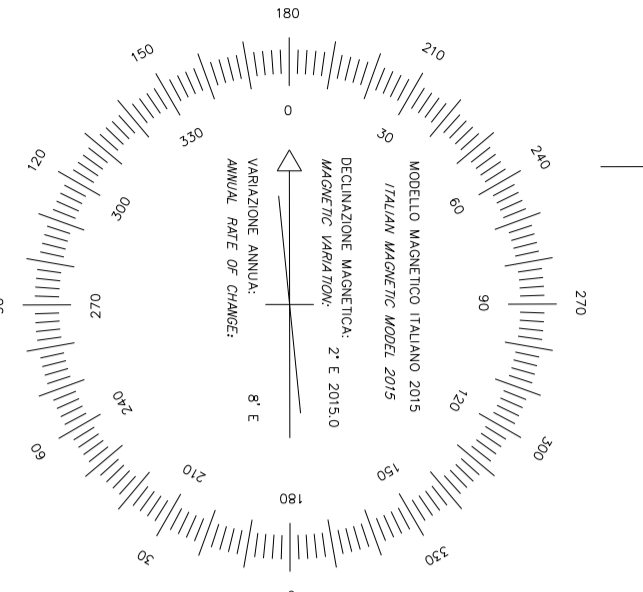
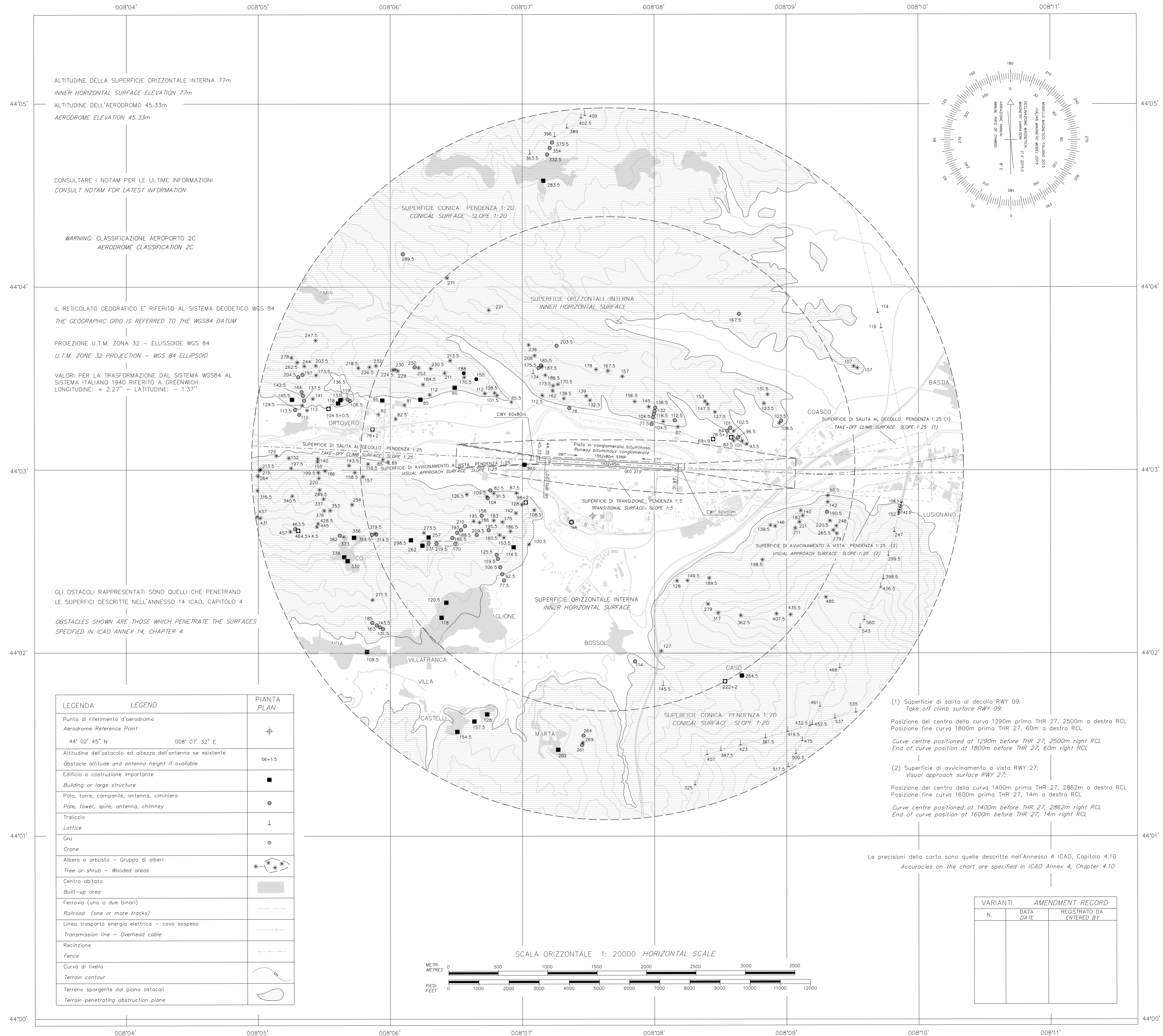


