COV 40 NM U/S BTN: - R-090/R-200 FL80 o // or BLW. - R-200/R-280 FL95 o // or BLW. - R-280/R-090 4000 ft MSL o // or BLW. R-276 COV FL80 26.4 NM (RONSI), FL100 38 NM solape con // overlap with VES.
NDB (1°W)	SA	416.000 kHz	H24	432606.2N 0035059.7W		COV 25 NM: Posibles oscilaciones de aguja // possible signal fluctuations BTN 119°/159° & 219°/249°. 291° MAG / 193 m FM THR 11.
LOC 29 (1°W)	STA	110.900 MHz	H24	432553.0N 0035010.2W		
ILS CAT I						
GP 29		330.800 MHz	H24	432532.3N 0034836.7W		3°; RDH 17.7 m; a // at 320 m FM THR 29 & 125 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH // To the right in direction APCH.
ILS/DME 29	STA	CH 46X	H24	432532.3N 0034836.7W	9 m	REF DME THR 29.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.

AD closed to aircraft without two-way radio communication.

PROCEDIMIENTOS ATC

ATC PROCEDURES

1. TIEMPO MÍNIMO DE OCUPACIÓN DE PISTA

1. MINIMUM RUNWAY OCCUPANCY TIME

Dado que la calle de rodaje paralela a pista no llega hasta las cabeceras, se hace, generalmente necesario rodar por la pista. En este caso, se tendrá en cuenta lo siguiente:

Given that the taxiway parallel to the runway does not reach the thresholds, it is usually necessary to taxi along the runway. In this case, the following shall be taken into account:

A.- SALIDAS

A.- DEPARTURES

Las aeronaves deben estar preparadas para comenzar el despegue inmediato tras el alineamiento en la pista. En caso de no poder cumplir con este requisito, deberán informar al ATC antes de llegar a los puntos de espera en pista de Y-1, Y-2 o T-3.

Aircraft should be ready to initiate take-off immediately after alignment with the corresponding runway centre line. Pilots unable to comply with this requirement shall notify ATC before reaching the runway-holding positions at Y-1, Y-2 or T-3.

B.- LLEGADAS

B.- ARRIVALS

Para conseguir minimizar el tiempo de ocupación de pista es importante que los pilotos, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la misma.

Commensurate with aircraft safety and standard operation, pilots are reminded that rapid exit from the runway enables maximum runway utilization and lessens its occupancy time.

2. DESPEGUES DESDE LA INTERSECCIÓN

2. TAKE-OFF FROM INTERSECTION

Las aeronaves que soliciten esta operación deberán notificarlo, preferentemente, en el momento de solicitar la puesta en marcha.

Aircraft requesting this procedure shall notify it, preferably, when requesting clearance to start-up.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

STANDARD TAXIING PROCEDURES

1. MANIOBRAS DE RODAJE

1. TAXIING MANOEUVRES

– Los pilotos solicitarán permiso al ATC para poner en marcha los motores/ turbinas en la frecuencia correspondiente. Cuando se solicite dicho permiso, la aeronave deberá estar completamente lista para la puesta en marcha o en condiciones de efectuarla en un plazo máximo de 5 minutos.

– Pilots shall request clearance from ATC to start-up engines/turbines on the appropriate frequency. When this clearance is requested, the aircraft must be ready to start up immediately, or expected to be ready to do so within a maximum period of 5 minutes.

– Todos los puestos de estacionamiento son autónomos. Las salidas de los mismos se realizarán empleando en el arranque la mínima potencia posible y de forma que, al realizar el viraje, no se sobrepase la potencia de ralentí (idle).

– All the stands are autonomous. Exits from these stands shall be carried out using the minimum start-up engine power and in such a way that, when making the turn, this is not higher than idling.

2. LIMITACIONES DE RODAJE

2. TAXIING RESTRICTIONS

Es incompatible el uso simultáneo de la pista y de la calle de rodaje paralela a pista cuando una de ellas sea utilizada por una aeronave tipo E.

Simultaneous use of the runway and the taxiway parallel to the runway are incompatible when one of them is being used by a type E aircraft.

3. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

3. GROUND MOVEMENT

Para los puestos de estacionamiento remotos, se prohíbe cruzar a pie las calles de rodaje en plataforma, solamente se permite cuando la aeronave no dispone de asistencia en tierra por las vías de servicio de plataforma, vistiendo prendas de alta visibilidad y con autorización por parte del servicio de inspección en área de movimiento.

Crossing the apron taxiways on foot is forbidden except when the aircraft does not have a ground handling agent, and shall be accomplished using the apron service roads, wearing high-visibility clothing, and with clearance from the movement area supervision service.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa ATC.

All surface movements of aircraft, towed aircraft, persons and vehicles in the manoeuvring area are subject to prior ATC clearance.

Todos los movimientos de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en la plataforma estarán regulados por la Normativa de Seguridad en Plataforma.

All movements of aircraft, towed aircraft, persons and vehicles on the apron shall be regulated by the Apron Safety Regulations.

Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

Avoidance of collisions with other aircraft or obstacles is the responsibility of:

- 1.- Los pilotos en el rodaje en plataforma.
- 2.- Las compañías de asistencia en tierra durante la maniobra de retroceso o salida del puesto de estacionamiento, y durante el remolcado.

- 1.- Pilots, when taxiing on the apron.
- 2.- Ground handling companies during parking stand exit manoeuvres with push-back, and during towing.

3.1 RWY 29 EN USO

3.1 RWY 29 IN USE

SALIDAS

DEPARTURES

Las aeronaves harán su salida de plataforma por la GATE A, salvo:

- Aquellos casos que por cuestiones operativas se coordine con el servicio de inspección en área de movimiento la salida por GATE B (calle de acceso al estacionamiento en plataforma esté ocupada por una aeronave que dificulte la maniobra de entrada, estacionamiento asignado, tipo de aeronave, etc.).

