

RWY 02

ABMIN 2K

От ПОД ABMIN высота 400 фт/(110) м - 1400 фт/ (410) м следовать на МПУ 272° к T10 высота 400 фт/ (110) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 313° следовать к T12 высота 400 фт/(110) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУпос 022°.

DUKEZ 2K

От ПДЗ DUKEZ высота 1400 фт/(410) м - 2300 фт/ (690) м следовать на МПУ 138° к T13 высота 400 фт/ (110) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУпос 022°.

RINUN 2E (по согласованию с органом ОВД)

От ПДЗ RINUN высота 2300 фт/(690) м - 5300 фт/ (1605) м следовать на МПУ 197° к T1 высота 1400 фт/(410) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 123° к T2 высота 1400 фт/(410) м - 2300 фт/(690) м, далее ПРАВЫЙ разво- рот на МПУ 216° следовать до береговой черты высота 1100 фт/(320) м, ПРАВЫЙ спаренный разворот на МПУпос 022°.

RINUN 2K

От ПДЗ RINUN высота 2300 фт/(690) м - 5300 фт/ (1605) м следовать на МПУ 197° к T1 высота 1400 фт/(410) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 123° к T2 высота 1400 фт/(410) м - 2300 фт/(690) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 186° к ПДЗ ONZEB высота 1000 фт/(290) м - 2300 фт/(690) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 163° к ПОД ABMIN высота 400 фт/(110) м - 1400 фт/(410) м, ПРАВЫЙ разво- рот на МПУ 272° к T10 высота 400 фт/(110) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 313° следовать к T12 высота 400 фт/(110) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУпос 022°.

ABMIN 2K

Proceed from CRP ABMIN at 400 ft/(110) m - 1400 ft/ (410) m on track 272° MAG to T10 to pass it at 400 ft/(110) m, turn RIGHT onto track 313° MAG, proceed to T12 to pass it at 400 ft/(110) m, turn RIGHT onto landing track 022° MAG.

DUKEZ 2K

Proceed from NCRP DUKEZ at 1400 ft/(410) m - 2300 ft/ (690) m on track 138° MAG to T13 to pass it at 400 ft/ (110) m, turn LEFT onto landing track 022° MAG.

RINUN 2E (by ATC)

Proceed from NCRP RINUN at 2300 ft/(690) m - 5300 ft/(1605) m on track 197° MAG to T1 to pass it at 1400 ft/ (410) m, turn LEFT onto track 123° MAG to T2 to pass it at ALT 1400 ft/(410) m - 2300 ft/(690) m, then turn RIGHT onto track 216° MAG, proceed to coastline to pass it at 1100 ft/(320) m, make RIGHT 180-degree turn onto landing track 022° MAG.

RINUN 2K

Proceed from NCRP RINUN at 2300 ft/(690) m - 5300 ft/ (1605) m on track 197° MAG to T1 to pass it at 1400 ft/ (410) m, turn LEFT onto track 123° MAG to T2 to pass it at ALT 1400 ft/(410) m - 2300 ft/(690) m, turn RIGHT onto track 186° MAG to NCRP ONZEB to pass it at ALT 1000 ft/(290) m - 2300 ft/(690) m, turn LEFT onto track 163° MAG to CRP ABMIN to pass it at ALT 400 ft/(110) m - 1400 ft/(410) m, turn RIGHT onto track 272° MAG to T10 to pass it at 400 ft/ (110) m, turn RIGHT onto track 313° MAG to T12 to pass it at 400 ft/ (110) m, turn RIGHT onto landing track 022° MAG.

RWY 20

ABMIN 2M

От ПОД ABMIN высота 400 фт/(95) м - 1400 фт/ (400) м следовать на МПУ 343° к ПДЗ ONZEB высота 1000 фт/(280) м - 2300 фт/(675) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 006° к T2 высота 1400 фт/(400) м - 2300 фт/(675) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 303° к T1 высота 1100 фт/(310) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУпос 202°.

LATRA 2M

От ПОД LATRA высота 1400 фт/(400) м - 2300 фт/ (675) м следовать на МПУ 121° к T7 высота 1100 фт/(310) м, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУпос 202°.

RINUN 2M

От ПДЗ RINUN высота 2300 фт/(675) м - 5300 фт/ (1590) м следовать на МПУ 197° к T1 до 4-го разворота высота 1100 фт/ (310) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУпос 202°.

ABMIN 2M

Proceed from CRP ABMIN at 400 ft/(95) m - 1400 ft/ (400) m on track 343° MAG to NCRP ONZEB to pass it at ALT 1000 ft/(280) m - 2300 ft/(675) m, turn RIGHT onto track 006° MAG to T2 to pass it at 1400 ft/(400) m - 2300 ft/ (675) m, turn LEFT onto track 303° MAG to T1 to pass it at 1100 ft/(310) m, turn LEFT onto landing track 202° MAG.

