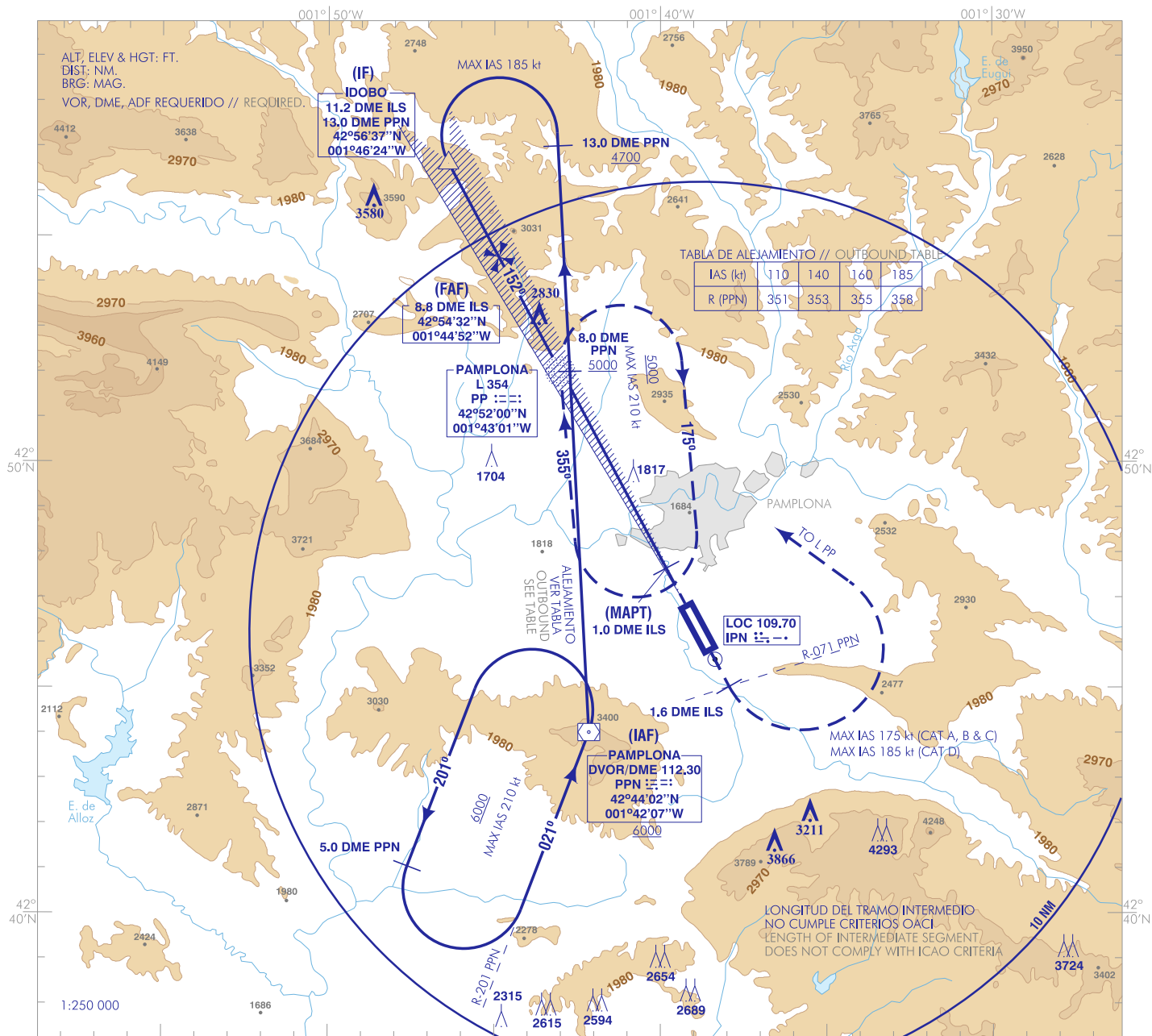


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

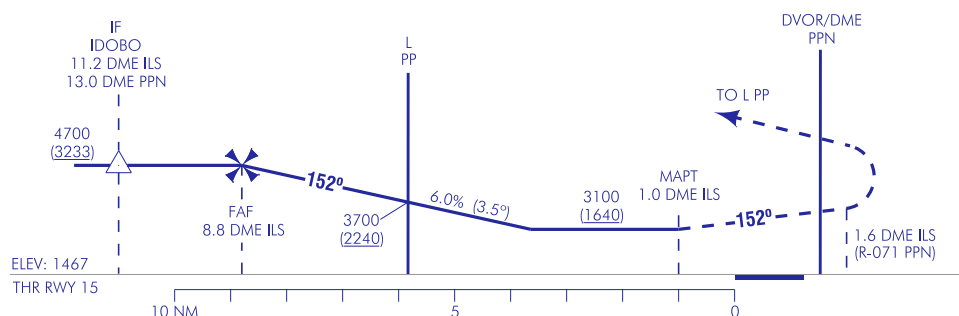
ELEV AD
1506
VAR 0° (2020)

APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

PAMPLONA
LOC Z
RWY 15



FRUSTRADA: FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-071 PPN). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 175 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) DIRECTO A CRUZAR L PP A 4000 O SUPERIOR, SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-071 PPN). TURN LEFT (MAX IAS 175 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) DIRECT TO CROSS L PP AT 4000 OR ABOVE, CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		3100 (1640)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1506	3100 (1600)	3620 (2120)	4700 (3200)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.0 %	ft/min	490	612	735	857	980	1102

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
					4460 (2990)	4090 (2630)	3730 (2260)	3360 (1890)			

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 15



PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	—	—
IDOBO (IF)	42°56'37.3"N	001°46'23.7"W	331.78° (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAF	42°54'31.5"N	001°44'51.6"W	331.78° (LOC IPN)	8.80 DME ILS
MAPT	42°47'39.2"N	001°39'50.2"W	331.78° (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				6.05% (3.46°)