Las aeronaves rodarán, generalmente, por TWY T1 e Y1

Aircraft shall exit the apron at GATE A, except:

- In cases where, for operational reasons, the exit via GATE B is coordinated with the inspection service in the manoeuvring area (access road to apron parking is occupied by an aircraft that poses an obstacle to the entry manoeuvre, assigned parking, aircraft type, etc.).

Aircraft shall generally taxi on TWY T1 and Y1

LLEGADAS

ARRIVALS

Las aeronaves abandonarán por TWY Y2 o Y3 o Y4.

Las aeronaves harán su entrada a plataforma por GATE B, salvo en aquellos casos que, por cuestiones operativas se coordine con el servicio de inspección en área de movimiento la entrada por GATE A (calle de acceso al estacionamiento en plataforma esté ocupada por una aeronave que dificulte la maniobra de entrada, estacionamiento asignado, tipo de aeronave, etc.).

Aircraft shall exit via TWY Y2 or Y3 or Y4.

Aircraft shall enter the apron via GATE B, except in cases where, for operational reasons, entry via GATE A is coordinated with the inspection service in the manoeuvring area (access road to apron parking is occupied by an aircraft that poses an obstacle to the entry manoeuvre, assigned parking, aircraft type, etc.).

3.2 RWY 11 EN USO

3.2 RWY 11 IN USE

SALIDAS

DEPARTURES

Las aeronaves harán su salida de plataforma por la GATE B, salvo:

- Aquellos casos que por cuestiones operativas se coordine con el servicio de inspección en área de movimiento la salida por GATE A

Aircraft shall depart the apron at GATE B, except:

- In cases where, for operational reasons, exit via GATE A is coordinated with the inspection service in the manoeuvring area (access road to

(calle de acceso al estacionamiento en plataforma esté ocupada por una aeronave que dificulte la maniobra de entrada, estacionamiento asignado, tipo de aeronave, etc.).

Las aeronaves rodarán, generalmente, por TWY T3 e Y4 o Y3.

LLEGADAS

Las aeronaves en arribada abandonarán por TWY Y2 o Y1.

Las aeronaves harán su entrada a plataforma por GATE A, salvo en aquellos casos que por cuestiones operativas se coordine con el servicio de inspección en área de movimiento la entrada por GATE B (calle de acceso al estacionamiento en plataforma esté ocupada por una aeronave que dificulte la maniobra de entrada, estacionamiento asignado, tipo de aeronave, etc.).

Para la operativa de helicópteros consultar casilla 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL – OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Para la operativa de aeronaves de clave superior consultar casilla 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL – PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE SUPERIOR (D y E: A330-200)

AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS

1. GENERALIDADES

Las operaciones de escuela y entrenamiento (aterizajes, tomas y despegues, maniobras de aproximación, pasadas bajas, etc.) estarán condicionadas a las posibilidades operativas, dándose prioridad a la actividad comercial programada en el aeropuerto.

Serán de aplicación las tarifas publicadas por AENA, prestaciones patrimoniales en vigor, apartado 2.1.5 Entrenamiento y escuela, a todas las operaciones que realicen maniobras de aproximación, pasadas baja o tomas y despegues.

2. ASISTENCIA EN TIERRA

En virtud de lo establecido en el punto 1.3.1.6 del AD 1.1 del AIP-España, es obligatorio contratar servicio de asistencia en tierra para todas las operaciones, incluidas las no comerciales, cuyos pasajeros y/o tripulación deban acceder al edificio terminal. Excepto vuelos hospital, militares, SAR, emergencia, estado y aeronaves basadas en el aeropuerto, cuyos usuarios cuenten con acreditación aeroportuaria en vigor.

Como mínimo debe contratarse el servicio complementario de rampa para el transporte de pasajeros y/o tripulación entre la aeronave y el edificio terminal. Además, siempre que la operación tenga como origen o destino un aeropuerto NO SCHENGEN debe contratarse la categoría 2: Asistencia a pasajeros para dirigir a los pasajeros hasta los controles de pasaportes en el edificio terminal. Ver casilla 4 para información de contacto de los agentes de asistencia en tierra del aeropuerto.

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar la llegada de su agente de asistencia en tierra. En las operaciones de salida, deberán contactar con su agente de asistencia en tierra para el traslado hasta la aeronave.

Las operaciones de Aviación General y de Negocios incluirán el nombre del agente de asistencia en tierra contratado en la casilla 18 del FPL, bajo el indicador RMK/.

ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL (PRKG 14 - 22)

Las aeronaves que estacionen en la Zona de Aviación General (PRKG 14-22) deberán permanecer ancladas y calzadas. Por este motivo los operadores de aviación general deben contar con calzos y con utillaje para proceder a sujetar las aeronaves en los anclajes provistos en cada estacionamiento.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS.

Este apartado define, exclusivamente, la operación para los helicópteros con puesto de estacionamiento asignado en la plataforma de SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD y que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el RD. 552/2014, Artículos 24 a 31, y en el Artículo 4 del Reglamento del Aire (SERA).

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en/desde RWY 11/29. Sin embargo, y a los efectos de reducir el rodaje en lo posible, harán uso de la GATE B tanto para la entrada como la salida de plataforma definiéndose las siguientes distancias declaradas para el despegue desde intersección con TWY Y2 para uso exclusivo en operaciones de helicópteros.

Distancia declaradas ver casilla 13.

Los PRKG 23 y 24 son exclusivos para helicópteros. No se permiten las operaciones simultáneas de entrada y/o salida en ambos estacionamientos o en los hangares de helicópteros basados en el aeropuerto.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE SUPERIOR (D y E: A330-200)

1. GENERALIDADES

El Aeropuerto SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander permite la operación de aeronaves de letra de clave superior, esto es, aeronaves de letra de clave D, y también a una sola aeronave de letra de clave E, la Airbus A330-200.

apron parking is occupied by an aircraft that poses an obstacle to the entry manoeuvre, assigned parking, aircraft type, etc.).

