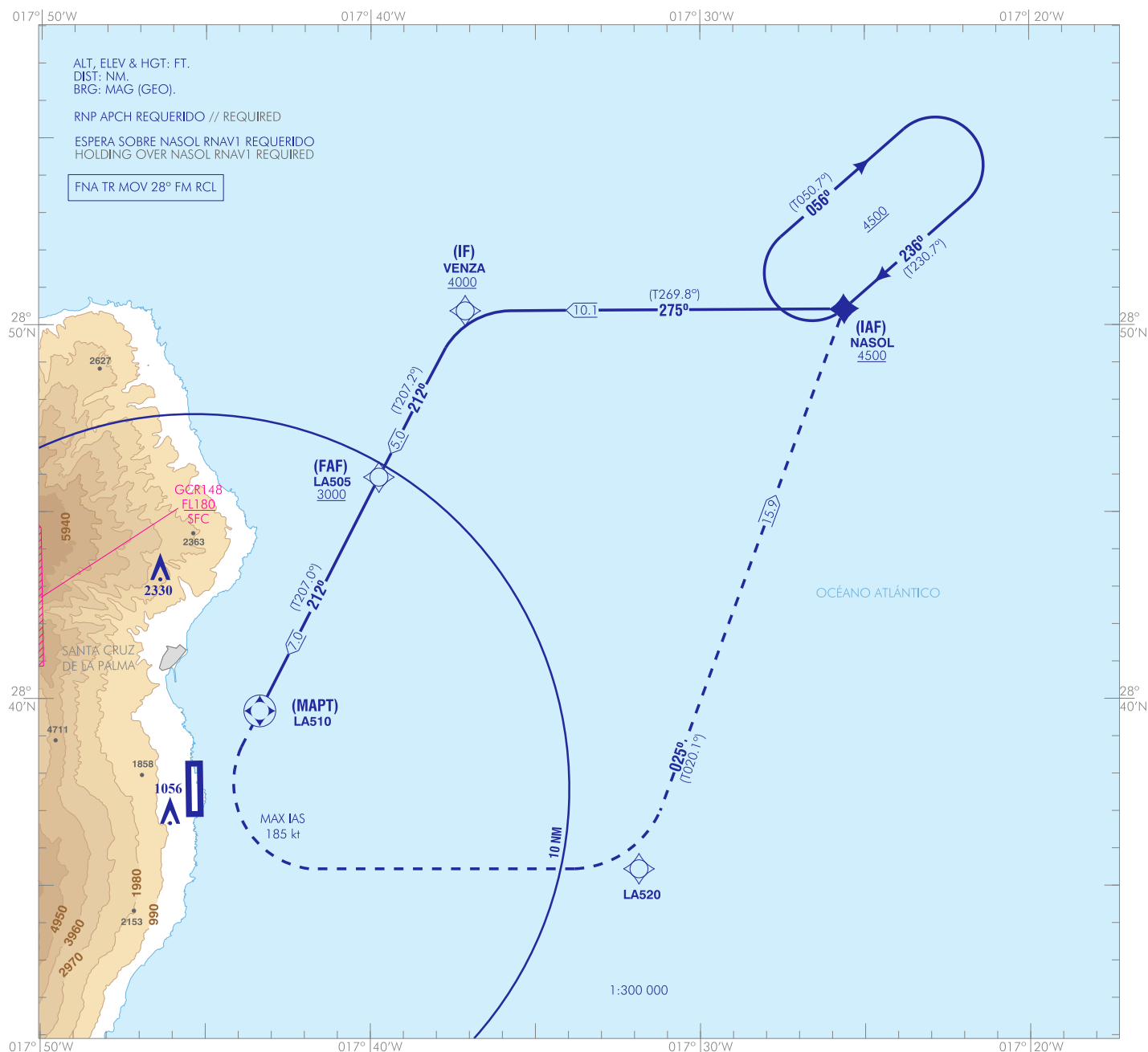


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

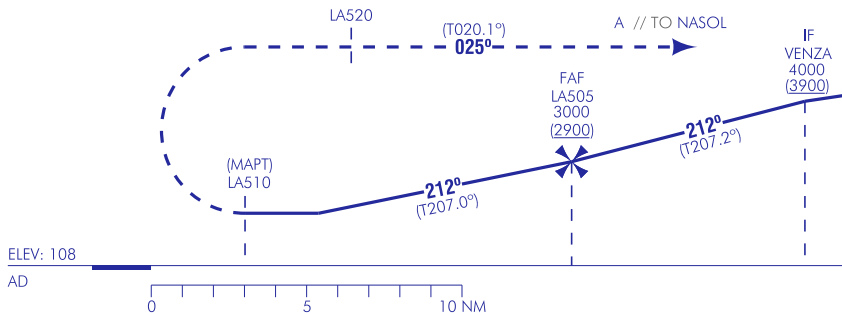
ELEV AD
108
VAR 5°W (2020)

APP 126.100
TWR 118.900
GMC 121.800
ATIS 118.250

LA PALMA
RNP A



FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A LA520. VIRAR A LA IZQUIERDA A NASOL ASCIENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO LA520. TURN LEFT TO NASOL CLIMBING UP TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.

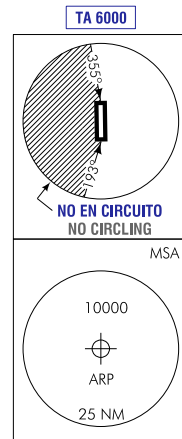


HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ANGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO		
			RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO EXCESSIVE ALIGNMENT ANGLE BTN FNA TRACK AND RCL		
En circuito (H) sobre			1370 (1270)	1470 (1370)	2780 (2680)
Circling (H) over					

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME () FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



CAMBIOS: DENOMINACIÓN DEL PUNTO LA500 POR VENZA.
CHANGES: NAME OF THE POINT LA500 BY VENZA.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT						COORD					
LA505 (FAF)						28°45'56.0"N 017°39'44.0"W					
LA510 (MAPT)						28°39'40.5"N 017°43'20.7"W					
LA520						28°35'27.3"N 017°31'51.7"W					
NASOL (IAF)						28°50'25.7"N 017°25'37.9"W					
VENZA (IF)						28°50'23.0"N 017°37'08.0"W					
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										-	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ARACO (IAF)											
001	IF	NASOL	—	—	+5.1	—	—	+4500	—	—	RNP APCH
002	TF	VENZA	—	275 (269.8)	+5.1	10.1	—	+4000	—	—	RNP APCH
003	TF	LA505	—	212 (207.2)	+5.1	5.0	—	+3000	—	—	RNP APCH
004	TF	LA510	Y	212 (207.0)	+5.1	7.0	—	+856	—	—	RNP APCH
005	DF	LA520	—	—	+5.1	—	L	—	-185	—	RNP APCH
006	TF	NASOL	—	025 (020.1)	+5.1	15.9	—	@4500	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	NASOL	—	236 (230.7)	+5.1	1	R	4500	—	—	RNAV1	