

BREAK CLOUDS PER UN AVVICINAMENTO VFR RWY 27

NOTE

- (a) La procedura è parzialmente fuori spazio aereo controllato
- (b) Altitudine MAX di holding 6000 ft quando la LID91 e/o la LID91 bis sono attive
- (c) Altitudine di holding a 7000 ft, o superiore, disponibile solo a discrezione ATC

FIS Milano Information 128.925  
 APP Genova APP/Radar 119.600 (119.850)  
 AFIS Albenga Aerodrome 123.850 Info

AD ELEV 149  
 LIMG

ALBENGA/RIVIERA AIRPORT  
 LOC RWY 27  
 CAT A-B-C

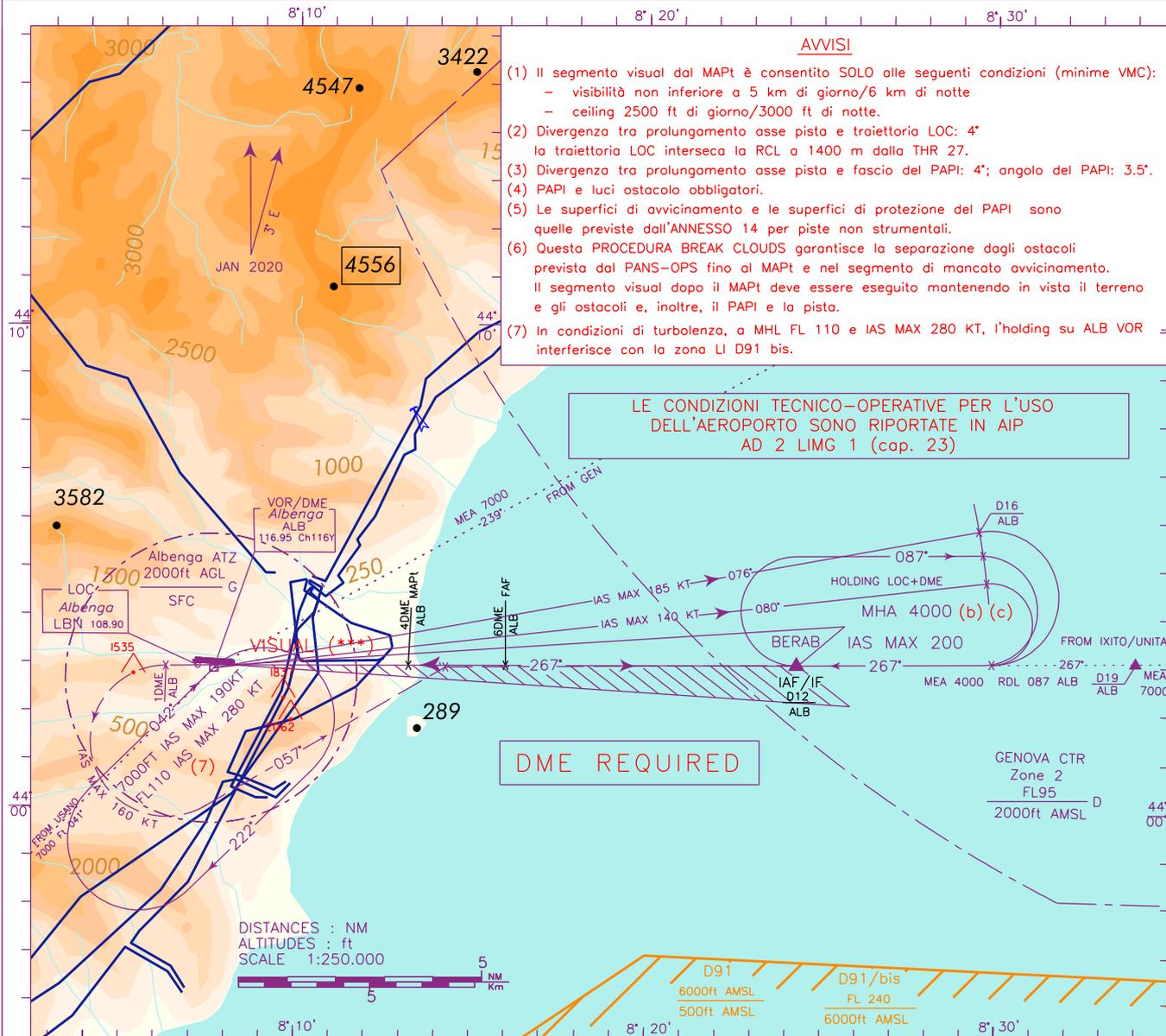
AVVISI

- (1) Il segmento visual dal MAPt è consentito SOLO alle seguenti condizioni (minime VMC):
  - visibilità non inferiore a 5 km di giorno/6 km di notte
  - ceiling 2500 ft di giorno/3000 ft di notte.
- (2) Divergenza tra prolungamento asse pista e traiettoria LOC: 4° la traiettoria LOC interseca la RCL a 1400 m dalla THR 27.
- (3) Divergenza tra prolungamento asse pista e fascio del PAPI: 4°; angolo del PAPI: 3.5°.
- (4) PAPI e luci ostacolo obbligatori.
- (5) Le superfici di avvicinamento e le superfici di protezione del PAPI sono quelle previste dall'ANNESSO 14 per piste non strumentali.
- (6) Questa PROCEDURA BREAK CLOUDS garantisce la separazione dagli ostacoli prevista dal PANS-OPS fino al MAPt e nel segmento di mancato avvicinamento. Il segmento visual dopo il MAPt deve essere eseguito mantenendo in vista il terreno e gli ostacoli e, inoltre, il PAPI e la pista.