Aircraft shall generally taxi on TWY T3 and Y4 or Y3.

ARRIVALS

Arriving aircraft shall exit via TWY Y2 or Y1.

Aircraft shall enter the apron via GATE A, except in cases where, for operational reasons, entry via GATE B is coordinated with the inspection service in the manoeuvring area (access road to apron parking is occupied by an aircraft that poses an obstacle to the entry manoeuvre, assigned parking, aircraft type, etc.).

For helicopter operations, consult item 20. LOCAL REGULATIONS - HELICOPTER OPERATIONS.-

For operations of higher code letter aircraft, consult item 20. LOCAL REGULATIONS - OPERATING PROCEDURE FOR HIGHER CODE LETTER AIRCRAFT (D and E: A330-200)

GENERAL AND BUSINESS AVIATION

1. GENERAL

School and training operations (landing, touch-and-go, approach manoeuvre, low pass, etc.) shall be constrained by the operational possibilities, with the scheduled commercial activity at the airport being given priority.

The rates for financial contributions currently published by AENA will be applicable, section 2.1.5 Training and schools, to all operations including approach, low pass or touch-and-go manoeuvres

2. GROUND HANDLING

Pursuant to Point 1.3.1.6 of AD 1.1 of the AIP-Spain, it is mandatory to engage ground handling services for all operations, including non-commercial operations, where passengers and/or crew must access the terminal building. This does not include hospital, military, SAR, emergency, state and airport-based aircraft whose users possess valid airport accreditation.

At the very least, the complementary ramp service for passenger and/or crew transportation between the aircraft and the terminal building must be engaged. Additionally, whenever there are passengers arriving from or departing to a NON-SCHENGEN airport, Category 2: Passenger handling in order to guide passengers to passport control in the terminal building, must be engaged. See Box 4 for the contact information of airport ground handling agents.

During arrival operations, passengers and flight crew shall wait on board the aircraft for ground handling agents to arrive. During departure operations, they shall contact their ground handling agent for transfer to the aircraft.

General and Business Aviation operations shall include the name of the ground handling agent engaged in item 18 of the FPL, under the indicator RMK/.

PARKING ON GENERAL AVIATION APRON (PRKG 14 - 22)

Aircraft parked in the General Aviation Zone (PRKG 14-22) must be chocked and secured to the anchor points. Therefore, general aviation operators must possess chocks and fittings to secure their aircraft to the anchor points provided in each stand.

HELICOPTER OPERATIONS

This item defines, exclusively, operation by helicopters with parking position allocated on the apron in SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander AD and which do not hold a letter of exemption under the terms prescribed in RD. 552/2014, Articles 24 to 31, and Article 4 of Reglamento del Aire (SERA).

As not be defined other specific area to operate with helicopters, they will have the same treatment as fixed-wing aircraft and will be authorised by ATC to take off and land, from/to RWY 11/29. However, in order to reduce the taxiing as far as possible, GATE B shall be used to both enter and exit the apron and the following declared lift-off distances shall be defined for lift-off from the intersection with TWY Y2 for helicopter operations only.

Declared distances see item 13.

PRKG 23 and 24 are for the exclusive use of helicopters. Simultaneous entry and/or departure from both parkings or from the helicopter hangars based at the airport.

OPERATING PROCEDURE FOR HIGHER CODE LETTERS AIRCRAFT (D and E: A330-200)

1. OVERVIEW

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander Airport allows higher code letters aircraft to operate, in other words, code letter D aircraft, and also one code letter E aircraft, the Airbus A330-200.

Para realizar dicha operación es obligatoria la solicitud de autorización previa por parte de la compañía aérea o del agente de asistencia en tierra. La petición y la correspondiente respuesta se realizarán a través del centro del Operaciones del Aeropuerto (ver casilla 2).

To operate, the air carrier or ground handling agent must request previous authorisation. The request and corresponding response will be processed via the Airport Operations centre (see item 2).

2. CONSIDERACIONES SOBRE MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Entradas y salidas hacia/desde Plataforma únicamente por TWY A.
Posibilidad de guiado por TWY T, si hubiese posible afección operativa en área de maniobras.
Uso de las plataformas de viraje 11 y 29 aplicando un ángulo superior a 45° en el giro de rueda de morro.
Sobreviraje en los siguientes giros: A-T1, A-T2, T1-Y1, T2-Y2, Y3-T3, Y4-T3, 11/29-Y1, 11/29-Y2, 11/29-Y3 y 11/29-Y4.
Incompatibilidad de uso simultáneo de la pista y de la TWY T paralela a pista, cuando una de las aeronaves sea la Airbus A330-200.
Prohibición de ocupar la TWY B mientras la Airbus A330-200, esté rodando por TWY T.

2. GROUND MOVEMENT CONSIDERATIONS

Arrivals and departures to/from Apron only by TWY A.
Possibility of being guided through TWY T, if there is a potential operational impact in manoeuvring area.
Use of turn pads 11 and 29 applying an angle greater than 45° to turning the nosewheel.
Oversteer in the following turns: A-T1, A-T2, T1-Y1, T2-Y2, Y3-T3, Y4-T3, 11/29-Y1, 11/29-Y2, 11/29-Y3 and 11/29-Y4.
The runway and TWY T parallel to runway, cannot be used at the same time when one of the aircraft is the Airbus A330-200.
TWY B must not be occupied while the Airbus A330-200 is circulating on TWY T.

3. CONSIDERACIONES SOBRE ESTACIONAMIENTO

Aeronaves de letra de clave D usarán por definición el PRKG 10, aunque podría habilitarse un uso conjunto de los PRKG 12-13.
Airbus A330-200 (letra de clave E) únicamente usará de forma conjunta los PRKG 12-13.
En el uso conjunto de los PRKG 12-13, se proporcionará a "SÍGAME" punto sobre pavimento sobre el que posicionar la rueda de morro de la aeronave.