DIMENSIONI ED ALTITUDINI IN METRI
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

CARTA DEGLI OSTACOLI DI AERODROMO TIPO B OACI
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE B

ITALY / ALBENGA



ALTITUDINE DELLA SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA 77m
INNER HORIZONTAL SURFACE ELEVATION 77m
ALTITUDINE DELL'AERODROMO 45.33m
AERODROME ELEVATION 45.33m

CONSULTARE I NOTAM PER LE ULTIME INFORMAZIONI
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION

WARNING: CLASSIFICAZIONE AEROPORTO 2C
AERODROME CLASSIFICATION 2C

IL RETICOLATO GEOGRAFICO E' RIFERITO AL SISTEMA GEODETICO WGS 84
THE GEOGRAPHIC GRID IS REFERRED TO THE WGS84 DATUM

PROIEZIONE U.T.M. ZONA 32 - ELLISSOIDE WGS 84
U.T.M. ZONE 32 PROJECTION - WGS 84 ELLIPSOID

VALORI PER LA TRASFORMAZIONE DAL SISTEMA WGS84 AL SISTEMA ITALIANO 1940 RIFERITO A GREENWICH:
LONGITUDINE: + 2.27" - LATITUDINE: - 1.37"

GLI OSTACOLI RAPPRESENTATI SONO QUELLI CHE PENETRANO LE SUPERFICI DESCRITTE NELL'ANNESSO 14 ICAO, CAPITOLO 4
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ICAO ANNEX 14, CHAPTER 4

LEGENDA	LEGEND	PIANTA PLAN
Punto di riferimento d'aerodromo Aerodrome Reference Point	44° 02' 45" N 008° 07' 32" E	
Altitudine dell'ostacolo ed altezza dell'antenna se esistente Obstacle altitude and antenna height if available		56+1.5
Edificio o costruzione importante Building or large structure		
Palo, torre, campanile, antenna, ciminiera Pole, tower, spire, antenna, chimney		
Traileccio Lattice		
Gru Crane		
Albero o arbusto - Gruppo di alberi Tree or shrub - Wooded areas		
Centro abitato Built-up area		
Ferrovia (uno o due binari) Railroad (one or more tracks)		
Linea trasporto energia elettrica - cavo sospeso Transmission line - Overhead cable		
Recinzione Fence		
Curva di livello Terrain contour		
Terreno sporgente dal piano ostacoli Terrain penetrating obstruction plane		

(1) Superficie di salita al decollo RWY 09:
Take off climb surface RWY 09:
Posizione del centro della curva 1290m prima THR 27, 2500m a destra RCL
Posizione fine curva 1800m prima THR 27, 60m a destra RCL
Curve centre positioned at 1290m before THR 27, 2500m right RCL
End of curve position at 1800m before THR 27, 60m right RCL

(2) Superficie di avvicinamento a vista RWY 27:
Visual approach surface RWY 27:
Posizione del centro della curva 1400m prima THR 27, 2862m a destra RCL
Posizione fine curva 1600m prima THR 27, 14m a destra RCL
Curve centre positioned at 1400m before THR 27, 2862m right RCL
End of curve position at 1600m before THR 27, 14m right RCL

Le precisioni della carta sono quelle descritte nell'Annesso 4 ICAO, Capitolo 4.10
Accuracies on the chart are specified in ICAO Annex 4, Chapter 4.10

VARIANTI		AMENDMENT RECORD
N.	DATA DATE	REGISTRATO DA ENTERED BY