- (7) In condizioni di turbolenza, a MHL FL 110 e IAS MAX 280 KT, l'holding su ALB VOR interferisce con la zona LI D91 bis.

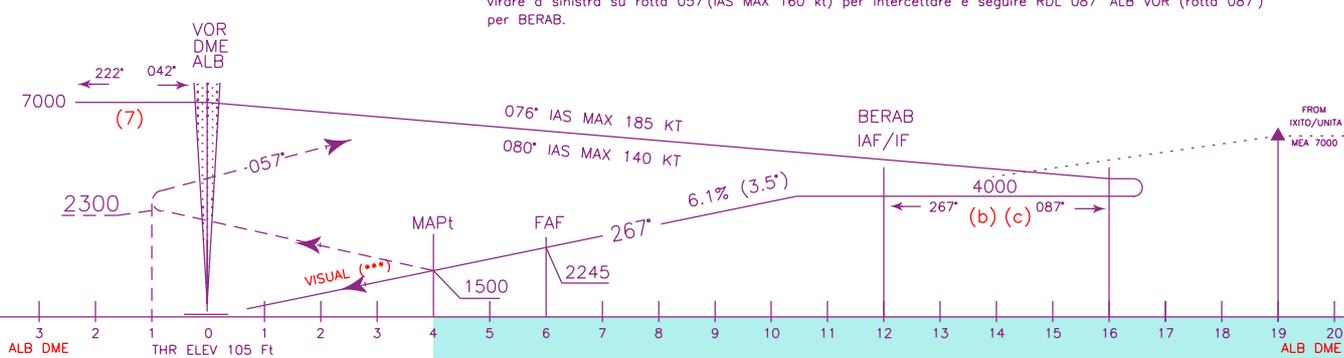
LE CONDIZIONI TECNICO-OPERATIVE PER L'USO DELL'AEROPORTO SONO RIPORTATE IN AIP AD 2 LIMG 1 (cap. 23)

DME REQUIRED

VARIAZIONI: CARTA RISTAMPATA



TRANSITION ALT 7000 MISSED APPROACH: Procedere su rotta 267° salendo a 4000 ft. A 1 NM dopo ALB DME, da raggiungere a 2300 ft o al di sopra, virare a sinistra su rotta 057°(IAS MAX 160 kt) per intercettare e seguire RDL 087° ALB VOR (rotta 087°) per BERAB.



STRAIGHT IN APPROACH	OCA(OCH)	M.A. CLIMB GRADIENT	A	B	C	TIMING NON CONSENTITO PER DEFINIRE IL MAPt (*)	GS	FT PER MIN	FAF-MAPt 2 NM (*)	MAPt-THR 3.63 NM (*)	DME ALB	ALT (HGT)	MNM SECT ALT	
			1500 (1395)	1800 (1695)	NON CONSENTITO (**)									ALB
DME	5%	2.5%	1500 (1395)	1800 (1695)	NON CONSENTITO (**)	CIRCUITO DI TRAFFICO PER RWY 09 CONSENTITO SOLO DI GIORNO E A NORD DEL CAMPO ALLA ALTITUDINE MINIMA DI 1850 FT (***)	PER IL SEGMENTO VISUAL VEDERE ANCHE ALBENGA VISUAL AIDS CHART	80	495	1 : 30	2 : 43	6	2245 (2140)	
								100	619	1 : 12	2 : 11	5	1875 (1770)	
								120	743	1 : 00	1 : 49	4	1500 (1395)	
								140	866	0 : 51	1 : 33	3	1125 (1020)	
								160	990	0 : 45	1 : 22	2	750 (645)	
CIRCLING			NON CONSENTITO (**)											