3. PARKING CONSIDERATIONS

Code letter D aircraft will, by definition, use PRKG 10, although a shared use of PRKG 12-13 may be arranged.
Airbus A330-200 (code letter E) will only use PRKG 12- 13, together.

Se proporciona guiado:

- Aeronaves en llegada: desde TWY A hasta PRKG asignado.
- Aeronaves en salida: desde PRKG hasta TWY A.

For the joint use of aircraft PRKG 12-13, the "FOLLOW ME" vehicle will be provided with a surface point to show where the nosewheel of the aircraft should be positioned.

Guidance is provided:

- Aircraft in arrivals: from TWY A to assigned aircraft PRKG.
- Aircraft in departures: from the aircraft PRKG to TWY A.

4. SOLICITUD DE NIVEL DE PROTECCIÓN 8 A DEMANDA

El Aeropuerto Seve Ballesteros-Santander ofrece la posibilidad de aumentar el nivel de protección a CAT OACI-SSEI 8 para las operaciones de clave superior que así lo demanden. Para operar con categoría 8 las compañías interesadas deben solicitarlo a través del Centro de Operaciones del Aeropuerto (ver casilla 2).

4. REQUEST FOR PROTECTION LEVEL 8 ON DEMAND

Seve Ballesteros-Santander Airport offers the possibility of enhancing the protection level to ICAO Rescue and Fire Fighting CAT 8 for higher code letter operations on demand. To operate with category 8, air companies interested must request this through the Airport CEOPS (see item 2).

La solicitud debe realizarse al menos 15 días antes de la fecha prevista para el vuelo.

The request should be sent at least 15 days in advance of the expected date of the flight.

Ésta deberá contener los datos:

- Numero de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Modelo de aeronave.
- Fecha y horas previstas.

The request should contain the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Aircraft model.
- Date and time expected.

La confirmación de la categoría 8 se realizará a través del mismo medio por el que fue solicitada.

The confirmation of category 8 shall be sent by the same means by which it was requested.

PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS CON D-VALUE SUPERIOR 17.10 M

En caso de que un helicóptero con D-VALUE superior a 17,10 m requiriera operar en el Aeropuerto SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander es obligatoria la solicitud de autorización previa por parte de la compañía aérea o del agente de asistencia en tierra. La petición y la correspondiente respuesta se realizarán a través del Centro del Operaciones del Aeropuerto (ver casilla 2).

OPERATING PROCEDURE FOR HELICOPTERS WITH D-VALUE GREATER THAN 17.10 M

In the event that a helicopter with a D-VALUE greater than 17.10 m needs to operate at SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander Airport, prior clearance must be requested by the airline or ground handling agent. The request and the corresponding response shall be made through the Airport Operations Centre (see item 2).

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N)

Se autorizan las operaciones visuales nocturnas.

NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N)

Night visual operations are allowed.

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

Pilots/operator shall report any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they have been involved or witnessed, to the airport, and as soon as possible.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente.

The aim of these reports is the compilation of information to improve operational safety, independently of the mandatory reporting of the occurrence to the appropriate aeronautical authority.

Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves...implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft...involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad_operacional_SDR@aena.es

Seguridad_operacional_SDR@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecm.safety@enaire.es

On the specific instance of safety reports related to the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace), they may be sent to the e-mail address:

lecm.safety@enaire.es

PUNTO DE ENTRADA DE VIAJEROS CON ANIMALES DE COMPAÑÍA PROCEDENTES DE TERCEROS PAÍSES

Para garantizar el cumplimiento del Reglamento (UE) n° 576/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de junio de 2013 relativo a los desplazamientos sin ánimo comercial de animales de compañía y por el que se deroga el Reglamento (CE) n° 998/2003, toda Compañía Aérea que desee operar en el aeropuerto y transporte en cabina, como parte del equipaje de mano de los pasajeros, los animales (mascotas) recogidos en la parte A del Anexo I del citado Reglamento (perros, gatos y hurones) debe tener contratado un agente handling que se encargue de la gestión de los mismos en los casos en que, durante los controles llevados a cabo por el Resguardo Fiscal de la Guardia Civil o el Personal de la Aduana en las Terminales de Viajeros del aeropuerto SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander, detecten un incumplimiento de los requisitos sanitarios fijados en la citada normativa que provoquen su rechazo en frontera.

La gestión del animal rechazado en frontera incluirá, al menos, el traslado hasta las instalaciones designadas para su estancia temporal en el aeropuerto, su manutención, cuidado veterinario y bienestar animal, e incluso su devolución a origen en los plazos establecidos por las autoridades sanitarias.

POINT OF ENTRY FOR PASSENGERS WITH PET ANIMALS FROM THIRD COUNTRIES

To guarantee compliance with the Regulation (EU) No 576/2013 of the European Parliament and of the Council of 12 June 2013 on the noncommercial movement of pet animals and repealing Regulation (EC) No 998/2003, any Air Carrier wishing to operate at the airport and transport the animals (pets) set out in part A of Annex I to the cited Regulation (dogs, cats and ferrets) in the cabin, as part of passenger hand baggage, must have engaged a handling agent who is to be responsible for handling the same in those cases where, during the checks undertaken by the Resguardo Fiscal of the Guardia Civil or Customs Personnel of the Passenger Terminals of SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander airport, some breach of the health requirements established in the cited regulations is detected, prompting the animal's rejection at the point of entry.

The management for animals rejected at the border shall include, at least, transport to the facilities of the Border Inspection Service at the appropriate cargo terminal, their subsistence, veterinary care and animal welfare, and even their return to origin within the periods stipulated by the public health authorities.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

VUELOS DE ENTRENAMIENTO

Solamente se permitirá repetir aproximaciones de entrenamiento en vuelo previa autorización de la autoridad ATC aeroportuaria, y se restringirán de acuerdo con el tráfico aéreo.

