

Die Luftfahrzeuge A340, A350 und B777 sind beim Rollen von TWY F zum TWY L oder TWY L zum TWY F in Höhe Piste 09C/27C von einem Leitfahrzeug zu führen.

Die Luftfahrzeuge der EASA-Code Klasse E und die Luftfahrzeugtypen MD11 und DC10 der EASA-Code Klasse D sind beim Rollen von TWY G zum TWY L oder TWY L zum TWY G von einem Leitfahrzeug zu führen.

TWY J ist für das Luftfahrzeugmuster A346 nicht nutzbar.

TWY K ist zwischen RWY 09L/27R und TWY Kto auf EASA-Code Klasse C limitiert.

TWY Kto kann von den Luftfahrzeugmustern A346, A35K, B773 und B77L nicht genutzt werden.

TWY N kann nicht von Luftfahrzeugen der EASA-Code Klasse E und D - ausgenommen die Luftfahrzeugtypen A400M, B752, B753 - genutzt werden.

Aircraft types A340, A350 and B777 shall be guided by a follow-me vehicle at the level of runway 09C/27C when taxiing from TWY F to TWY L or from TWY L to TWY F.

Aircraft types of EASA Code E and aircraft types MD11 and DC10 of EASA Code D shall be guided by a follow-me vehicle when taxiing from TWY G to TWY L or from TWY L to TWY G.

TWY J may not be used by aircraft type A346.

TWY K is limited to aircraft of EASA Code C between RWY 09L/27R and TWY Kto.

TWY Kto may not be used by aircraft types A346, A35K, B773 and B77L.

TWY N may not be used by aircraft of EASA Code E and D - except for aircraft types A400M, B752, B753.

Anlage zu Ziffer 3 der Regelung der "Betriebszeiten und örtlichen Flugbeschränkungen für den Flughafen Hannover-Langenhagen" vom 26.10.2009:

Attachment to item 3 of the regulation governing "Hours of operation and local flight restrictions for Hannover Airport" dated 26 OCT 2009:

Propellerflugzeuge mit einem MTOM über 5,7 t / Propeller aircraft with a MTOM of more than 5,7 t	Boeing B737-200 Boeing B747-400 Boeing B757-300 Boeing B767 Boeing B777 Lockheed 1011 McDonnell Douglas DC10 McDonnell Douglas DC8-70-Baureihe/series	McDonnell Douglas MD11 McDonnell Douglas MD80-Baureihe/series McDonnell Douglas MD90 Tupolev 154 Tupolev 204
Airbus A300 Airbus A310 Airbus A330 Airbus A340 B727-100 re-engined mit 3 Tay-Triebwerken/with 3 tay engines		

Nfl I - 238/09 wird mit Ablauf des 31.12.2019 aufgehoben./Nfl I - 238/09 will be cancelled at the end of 31.12.2019.

EDDV AD 2.21 Noise abatement procedures

See ENR 1.5

EDDV AD 2.22 Flight procedures

Flugbetrieb auf parallelen Pisten

(Grundlage Nfl 2024-1-3227)

1. Abhängige parallele Anflüge auf die Parallelpisten 27L/27R und 09L/09R

Abhängige parallele Anflüge können zwischen aufeinanderfolgenden, alternierenden Anflügen auf die Parallelpisten 27L/27R und 09L/09R mit Nutzung ILS und einem diagonalen Radarmindestabstandswert zwischen den Luftfahrzeugen von 1,5 NM durchgeführt werden.

2. Reduzierte Radarmindeststaffelung als Längsstaffelung zwischen Anflügen auf die Parallelpisten 27L/27R und 09L/09R innerhalb von 10 NM von der jeweiligen Pisten-schwelle

Für alternierende Anflüge auf die Parallelpisten 27L/27R und 09L/09R kann der Längsabstand zwischen den Luftfahrzeugen innerhalb von 10 NM von der Pistenschwelle ohne Anwendung von Wirbelschleppenstaffelung auf 2,5 NM reduziert werden.

Flight operations on parallel runways

(Based on Nfl 2024-1-3227)

1. Dependent parallel approaches to the parallel runways 27L/27R and 09L/09R

Dependent parallel approaches may be conducted between successive alternating approaches to the parallel runways 27L/27R and 09L/09R using ILS and a diagonal radar separation minimum of 1.5 NM between aircraft.

2. Reduced radar separation minimum as longitudinal separation between approaches to parallel runways 27L/27R and 09L/09R within 10 NM of the respective runway threshold

For alternating approaches to the parallel runways 27L/27R and 09L/09R, the longitudinal separation between aircraft within 10 NM from the runway threshold may be reduced to 2.5 NM without applying wake turbulence separation.

Herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen Luftfahrzeugen, welche dieselbe Piste benutzen

Die Flugplatzkontrollstelle kann gemäß den unter AD 1.1 veröffentlichten Verfahren folgende Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung am Tag und in der Nacht anwenden:

Piste/ Runway	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 1/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 1	LFZ-Kategorie 1 oder 2 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 2/ ACFT Category 1 or 2 succeeding/departing ACFT Category 2	LFZ-Kategorie 1 bis 3 nachfolgendes/ startendes LFZ-Kategorie 3/ ACFT Category 1 to 3 succeeding/departing ACFT Category 3
RWY 09L/27R	600 m	1500 m	2400 m
RWY 09R/27L	600 m	1500 m	-

Reduced runway separation between aircraft using the same runway

The aerodrome control unit may apply the following reduced runway separation minima during the day and at night in accordance with the procedures published in AD 1.1:

EDDV AD 2.23 Additional information

Anflüge auf die Piste 27L der Luftfahrzeugtypen B744, B773 und A346 ist unter Nichtbeachtung der PAPI durchzuführen.

Aircraft types B744, B773 and A346 shall disregard the PAPI when approaching RWY 27L.