LATRA 2M

Proceed from CRP LATRA at 1400 ft/(400) m - 2300 ft/ (675) m on track 121° MAG to T7 to pass it at 1100 ft/(310) m, then turn RIGHT onto landing track 202° MAG.

RINUN 2M

Proceed from NCRP RINUN to pass it at 2300 ft/(675) m - 5300 ft/(1590) m on track 197° MAG to T1, proceed up to final turn at 1100 ft/(310) m, turn RIGHT onto landing track 202° MAG.

ABMIN 2G (по согласованию с органом ОВД) От ПОД ABMIN высота 400 фт/(110) м - 1400 фт/ (415) м следовать на МПУ 272° к T10 высота 400 фт/ (110) м, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 313° к T11 высота 400 фт/(110) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ пос 058°. ABMIN 2L От ПОД ABMIN высота 400 фт/(110) м - 1400 фт/ (415) м следовать на МПУ 343° к ПДЗ ONZEB высота 1000 фт/(295) м - 2300 фт/(690) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 006° к T2 высота 1400 фт/(415) м - 2300 фт/(690) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 303° к T1 высота 2200 фт/(660) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 254° к T5 высота 1700 фт/(510) м - 2200 фт/(660) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 238° следовать к T9 высота 1100 фт/(325) м, ЛЕВЫЙ спаренный разворот на МПУ пос 058°. DUKEZ 2G (по согласованию с органом ОВД) От ПДЗ DUKEZ высота 1400 фт/(415) м - 2300 фт/ (690) м следовать на МПУ 128° в район 4-го разворота высота 400 фт/(110) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ пос 058°. DUKEZ 2L От ПДЗ DUKEZ высота 1400 фт/(415) м - 2300 фт/ (690) м следовать на МПУ 137° в район 4-го разворота высота 400 фт/(110) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ пос 058°. RINUN 2G (по согласованию с органом ОВД) От ПДЗ RINUN высота 2300 фт/(690) м - 5300 фт/(1605) м следовать на МПУ 197° к T1 высота 1700 фт/(510) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 254° к T5 высота 1700 фт/(510) м - 2200 фт/(660) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 238° к T8 высота 1100 фт/ (325) м, ЛЕВЫЙ спаренный разворот на МПУ пос 058°. RINUN 2L От ПДЗ RINUN высота 2300 фт/(690) м - 5300 фт/(1605) м на МПУ 197° к T1 высота 2200 фт/(660) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 254° к T5 высота 1700 фт/(510) м - 2200 фт/(660) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 238°, далее следовать к T9 высота 1100 фт/(325) м, ЛЕВЫЙ спаренный разворот на МПУ пос 058°.	ABMIN 2G (by ATC) Proceed from CRP ABMIN at 400 ft/(110) m - 1400 ft/ (415) m on track 272° MAG to T10 to pass it at 400 ft/ (110) m, then turn RIGHT onto track 313° MAG, proceed to T11 to pass it at 400 ft/(110) m, turn RIGHT onto landing track 058° MAG. ABMIN 2L Proceed from CRP ABMIN at 400 ft/(110) m - 1400 ft/ (415) m on track 343° MAG to NCRP ONZEB to pass it at ALT 1000 ft/(295) m - 2300 ft/(690) m, turn RIGHT onto track 006° MAG to T2 to pass it at 1400 ft/(415) m - 2300 ft/ (690) m, turn LEFT onto track 303° MAG to T1 to pass it at 2200 ft/(660) m, turn LEFT onto track 254° MAG to T5 to pass it at ALT 1700 ft/(510) m - 2200 ft/(660) m, then turn LEFT onto track 238° MAG to T9 to pass it at 1100 ft/(325) m, make LEFT 180-degree turn onto landing track 058° MAG. DUKEZ 2G (by ATC) Proceed from NCRP DUKEZ at 1400 ft/(415) m - 2300 ft/ (690) m on track 128° MAG to final turn to pass it at 400 ft/ (110) m, turn LEFT onto landing track 058° MAG. DUKEZ 2L Proceed from NCRP DUKEZ at 1400 ft/ (415) m - 2300 ft/ (690) m on track 137° MAG to final turn to pass it at 400 ft/ (110) m, turn LEFT onto landing track 058° MAG. RINUN 2G (by ATC) Proceed from NCRP RINUN to pass it at 2300 ft/(690) m - 5300 ft/(1605) m on track 197° MAG to T1 to pass it at 1700 ft/ (510) m, turn RIGHT onto track 254° MAG to T5 to pass it at 1700 ft/(510) m - 2200 ft/(660) m, turn LEFT onto track 238° MAG, proceed to T8 to pass it at 1100 ft/(325) m, make LEFT 180-degree turn onto landing track 058° MAG. RINUN 2L Proceed from NCRP RINUN to pass it at 2300 ft/ (690) m - 5300 ft/(1605) m on track 197° MAG to T1 to pass it at 2200 ft/ (660) m, turn RIGHT onto track 254° MAG to T5 to pass it at 1700 ft/(510) m - 2200 ft/(660) m, turn LEFT onto track 238° MAG, proceed to T9 to pass it at 1100 ft/(325) m, make LEFT 180°-degree turn onto landing track 058° MAG.
---	---