TRAINING FLIGHTS

Repeated approaches for training purposes are only permitted with prior authorization from the airport ATC authority and will be restricted according to the air traffic.

PRUEBA DE MOTORES

Las pruebas de motores en régimen superior al ralentí se solicitarán, para su aprobación, a la Oficina CEOPS a través del FAX (+34-942 202 153) o correo electrónico (ceopssdr@aena.es).

ENGINE TESTS

Engine tests higher than idling shall be requested, for approval by the CEOPS office, through the FAX (+34-942 202 153) or e-mail (ceopssdr@aena.es).

Una vez autorizada, la prueba de motores se realizará en las siguientes zonas (según proceda):

- TWY T-1, aproando en dirección THR 29.
- TWY T-3, aproando en dirección THR 11.

Once authorized, engine tests shall be accomplished in the following areas (as appropriate):

- TWY T-1, nosing towards THR 29.
- TWY T-3, nosing towards THR 11.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

SISTEMA DE PRESENTACIÓN RADAR

SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS

En el aeropuerto SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander, podrán utilizarse sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) Establecimiento de separación, según RCA 4.6.7.3, entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

En caso de indisponibilidad del radar de Solórzano, se suspenderán todas las funciones anteriores.

Asimismo, no se garantiza la provisión de las funciones b) y d) en la mitad norte del ATZ por debajo de 1000ft AMSL y en la mitad sur del ATZ por debajo de 2000 ft AMSL.

Adicionalmente, podrán emplearse los Sistemas de Vigilancia ATS para proporcionar al controlador por procedimientos:

- a) Una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control.
- b) Información suplementaria respecto a otro tránsito.
- c) Información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves, respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones de control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo cuando corresponda.

RADAR DISPLAY SYSTEM

ATS SURVEILLANCE SYSTEMS

At SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander airport, ATS surveillance systems may be used in the provision of aerodrome control service to carry out the following tasks:

- a) Supervision of flight paths of aircraft on final approach;
- b) Supervision of flight paths of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
- c) Establishment of separation between consecutive departing aircraft, in accordance with RCA 4.6.7.3; and
- d) Provision of navigation assistance to VFR flights.

Should the Solórzano radar be unavailable, all of the foregoing functions will be suspended.

Likewise, the provision of functions b) and d) is not guaranteed in the northern half of the ATZ below 1000 ft AMSL nor in the southern half of the ATZ below 2000 ft AMSL.

In addition, the ATS Surveillance Systems may be used to provide the following to the controller by procedures:

- a) Better position information on controlled aircraft.
- b) Supplementary information on other transit.
- c) Information about any significant deviation of aircraft from what the corresponding air traffic control clearances may establish, including cleared routes and flight levels where applicable.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander airport.

PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTOS (PPOAM)

El Aeropuerto de Santander/Seve Ballesteros-Santander no dispone de Procedimiento de Visibilidad Reducida (LVP) para movimientos en tierra. En su lugar se dispone del PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE LAS OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO PARA RVR INFERIOR A 550 M (PPOAM 550) para mantener la seguridad en el área de movimiento. Se aplicará cuando las condiciones meteorológicas sean las siguientes:

- 550 ≤ RVR < 800: Solamente se autorizará el rodaje de una aeronave a la vez en el área de movimiento.
- RVR < 550: Se producirá la paralización de las operaciones en el área de movimiento.

Información para pilotos

Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras

Ante la duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras:

- si se reconoce que no está en RWY, inmediatamente, detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).
- si se reconoce que la aeronave se encuentra en una RWY, inmediatamente, lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará, lo antes posible, la RWY, si es capaz de localizar una TWY cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

Avería de una aeronave

- Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una RWY, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

Pérdida de contacto visual entre tránsitos

- En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave.

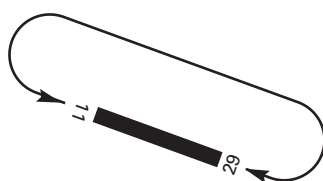
Fallo de comunicaciones

- Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar RWY y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de dicha autorización, extremando las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.

OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a una altitud adecuada del procedimiento instrumental (IAC) de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



AD TRAFFIC CIRCUIT

OPERATIONAL STANSTILL PROCEDURE IN THE MOVEMENT AREA (PPOAM)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Santander/Seve Ballesteros-Santander Airport for ground movements. The MOVEMENT AREA OPERATIONAL STANDSTILL PROCEDURE WHEN RVR IS LOWER THAN 550 M (PPOAM 550) is available instead to maintain safety in the movement area. This procedure shall be applied when the weather conditions are as follows:

- 550 ≤ RVR < 800: taxiing of only one aircraft, at a time, in the movement area shall be authorized.
- RVR < 550: Operations in the movement area shall come to a standstill.

Information for pilots

Uncertainty regarding the position in the manoeuvring area

When in doubt about the position of the aircraft relative to the manoeuvring area:

- If it is known that the aircraft is not on RWY, immediately stop the aircraft and report this event (including the last known position) to ATC.
- If it is known that the aircraft is on a RWY, immediately report (including the last known position) to ATC, evacuating the RWY, as soon as possible if a proper nearby TWY can be located, unless ATC indicates otherwise; and then stop the aircraft.

Failure of an aircraft

- Report the situation to ATC and await the arrival of assistance. In the case that the aircraft is on a RWY, if possible and unless ATC indicates otherwise, the pilot will evacuate the RWY.

Loss of visual contact between traffics

- In the case of the loss of visual contact with another aircraft or a vehicle with which separation is maintained, ATC will be informed immediately and the aircraft will stop.

