

8.3 Führung von Luftfahrzeugen im Zuständigkeitsbereich der FMG Vorfeldkontrolle

Im Zuständigkeitsbereich der FMG-Vorfeldkontrolle können Luftfahrzeuge auch bei Nichtaktivierung des Allwetterflugbetriebes nach Betriebsstufe II oder III mittels segmentierter, grüner Rollbahnmittellinienfeuer geführt werden. Sofern keine andere Anweisung erteilt worden ist, ist dann das Rollen für Luftfahrzeuge nur auf Rollbahnen mit eingeschalteter Mittellinienbefeuerung zulässig.

- Einrolleitleitlinien zu den Standplätzen sind gelb befeuert.
- Geschaltete rote Haltebalken dürfen nicht überrollt werden.

9. Enteisung von Luftfahrzeugen

Auf dem Verkehrsflughafen München sind spezielle Flächen für die Enteisung von Luftfahrzeugen ausgewiesen. Die Lage der Enteisungsflächen ist den Karten AD 2 EDDM 2-5 und 2-7 zu entnehmen.

Zur Optimierung der Betriebsabläufe sind vor den Rollwegkreuzungspunkten N – A3, N – A13, S – B4 sowie S – B13 Intermediate Holding Points mit der Bezeichnung N-West, N-East, S-West bzw. S-East installiert. Diese Halteorte können zur Optimierung der Verkehrsabwicklung angewiesen werden, insbesondere um eine verzögerungsfreie Schneeräumung zu gewährleisten.

Eine frühestmögliche Anmeldung zur Enteisung beim Enteisungskordinator, jedoch mindestens 20 MIN vor Verlassen der Abstellposition auf der Frequenz 121.990 MHz oder über Telefon (Flughafen intern Tel.: 98666; extern Tel.: +49 89 975 98666) ist unabdingbar.

Die DFS-Platzkontrollstelle legt die Reihenfolge der Enteisung fest und weist die entsprechende Enteisungsfläche zu.

Vor der Enteisung ist durch den Piloten die SatCom-Anlage auszuschalten. Während der Enteisung ist die zugewiesene Flugsicherungsfrequenz mitzuhören.

Beim Einholen der Anlassfreigabe ist bei MUENCHEN DELIVERY darauf hinzuweisen, dass im Rahmen der Startvorbereitungen nach dem Enteisungsvorgang ein Triebwerks-run-up durchgeführt wird.

Bei Vorfeldenteisung ist sicherzustellen, dass die aktuelle TSAT berücksichtigt wird (s. Nr. 4.2.6 "Enteisung").

9.1 Enteisung von strahlgetriebenen Luftfahrzeugen (Verkehrsflugzeuge)

Die Enteisung auf den unter Punkt 9.1.1 genannten Flächen wird mit laufenden Triebwerken durchgeführt.

Folgende Einrichtungen stehen auch für ATR 42/72 mit gesetzter Propellerbremse zur Verfügung.

9.1.1 Einrichtungen

Einrichtung/ Facility	RWY	Ort/ Location	Funkrufzeichen/ Call Sign	FREQ (MHz)/ channel
Coordinator De-Icing		München De-Icing	COORDINATOR	121.990
Ramp	Ramp	Ramp	DE-ICING RAMP	121.880
DA 13N	26 R	TWY Alpha 13	DE-ICING NORTH 13	121.840
DA 14N	26 R	TWY Alpha 14	DE-ICING NORTH 14	121.740
DA 15N	26 R	TWY November	DE-ICING NORTH 15	121.590/121.640*
DA 1N	08 L	TWY November	DE-ICING NORTH 1	121.590
DA 2N	08 L	TWY Alpha 2	DE-ICING NORTH 2	121.740
DA 3N	08 L	TWY Alpha 3	DE-ICING NORTH 3	121.840
DA 13S	26 L	TWY Bravo 13	DE-ICING SOUTH 13	121.890
DA 14S	26 L	TWY Bravo 14	DE-ICING SOUTH 14	121.790
DA 15S	26 L	TWY Sierra	DE-ICING SOUTH 15	121.660/121.680*
DA 1S	08 R	TWY Bravo 1	DE-ICING SOUTH 1	121.790
DA 2S	08 R	TWY Sierra	DE-ICING SOUTH 2	121.660/121.680*
DA 3S	08 R	TWY Bravo 3	DE-ICING SOUTH 3	121.890

*FREQ will be announced by ATC

9.2 Enteisung von propellergetriebenen Luftfahrzeugen (Verkehrsflugzeuge)

Propellergetriebene Luftfahrzeuge (außer ATR 42/72) werden auf den Vorfeldern 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12 und 13 auf ihrer Abstellposition enteist. Die Enteisung erfolgt mit abgestellten Triebwerken. Vor dem Enteisen sind bei MUENCHEN DELIVERY Informationen über eventuelle Verspätungen einzuholen.