VFR ARRIVAL
ROUTES

SOCHI, RUSSIA
SOCHI
RWY 24

ABMIN 2H (по согласованию с органом ОВД)

От ПОД ABMIN высота 400 фт/(95) м - 1400 фт/(400) м следовать на МПУ 343° к ПДЗ ONZEB высота 1000 фт/(280) м - 2300 фт/(675) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 006° к T2 высота 1400 фт/(400) м - 2300 фт/(675) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 306° к T1 1400 фт/(400) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 254° к T5 с набором высоты 1800 фт/(525) м - 2300 фт/(675) м, ПРАВЫЙ спаренный разворот на МПУ 058° следовать к T4 высота 1800 фт/(525) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 138° к T1 высота 1100 фт/(310) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ_{пос} 238°.

ABMIN 2N

От ПОД ABMIN высота 400 фт/(95) м - 1400 фт/(400) м следовать на МПУ 343° к ПДЗ ONZEB высота 1000 фт/(280) м - 2300 фт/(675) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 006° к T2 высота 1400 фт/(400) м - 2300 фт/(675) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 306° к T6 1100 фт/(310) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ_{пос} 238°.

LATRA 2N

От ПОД LATRA высота 1400 фт/(400) м - 2300 фт/(675) м следовать на МПУ 089° к T4 высота 1800 фт/(535) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 138° к T1 высота 1100 фт/ (310) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ_{пос} 238°.

RINUN 2H (по согласованию с органом ОВД)

От ПДЗ RINUN высота 2300 фт/(675) м - 5300 фт/(1590) м следовать на МПУ 197° к T1 высота 1400 фт/(400) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 254° к T5 с набором высоты 1800 фт/(525) м - 2300 фт/(675) м, ПРАВЫЙ спаренный разворот на МПУ 058° следовать к T4 высота 1800 фт/(525) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 138° к T1 высота 1100 фт/ (310) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ_{пос} 238°.

RINUN 2N

От ПДЗ ПОД RINUN высота 2300 фт/(675) м - 5300 фт/(1590) м следовать на МПУ 197° к T1 высота 1100 фт/(310) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ_{пос} 238°.

ABMIN 2H (by ATC)

Proceed from CRP ABMIN at 400 ft/(95) m - 1400 ft/(400) m on track 343° MAG to NCRP ONZEB to pass it at ALT 1000 ft/(280) m - 2300 ft/(675) m, turn RIGHT onto track 006° MAG to T2 to pass it at 1400 ft/(400) m - 2300 ft/ (675) m, turn LEFT onto track 306° MAG to T1 to pass it at 1400 ft/(400) m, turn LEFT onto track 254° MAG to T5 climbing to 1800 ft/(525) m - 2300 ft/(675) m, make RIGHT 180-degree turn onto track 058° MAG, proceed to T4 to pass it at 1800 ft/ (525) m, turn RIGHT onto track 138° MAG to T1 to pass it at 1100 ft/(310) m, turn RIGHT onto landing track 238° MAG.

ABMIN 2N

Proceed from CRP ABMIN at 400 ft/(95) m - 1400 ft/(400) m on track 343° MAG to NCRP ONZEB to pass it at ALT 1000 ft/(280) m - 2300 ft/(675) m, turn RIGHT onto track 006° MAG to T2 to pass it at 1400 ft/(400) m - 2300 ft/ (675) m, turn LEFT onto track 306° MAG to T6 to pass it at 1100 ft/(310) m, turn LEFT onto landing track 238° MAG.

LATRA 2N

Proceed from CRP LATRA at ALT 1400 ft/(400) m - 2300 ft/ (675) m on track 089° MAG to T4 to pass it at 1800 ft/(535) m, turn RIGHT onto track 138° MAG to T1 to pass it at 1100 ft/ (310) m, turn RIGHT onto landing track 238° MAG.

RINUN 2H (by ATC)

Proceed from NCRP RINUN to pass it at ALT 2300 ft/(675) m - 5300 ft/ (1590) m on track 197° MAG to T1 to pass it at 1400 ft/ (400) m, turn RIGHT onto track 254° MAG to T5 climbing to 1800 ft/(525) m - 2300 ft/ (675) m, make RIGHT 180-degree turn onto track 058° MAG, proceed to T4 to pass it at 1800 ft/(525) m, turn RIGHT onto track 138° MAG to T1 to pass it at 1100 ft/(310) m, turn RIGHT onto landing track 238° MAG.

RINUN 2N

Proceed from NCRP RINUN to pass it at ALT 2300 ft/(675) m - 5300 ft/ (1590) m on track 197° MAG to T1 to pass it at 1100 ft/ (310) m, turn RIGHT onto landing track 238° MAG.