Communications failure

- Departing aircraft: aircraft shall continue by the assigned route and stop at the limit of the ATC clearance, taking extreme caution. Here they will maintain their position and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall maintain its position when leaving the RWY and wait for the arrival of an assistance vehicle.
- If the aircraft already has taxiing with ATC clearance, it shall continue by the assigned route to the limit of such authorisation, taking extreme caution. Here, it will maintain its position and wait for the arrival of an assistance vehicle.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic situation, and if no need for interrupting the descent is foreseen, aircraft will be cleared to proceed to a standard arrival (STAR), or by means of a "direct to" clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or to the IF, to an appropriate altitude of the instrumental procedure (IAC), so that the descent operation may be accomplished continuously.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

Precaución debido a presencia de aves en la RWY 11/29 y en las proximidades del aeropuerto.

Caution due to bird concentration on RWY 11/29 and in the vicinity of the aerodrome.

Aviso a las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, que operen en el aeropuerto de Santander/Seve Ballesteros-Santander o en sus proximidades:

Notification to aircraft equipped with TCAS, version prior to number 7, operating at Santander/Seve Ballesteros-Santander airport or in the vicinity:

- Para la verificación constante del funcionamiento del nuevo radar de ruta situado en Solórzano (Cantabria), se ha instalado en la TWR del aeropuerto un transpondedor radar fijo con las siguientes características:

- For continuous performance verification of the en-route radar located at in Solórzano (Cantabria), a fixed radar transponder has been installed in the airport TWR with the following characteristics:

Posición: 432521.6519N 0034919.6526W (3.87 DME SNR, 0.28 NM al sur del ARP).

Location: 432521.6519N 0034919.6526W (3.87 DME SNR, 0.28 NM South of ARP).

Código Modo Alpha: 7777

Alpha Mode code: 7777

Altitud antena: 123.70 ft.

Antenna altitude: 123.70 ft.

Las aeronaves dotadas con equipo TCAS, versiones anteriores a la versión 7, en aproximación o que evolucionen a altitudes bajas próximas a dichas

Aircraft equipped with TCAS, version prior to number 7, during approach or overflying at low altitude close to these coordinates, may receive TCAS

coordenadas, pueden recibir avisos de tráfico correspondientes a este blanco fijo. Consecuentemente estas indicaciones no deberán ser tenidas en cuenta por no tratarse de tráfico real.

traffic advisories corresponding to this fixed transponder. These indications do not identify real traffic and should be ignored.

FENÓMENO DEL VIENTO

Las condiciones orográficas de Cantabria y la situación del aeropuerto de Santander/Seve Ballesteros-Santander favorecen que, en determinadas circunstancias, aparezcan fenómenos de cizalladura y turbulencia en la aproximación por la THR 29. En esta zona, el viento S-SW genera una importante turbulencia que se manifiesta en un área de hasta 10 NM, desde superficie hasta una altitud estimada de 1800 ft. Se produce cuando la dirección del viento medida en pista, en la THR 29, oscila entre 190° y 220°, con intensidad igual o superior a 20 kt, acompañado de frecuentes rachas superiores a 30 kt.

WIND PHENOMENA

The orographic conditions of Cantabria and the location of Santander/Seve Ballesteros-Santander airport contribute, under certain conditions, to the appearance of wind shear and turbulence phenomena in THR 29 approach. At this location, an S-SW wind creates severe turbulence that can be noticed in an area up to 10 NM, from the ground up to 1800 ft estimated altitude. These phenomena occur when the wind measured at THR 29 varies between 190° and 220°, with intensity equal to or greater than 20 kt, accompanied by frequent gusts above 30 kt.

Se recomienda no efectuar la aproximación por la THR 29 en estas situaciones.

In these situations, the THR 29 approach is not recommended.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES Y MOVIMIENTOS DE AVES

Aproximadamente entre el 15 de junio y el 15 de septiembre (con mayor probabilidad durante los meses de julio y agosto), tras días de lluvia, con condiciones ambientales estables, alta humedad, temperatura y ausencia de lluvia y viento; se pueden registrar concentraciones puntuales de gaviotas (principalmente de gaviota patiamarilla, *Larus michahellis*) debido a presencia masiva de hormigas voladoras sobre la pista y en zonas no pavimentadas.

BIRD CONCENTRATION AREAS AND MOVEMENTS OF BIRDS

Between approximately 15 June and 15 September (with greatest likelihood during the months of July and August), after days of rain, with stable environmental conditions, high humidity and temperature, and in the absence of rain and wind; there may be occasional concentrations of gulls (principally of yellow-legged gulls, *Larus michahellis*), due to the massive presence of flying ants over the runway and over unpaved areas.

ZONAS DE CONCENTRACIÓN DE AVES

ZONA 1: Laguna Interior aeropuerto.
ZONA 2: Marismas de Alday.

BIRD CONCENTRATION AREAS

AREA 1: Pond within airport grounds.
AREA 2: Alday marshland.

MOVIMIENTO DE AVES

MOVIMIENTO A: Desplazamiento de grandes gaviotas (con viento fuerte).
MOVIMIENTO B: Desplazamiento de grandes gaviotas (con viento N/NE).

MOVEMENT OF BIRDS

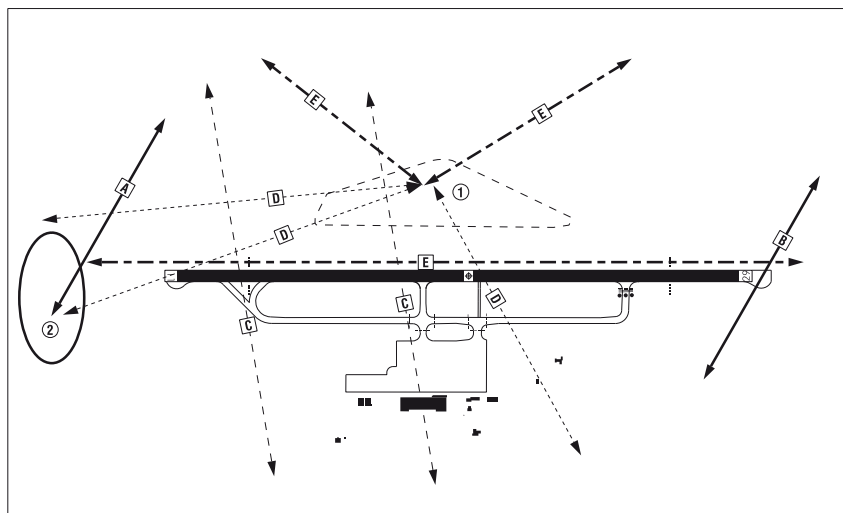
MOVEMENT A: Large seagulls in flight (with strong winds).
MOVEMENT B: Large seagulls in flight (with N/NE winds).

