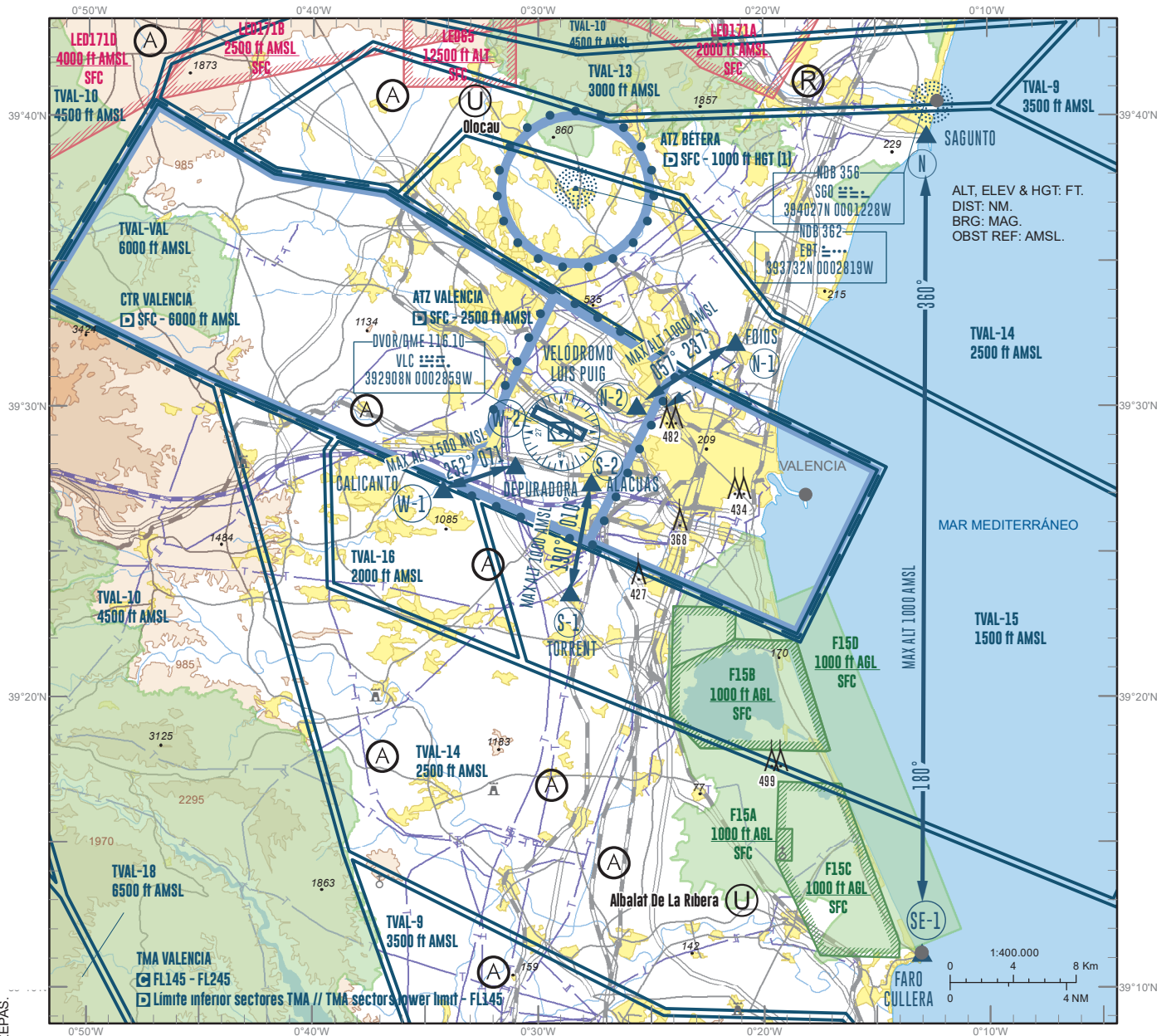


CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
240 ft
VAR 1°E (2020)

APP 120.100 MHz
TWR 118.555 C
GMC 121.880 C
ATIS 121.080 C

VALENCIA
LEVC



NOTAS

- Dentro de CTR Valencia o ATZ Valencia se prestará especial atención para no sobrevolar Valencia AD, ni cruzar el eje de pista, ni su prolongación, sin autorización previa expresa de APP o TWR.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

GENERAL

Las aeronaves que lleguen o salgan de Valencia AD en vuelo VFR seguirán las rutas visuales establecidos a través del ATZ Valencia, entre los puntos de notificación N-1 y N-2, S-1 y S-2 ó W-1 y W-2. Las rutas son de uso exclusivo para aeronaves en salida/llegada a Valencia AD.

LLEGADAS

Las aeronaves con destino a Valencia AD establecerán contacto radio con Valencia TWR en los puntos de notificación VFR N-1, S-1 ó W-1 notificando su posición e intenciones. Las aeronaves no cruzarán estos puntos sin permiso de Valencia TWR. Valencia TWR autorizará el acceso a ATZ Valencia y a su circuito de tránsito de aeródromo en los puntos N-2, S-2 ó W-2 cuando sea posible y las aeronaves se aproximarán al campo de vuelo siguiendo las rutas establecidas. Se tendrá especial precaución cuando coincidan varias aeronaves en los puntos de acceso a la ATZ esperando la autorización de acceso de la TWR para establecer propia separación entre ellas y con las posibles salidas.

NOTES

- Within CTR Valencia or ATZ Valencia, special care shall be taken not to overfly Valencia AD, cross the runway centre line or its prolongation, without advance express clearance from APP or TWR.
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

GENERAL

Aircraft arriving or departing to/from Valencia AD in VFR flight must follow the visual routes established through ATZ Valencia between reporting points N-1 and N-2, S-1 and S-2 or W-1 and W-2. The visual routes are exclusively for aircraft flying from/to Valencia AD.

ARRIVALS

Aircraft bound for Valencia AD will establish radio contact with Valencia TWR over VFR reporting points N-1, S-1 or W-1, notifying their position and intentions. Aircraft shall not pass these points without clearance from Valencia TWR. Valencia TWR will clear access to ATZ Valencia and its aerodrome traffic circuit at reporting points N-2, S-2 or W-2 when possible and the aircraft shall approach the airfield following the established routes. Special caution shall be taken when several aircraft coincide at ATZ access points while waiting for access clearance from TWR, in order to establish own separation between them and possible departures.

VALENCIA AD

SALIDAS

Las aeronaves que salgan de Valencia AD en vuelo VFR abandonarán ATZ VALENCIA por los puntos de notificación N-2, S-2 ó W-2. Antes del despegue notificarán a TWR el punto de salida requerido. A partir de estos puntos, sólo tras recibir autorización de Valencia TWR, seguirán la ruta visual correspondiente hasta los puntos de notificación N-1, S-1 ó W-1. Se tendrá especial precaución con las aeronaves que puedan estar circulando en sentido contrario para acceder al campo de vuelo incluso esperando autorización en los puntos de acceso a la ATZ.

FALLO DE COMUNICACIONES

- ➔
- Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán por el punto de notificación N-1 (FOIOS), entrando en el CTR. Desde el norte efectuarán una pasada a baja altura al este de TWR para recibir la correspondiente señal luminosa, extremando la precaución por la presencia de grúas levantadas en las proximidades. Si TWR no pudiera autorizar el aterrizaje, la aeronave se dirigirá al Norte del AD, al polígono industrial “FUENTE DEL JARRO”, a una ALT MAX de 1000 ft AMSL hasta recibir autorización.

También podrán comunicar con TWR mediante el uso del teléfono móvil, llamando a los números: +34-961 598 628, +34-961 598 629. Estos teléfonos disponen de registro de voz y no deben ser utilizados para fines distintos del fallo de comunicaciones.

OBSERVACIONES

- ➔
- Está prohibida la circulación VFR por el CTR para las aeronaves que no vayan provistas de equipo de radio en ambos sentidos y equipo SSR.
 - Ruta recomendada de sobrevuelo propuesta por las referencias visuales N y SE-1 a altitud máxima de 1000 ft AMSL.

➔

– PAPI (MEHT): RWY 12: 3º (54 ft).
RWY 30: 3º (57 ft).

➔

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N-1 (Foios):	393214N 0002114W
S-1 (Torrent):	392337N 0002835W
W-1 (Calicanto):	392710N 0003414W
N-2 (Velódromo Luis Puig):	393003N 0002538W
S-2 (Alacuás):	392725N 0002739W
W-2 (Depuradora):	392800N 0003101W
N (Sagunto):	393922N 0001244W
SE-1 (Faro Cullera):	391112N 0001302W

DEPARTURES

VFR aircraft departing from Valencia AD will leave ATZ VALENCIA by reporting points N-2, S-2 or W-2. Before take-off they shall notify the departure point required to TWR. From these points, but only after receiving clearance from Valencia TWR, they shall follow the corresponding visual route up to the reporting points N-1, S-1 or W-1. Special caution shall be taken with aircraft that may be circulating in the opposite direction to access the airfield or even waiting for clearance at the ATZ access points.

COMMUNICATIONS FAILURE

- Aircraft with communications failure shall proceed by the reporting point N-1 (FOIOS), entering the CTR. From the North, they shall make a pass at low altitude to the East of TWR to receive the corresponding light signal, taking extreme caution due to the presence of cranes erected in the vicinity. If TWR is unable to clear the landing, the aircraft will head North of the AD, to the industrial complex “FUENTE DEL JARRO”, with MAX ALT 1000 ft AMSL, until clearance is received.
- In addition, aircraft can communicate with TWR by mobile phone on the numbers: +34-961 598 628, +34-961 598 629. These lines have voice recording and should not be used for purposes other than communications failure.

REMARKS

- VFR traffic is prohibited within the CTR for aircraft which are not fitted with two-way radio communications and SSR equipment.
 - Recommended overfly route offered by the visual references N and SE-1 at maximum altitude of 1000 ft AMSL.
 - PAPI (MEHT): RWY 12: 3º (54 ft).
RWY 30: 3º (57 ft).
 - For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
- | | |
|----------------------------|------------------|
| N-1 (Foios): | 393214N 0002114W |
| S-1 (Torrent): | 392337N 0002835W |
| W-1 (Calicanto): | 392710N 0003414W |
| N-2 (Velódromo Luis Puig): | 393003N 0002538W |
| S-2 (Alacuás): | 392725N 0002739W |
| W-2 (Depuradora): | 392800N 0003101W |
| N (Sagunto): | 393922N 0001244W |
| SE-1 (Faro Cullera): | 391112N 0001302W |