8.3 Aircraft Guidance Within the Area of Responsibility of FMG Apron Control

Within the area of responsibility of FMG Apron Control, aircraft may be guided by means of segmented green taxiway centre line lights, even if all-weather operations category II or III are not active. Unless otherwise instructed, taxiing is permitted for aircraft only on taxiways with operating centre line lights.

- Taxi guidance lines to the parking positions are yellow-lighted.
- Taxiing across operating red stop bars is not permitted.

9. De-Icing of Aircraft

At München Airport special areas are assigned for the de-icing of aircraft. The location of the de-icing areas is depicted on charts AD 2 EDDM 2-5 and 2-7.

To optimize operational proceedings, Intermediate Holding Points have been installed in front of the taxi lane intersection points N – A3, N – A13, S – B4 and S – B13 with the designations N-West, N-East, S-West and S-East, respectively. These holding positions may be assigned to optimize traffic handling, especially to ensure the avoidance of delays when clearing snow.

De-icing notification to the de-icing coordinator is mandatory as early as possible but at least 20 MIN prior to off-block on frequency 121.990 MHz or via telephone (airport phone Tel.: 98666; external phone Tel.: +49 89 975 98666).

DFS aerodrome control will arrange the de-icing sequence and assign the respective de-icing area.

Before de-icing, the pilot shall switch off the SatCom system.

During the de-icing treatment, the assigned ATC frequency shall be monitored.

With start-up request, MUENCHEN DELIVERY shall be informed about the need of an engine run-up after deicing in accordance with departure preparations.

The actual TSAT should be taken into account during de-icing procedures (see Para 4.2.6 "De-Icing").

9.1 De-Icing of Jet Aircraft (Commercial Aircraft)

The de-icing on the areas listed under para 9.1.1 is performed with aircraft engines running.

The following facilities are also available for ATR 42/72 with operative propeller braking.

9.1.1 Facilities

Einrichtung/ Facility	RWY	Ort/ Location	Funkrufzeichen/ Call Sign	FREQ (MHz)/ channel
Coordinator De-Icing		München De-Icing	COORDINATOR	121.990
Ramp	Ramp	Ramp	DE-ICING RAMP	121.880
DA 13N	26 R	TWY Alpha 13	DE-ICING NORTH 13	121.840
DA 14N	26 R	TWY Alpha 14	DE-ICING NORTH 14	121.740
DA 15N	26 R	TWY November	DE-ICING NORTH 15	121.590/121.640*
DA 1N	08 L	TWY November	DE-ICING NORTH 1	121.590
DA 2N	08 L	TWY Alpha 2	DE-ICING NORTH 2	121.740
DA 3N	08 L	TWY Alpha 3	DE-ICING NORTH 3	121.840
DA 13S	26 L	TWY Bravo 13	DE-ICING SOUTH 13	121.890
DA 14S	26 L	TWY Bravo 14	DE-ICING SOUTH 14	121.790
DA 15S	26 L	TWY Sierra	DE-ICING SOUTH 15	121.660/121.680*
DA 1S	08 R	TWY Bravo 1	DE-ICING SOUTH 1	121.790
DA 2S	08 R	TWY Sierra	DE-ICING SOUTH 2	121.660/121.680*
DA 3S	08 R	TWY Bravo 3	DE-ICING SOUTH 3	121.890

*FREQ will be announced by ATC

9.2 De-Icing of Propeller-Driven Aircraft (Commercial Aircraft)

Propeller-driven aircraft (except ATR 42/72) are de-iced on aprons RAMP 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12 and 13 at their respective parking position. De-icing is performed with engines switched off. Information on possible delay shall be obtained from MUENCHEN DELIVERY before starting the de-icing procedure.