MOVIMIENTOS PUNTUALES DE AVES

MOVIMIENTO C: Desplazamiento de palomas.
MOVIMIENTO D: Desplazamiento de garzas/grandesacuáticas.
MOVIMIENTO E: Desplazamiento de grandes acuáticas.

OCCASIONAL MOVEMENT OF BIRDS

MOVEMENT C: Pigeons in flight.
MOVEMENT D: Herons/large waterbirds in flight.
MOVEMENT E: Large waterbirds in flight.



PRESENCIA DE HUMO

Presencia ocasional de humo denso a 1.2 NM del THR 29 en las inmediaciones de las coordenadas 432447.8N 0034631.5W.

PRESENCE OF SMOKE

Occasional presence of thick smoke at 1.2 NM from THR 29 in the vicinity of coordinates 432447.8N 0034631.5W.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEXJ>

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEXJ>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

→ IAC 1 VOR RWY 11

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vegetación // Vegetation	432552.0N	0035018.1W	50	57
Árbol // Tree	432551.9N	0035018.1W	50	57
Vegetación // Vegetation	432551.6N	0035019.4W	48	56
Árbol // Tree	432550.9N	0035020.3W	52	60
Árbol // Tree	432550.9N	0035020.3W	52	59
Farola // Lampost	432558.3N	0035008.6W	30	41
Vegetación // Vegetation	432549.4N	0035021.7W	48	56
Vegetación // Vegetation	432550.5N	0035020.7W	48	57
Farola // Lampost	432557.9N	0035007.0W	30	36
Árbol // Tree	432549.4N	0035022.0W	50	61
Árbol // Tree	432549.4N	0035022.0W	50	60
Árbol // Tree	432550.5N	0035020.8W	49	58
Árbol // Tree	432549.7N	0035021.4W	49	59
Árbol // Tree	432547.8N	0035012.1W	30	35
Árbol // Tree	432549.7N	0035021.4W	49	59
Árbol // Tree	432550.8N	0035012.7W	33	40
Arbustos // Shurbs	432549.7N	0035012.5W	30	36
Árbol // Tree	432550.8N	0035012.7W	32	39
Árbol // Tree	432549.7N	0035012.5W	30	37
Árbol // Tree	432551.2N	0035020.0W	47	55
Árbol // Tree	432550.9N	0035012.8W	31	38
Árbol // Tree	432550.9N	0035012.8W	31	38
Edificio // Building	432558.1N	0035007.7W	24	35
Árbol // Tree	432550.0N	0035021.4W	47	56
Camino // Road	432552.7N	0035004.2W	10	19
Árbol // Tree	432550.1N	0035012.6W	28	35
Arbustos // Shurbs	432550.5N	0035012.9W	30	35
Árbol // Tree	432551.2N	0035012.8W	29	34
Farola // Lampost	432559.1N	0035011.5W	30	41
Árbol // Tree	432551.2N	0035012.8W	28	35
Farola // Lampost	432600.2N	0035012.8W	30	45
Farola // Lampost	432549.0N	0035013.9W	32	35
Farola // Lampost	432559.7N	0035011.7W	30	42
Farola // Lampost	432558.8N	0035010.1W	30	37
Árbol // Tree	432551.3N	0035012.9W	27	35
Pararrayos // Lightig conductor	432551.5N	0035010.3W	21	28
Arbustos // Shurbs	432551.7N	0035012.9W	34	40
Cartel // Sign	432547.8N	0035010.1W	18	22
Camino // Road	432553.7N	0035005.5W	10	19
Árbol // Tree	432551.9N	0035012.9W	26	33
Valla // Fence	432556.8N	0035005.0W	11	21
Árbol // Tree	432552.4N	0035013.1W	26	34
Farola // Lampost	432548.4N	0035012.6W	28	28
Camino perimetral // Perimetral road	432556.7N	0035004.9W	10	20

