

DIMENSIONI ED ALTITUDINI IN METRI  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

CARTA DEGLI OSTACOLI D'AERODROMO TIPO B OACI  
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE B

ITALY - REGGIO CALABRIA



NOTA: LE SOGLIE 15 E 33 SONO STATE POSIZIONATE CONSIDERANDO LA PENDENZA 1:30 SECONDO QUANTO SPECIFICATO NELL'ANNESSO 14 ICAO, PARO 10.2.4.

REMARK: THRESHOLDS 15 AND 33 HAS BEEN SO LOCATED TAKING INTO ACCOUNT THE 1:30 SLOPE SPECIFIED IN ANNEX 14 para 10.2.4.

NOTA: CONTRARIAMENTE A QUANTO PREVISTO DALLE NORME ICAO SONO RAPPRESENTATI GLI OSTACOLI CHE PENETRANO LA SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO PER RWY 33 ANZICHÉ QUELLI CHE PENETRANO LA SUPERFICIE DI DECOLLO PER PISTA 15.

REMARK: CONTRARILY TO WHAT REQUESTED BY ICAO RULES OBSTACLES INCLUDED IN THE APPROACH SURFACE RWY 33 ARE CONSIDERED INSTEAD OF THOSE INCLUDED IN THE CLIMB SURFACE RWY 15.

Superficie di avvicinamento pista 33 in curva:  
Positione del centro di curvatura 799m prima della THR 33, 3070m a sinistra della RCL.  
La curvatura inizia 3000m prima della THR 33, 935m a sinistra della RCL in prossimità del MM.

Approach surface RWY 33 in curve:  
Curve centre positioned at 799m before THR 33 and 3070m left RCL.  
Start of curve positioned at 3000m before THR 33, 935m left RCL near MM.

Superficie di salita al decollo pista 15 in curva:  
Positione del centro di curvatura 799m dopo la THR 33, 3070m a destra della RCL.  
La curvatura termina 3000m dopo la THR 33, 935m a destra della RCL in prossimità del MM.  
Prosegue quindi con direzione 196° verso NDB(RCA).

TAKE-OFF climb surface RWY 15 in curve:  
Curve centre positioned at 799m after THR 33 and 3070m right RCL.  
End of curve positioned at 3000m after THR 33, 935m right RCL near MM.  
Continue with direction 196° toward NDB(RCA).

GLI OSTACOLI RAPPRESENTATI SONO QUELLI CHE PENETRANO LE SUPERFICIE DESCRITTE NELL'ANNESSO 14 ICAO, CAPITOLO 4

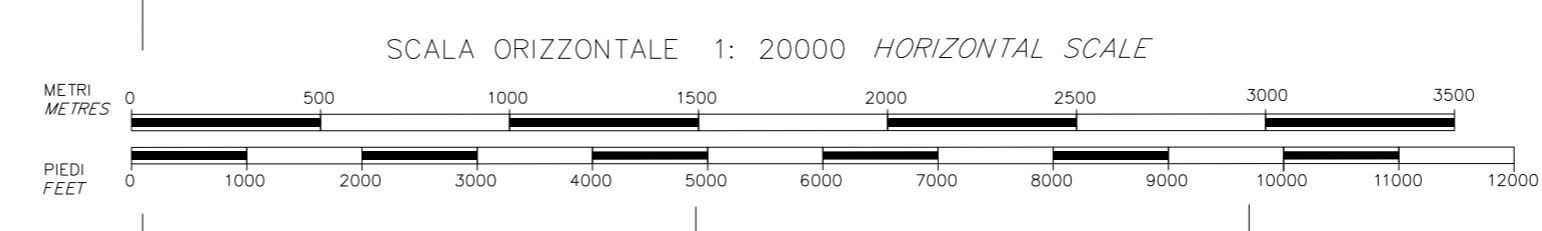
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ICAO ANNEX 14, CHAPTER 4

IL RETICOLO GEOGRAFICO E' RIFERITO AL SISTEMA GEODETICO WGS 84  
THE GEOGRAPHIC GRID IS REFERRED TO THE WGS84 DATUM

PROIEZIONE U.T.M. ZONA 33 - ELLUSSOIDE WGS 84  
U.T.M. ZONE 33 PROJECTION - WGS 84 ELLIPSOID

Le precisioni della carta sono quelle descritte nell'Annesso 4 ICAO, Capitolo 4.10  
Accuracies on the chart are specified in ICAO Annex 4, Chapter 4.10

LEGENDA	LEGEND	PIANTA PLAN
Punto di riferimento d'aerodromo Aerodrome reference point	38° 04' 19" N 15° 39' 13" E	⊕
Altitudine dell'ostacolo ed altezza dell'antenna se esistente Obstacle altitude and antenna height if available	56+15	■
Edificio o costruzione importante Building or large structure	■	■
Palo, torre, comignolo, antenna, ciminiera Pole, tower, spire, antenna, chimney	●	●
Traliccio Lattice	⌋	⌋
Gru Crane	⊙	⊙
Albero o arbusto - Gruppo di alberi Tree or shrub - Wooded area	⊙	⊙
Centro abitato Built-up area	■	■
Ferrovia (uno o due binari) Railroad (one or more tracks)	—+—+—	—+—+—
Linea trasporto energia elettrica - cavo sospeso Transmission line - Overhead cable	—+—+—	—+—+—
Recinzione Fence	—+—+—	—+—+—
Curva di livello Terrain contour	~	~
Terreno sporgente dal piano ostacoli Terrain penetrating obstruction plane	⬆	⬆



SOURCE: Aeronautical Information Updated