→ IAC 2 NDB RWY 11

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vegetación // Vegetation	432552.0N	0035018.1W	50	57
Árbol // Tree	432551.9N	0035018.1W	50	57
Vegetación // Vegetation	432551.6N	0035019.4W	48	56
Árbol // Tree	432550.9N	0035020.3W	52	60
Vegetación // Vegetation	432552.1N	0035017.5W	48	55
Árbol // Tree	432550.9N	0035020.3W	52	59
Farola // Lampost	432558.3N	0035008.6W	30	41
Vegetación // Vegetation	432549.4N	0035021.7W	48	56
Vegetación // Vegetation	432550.5N	0035020.7W	48	57
Farola // Lampost	432557.9N	0035007.0W	30	36
Árbol // Tree	432549.4N	0035022.0W	50	61
Árbol // Tree	432549.4N	0035022.0W	50	60
Árbol // Tree	432550.5N	0035020.8W	49	58
Árbol // Tree	432549.7N	0035021.4W	49	59
Árbol // Tree	432547.8N	0035012.1W	30	35
Árbol // Tree	432549.7N	0035021.4W	49	59
Árbol // Tree	432550.8N	0035012.7W	33	40
Arbustos // Shurbs	432549.7N	0035012.5W	30	36
Árbol // Tree	432550.8N	0035012.7W	32	39
Árbol // Tree	432549.7N	0035012.5W	30	37
Árbol // Tree	432551.2N	0035020.0W	47	55
Árbol // Tree	432550.9N	0035012.8W	31	38
Árbol // Tree	432550.9N	0035012.8W	31	38
Edificio // Building	432558.1N	0035007.7W	24	35
Árbol // Tree	432550.0N	0035021.4W	47	56
Camino // Road	432552.7N	0035004.2W	10	19
Árbol // Tree	432550.1N	0035012.6W	28	35
Arbustos // Shurbs	432550.5N	0035012.9W	30	35
Árbol // Tree	432551.2N	0035012.8W	29	36
Farola // Lampost	432559.1N	0035011.5W	30	41
Árbol // Tree	432551.2N	0035012.8W	28	35
Farola // Lampost	432600.2N	0035012.8W	30	45
Farola // Lampost	432549.0N	0035013.9W	32	35
Farola // Lampost	432559.7N	0035011.7W	30	42
Farola // Lampost	432558.8N	0035010.1W	30	37
Árbol // Tree	432551.3N	0035012.9W	27	35
Pararrayos // Lightig conductor	432551.5N	0035010.3W	21	28
Arbustos // Shurbs	432551.7N	0035012.9W	34	40
Cartel // Sign	432547.8N	0035010.1W	18	22
Camino // Road	432553.7N	0035005.5W	10	19
Árbol // Tree	432551.9N	0035012.9W	26	33
Valla // Fence	432556.8N	0035005.0W	11	21
Árbol // Tree	432552.4N	0035013.1W	26	34
Farola // Lampost	432548.4N	0035012.6W	28	28
Camino perimetral // Perimetral road	432556.7N	0035004.9W	10	20
Árbol // Tree	432552.4N	0035013.2W	30	35
Árbol // Tree	432551.4N	0035013.1W	24	32
Farola // Lampost	432550.2N	0035015.0W	31	34
Farola // Lampost	432549.3N	0035012.9W	28	28

IAC 6 VOR RWY 29

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Valla // Fence	432528.6N	0034819.1W	9	20

→ IAC 7 RNP Z RWY 11 (LPV ONLY)

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	432552.7N	0035004.2W	10	19
Pararrayos // Lightig conductor	432551.5N	0035010.3W	21	28
Arbustos // Shurbs	432551.7N	0035012.9W	34	40
Camino // Road	432553.7N	0035005.5W	10	19
Árbol // Tree	432551.9N	0035012.9W	26	33
Árbol // Tree	432552.4N	0035013.1W	26	34
Árbol // Tree	432552.4N	0035013.2W	30	35
Árbol // Tree	432551.4N	0035013.1W	24	32

→ IAC 8 RNP Y RWY 11

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	432551.9N	0035018.1W	50	57
Vegetación // Vegetation	432552.0N	0035018.1W	45	57
Vegetación // Vegetation	432551.6N	0035019.4W	48	56
Farola // Lampost	432558.3N	0035008.6W	30	41
Vegetación // Vegetation	432552.1N	0035017.5W	48	55
Árbol // Tree	432550.9N	0035020.3W	52	60
Árbol // Tree	432550.9N	0035020.3W	52	59
Farola // Lampost	432557.9N	0035007.0W	30	36
Vegetación // Vegetation	432549.4N	0035021.7W	48	56
Vegetación // Vegetation	432550.5N	0035020.7W	48	57
Árbol // Tree	432549.4N	0035022.0W	50	61
Árbol // Tree	432549.4N	0035022.0W	50	60
Árbol // Tree	432547.8N	0035012.1W	30	35
Árbol // Tree	432550.5N	0035020.8W	49	58
Árbol // Tree	432550.8N	0035012.7W	33	40
Árbol // Tree	432549.7N	0035021.4W	49	59
Árbol // Tree	432549.7N	0035021.4W	49	59
Arbustos // Shurbs	432549.7N	0035012.5W	30	36
Árbol // Tree	432550.8N	0035012.7W	32	39
Árbol // Tree	432549.7N	0035012.5W	30	37
Árbol // Tree	432551.2N	0035020.0W	47	55
Árbol // Tree	432550.9N	0035012.8W	31	38
Edificio // Building	432558.1N	0035007.7W	24	35
Árbol // Tree	432550.9N	0035012.8W	31	38
Camino // Road	432552.7N	0035004.2W	10	19
Árbol // Tree	432550.0N	0035021.4W	47	56
Árbol // Tree	432550.1N	0035012.6W	28	35
Arbustos // Shurbs	432550.5N	0035012.9W	30	35
Árbol // Tree	432551.2N	0035012.8W	29	36
Farola // Lampost	432559.1N	0035011.5W	30	41
Árbol // Tree*	432551.2N	0035012.8W	28	35
Farola // Lampost	432549.0N	0035013.9W	32	35
Farola // Lampost	432559.1N	0035011.7W	30	42
Farola // Lampost	432558.8N	0035010.1W	30	37
Árbol // Tree	432551.3N	0035012.9W	27	35
Pararrayos // Lightig conductor	432551.5N	0035010.3W	21	28
Arbustos // Shurbs	432551.7N	0035012.9W	34	40

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino // Road	432553.7N	0035005.5W	10	19
Cartel // Sign	432547.8N	0035010.1W	18	22
Valla // Fence	432556.8N	0035005.0W	11	21
Árbol // Tree	432551.9N	0035012.9W	26	33
Camino perimetral // Perimetral road	432556.7N	0035004.9W	10	20
Farola // Lampost	432548.4N	0035012.6W	28	28
Árbol // Tree	432552.4N	0035013.1W	26	34

IAC 10 RNP Y RWY 29

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Valla // Fence	432528.6N	0034819.1W	9	16

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK