

УВЛВ УЛЬЯНОВСК/Восточный
UWLW ULYANOVSK/Vostochny

УВЛВ Ад 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UWLW AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УВЛВ Ад 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UWLW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	542358с 0484804в 542358N 0484804E
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from (city)	30 км СВ г. Ульяновск 30 KM NE of Ulyanovsk
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	251 фт/ 77 м/ 25.8°С 251 FT/ 77M/ 25.8°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	13°В(2019)/ 5.4°В 13°E(2019)/ 5.4°E
6.	Оператор аэродрома: наименование, адрес, номер телефона, номер факса, адрес электронной почты, AFS, адрес официального сайта (при наличии) Aerodrome operator: name, address, telephone and telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Обособленное структурное подразделение ПАО «Ил» - Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный». Россия, 432072, г. Ульяновск, а/я 3738. "Ulyanovsk-Vostochny" International Airport", Independent structural subdivision of "Ilyushin Aviation Complex" PJSC. Post office box 3738, Ulyanovsk, 432072, Russia. Тел./Tel.: (8422) 28-78-29 Факс/Fax: (8422) 28-79-84, (8422) 20-47-56 E-mail: info@ulvost.aero AFTN: УВЛВЫДЫД / UWLWYDYD
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УВЛВ Ад 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UWLW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0400-1300 СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0400-1300 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможенная и миграционная службы Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ по проведению инструктажа AIS Briefing Office	0400-1600 (к/с по предварительному запросу) 0400-1600 (H24 on prior request)
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа MET Briefing Office	к/с H24
7.	Служба ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	0400-1600 (к/с по предварительному запросу) 0400-1600 (H24 on prior request)
10.	Обеспечение безопасности Security	к/с H24
11.	Противообледенительная обработка De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD OPR HR: H24 2. Тм = UTC+ 4 часа LT = UTC+ 4 HR

УВЛВ Ад 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UWLW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/ нет TS-1, RT/ NIL
3.	Средства заправки топливом/ пропускная способность Fuelling facilities/capacity	ТЗ-60 – 1 шт., ТЗ-22 – 2 шт., ТЗ-20 – 1 шт., ТЗ-40 – 2 шт. TZ-60 – 1 unit, TZ-22 – 2 units, TZ-20 – 1 unit, TZ-40 – 2 units.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Обработка ВС противообледенительными жидкостями (ПОЖ) производится на МС. Используются ПОЖ Тип I и Тип IV, после удаления снежных отложений, в один или два этапа, в зависимости от фактических метеоусловий. De-icing treatment of ACFT is executed on stands. Type I and type IV de-icing/anti-icing fluids are used after removal of snow formations. De-icing/anti-icing treatment is executed in one or two steps depending on actual meteorological conditions.

УВЛВ Ад 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UWLW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	В городе In the city
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Такси Taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Здравпункт в здании КДП. Служба скорой помощи, ЛПУ в г. Ульяновск и н. п. Чердаклы Medical post in the Airport. Ambulance service, polyclinics in Ulyanovsk and Cherdakly settlement
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Банкомат в аэровокзале Cash machine in the Airport Terminal
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛВ Ад 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UWLW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 8 CAT 8
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	Тел./Tel.: (8422) 28-78-11 (8422) 28-78-01

УВЛВ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UWLW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	<p>1-ая очередь – очистка ВПП; летной полосы на ширину 10 м от границ ВПП; используемых для руления РД, на всю ширину и на всю длину с откидыванием валов снега; необходимых МС на перроне; огней светосигнального оборудования на летной полосе и РД; подготовка зоны «А» КРМ и ГРМ; по необходимости, очистка подходов к аварийно-спасательному оборудованию.</p> <p>2-ая очередь – очистка остальных РД; обочин всех РД; остальных МС на перроне; очистка дорог и подъездов к объектам служб для обеспечения выпуска ВС.</p> <p>3-я очередь – очистка спланированной части летной полосы на ширину 25 м; обочин МС с планировкой откосов; подъездных путей к объектам радиосвязи и прочим объектам на служебной территории, внутриаэропортовых дорог и др. работы</p> <p>1. RWY, RWY strip to a width of 10 M from RWY edges, active TWY over full width and length, including removal of snow banks, essential stands on the apron, lighting system on RWY strip and TWY, LOC and GP "A" area, access roads to emergency and rescue equipment, if required.</p> <p>2. Other TWY, all TWY shoulders, remaining stands on the apron, roads and access roads to facilities of services providing ACFT departure.</p> <p>3. Graded portion of RWY strip to a width of 25 M, shoulders of stands with slope grading, access roads to radio communication objects and other facilities located on aerodrome service area, inner airport roads and other works.</p>
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛВ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.
UWLW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION/POSITIONS DATA.

1.	Обозначение, поверхность и прочность перронов Apron designation, surface and strength	Цементобетон / Cement-Concrete PCN 62/R/A/W/T
2.	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД Taxiway designation, width, surface and strength	РД / TWY: 1-7 – 22.5 М, цементобетон / Cement-Concrete, PCN 62/R/A/W/T. МРД / MAIN TWY – 22.5 М, армобетон / Reinforced Concrete, PCN 63/R/A/W/T.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотометров Altimeter checkpoint location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки ИНС INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	<p>1. РД 4 и участок МРД (от РД 3 до РД 4) для руления ВС не пригодны.</p> <p>2. Ширина всех РД с учетом искусственного покрытия укрепленных обочин (кроме РД 7) 40.5 м.</p> <p>1. TWY 4 and MAIN TWY segment (from TWY 3 to TWY 4) are not AVBL for taxiing.</p> <p>2. Width of all TWYs including reinforced shoulders (except TWY 7) is 40.5 m.</p>

**УВЛВ АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.****UWLW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков места стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на МС: Т-образный знак желтого цвета, номер стоянки белого цвета, контур стоянки красного цвета. Маркировка знаков обозначения РД. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to stands: yellow T-shaped sign, white stand number, red stand safety line. Marking of TWY designation signs. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, конец и края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевой линии, мест ожидания и пересечения на всех РД. Порог ВПП, знаки приземления, отметки фиксированных дистанций, осевая линия, кромки, конец и края ВПП, места ожидания, края РД 1, РД 2 (от ВПП до МРД), РД 3, РД 6 и участок МРД (от РД 1 до РД 3) имеют световую маркировку. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY end and RWY side stripe, landing magnetic track value, taxi-holding positions; centre line, holding positions and intersections on all TWY. RWY THR, TDZ, fixed distances, centre line, RWY edges, end and side stripe, runway-holding positions, edges of TWY 1, TWY 2 segment (from the runway to MAIN TWY), TWY 3, TWY 6 and MAIN TWY segment (from TWY 1 to TWY 3) are provided with light marking.
3.	Огни линии "стоп", огни защиты ВПП Stop bars, runway guard lights	нет NIL
4.	Другие средства защиты ВПП Other runway protection measures	нет NIL
5.	Примечания Remarks	Ввиду отсутствия ночной маркировки на РД 5, РД 2 (от МРД до РД 5), РД 7 и девиационном круге, в ночное время движение ВС по этим участкам осуществляется буксировкой. Since night marking is not provided on TWY 5, TWY 2 segment (from MAIN TWY to TWY 5), TWY 7 and compass calibration pad, ACFT shall taxi under tow on these segments at night.

УВЛВ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**UWLW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", АИП России
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia

УВЛВ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**UWLW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Ульяновск/Восточный Ulyanovsk/Vostochny aeronautical meteorological station (civil)
2.	Часы работы Метеорологический орган, предоставляющий информацию в другие часы Hours of service MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия, частота составления Office responsible for TAF preparation Periods of validity Interval of issuance	Ульяновск/Восточный 24 часа Ulyanovsk/Vostochny 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	TREND 3 часа TREND 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация Personal consultation
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	P _{sw} , P ₂ , P ₃ , P ₂₅ , SWH, SWL, SWM рус, англ / RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S ₃ , U ₈₅ , U ₇ , U ₅ , U ₄ , U ₃ U ₂ , P _{sw} , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₂₅ , SWH, SWL, SWM
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Вышка TWR
10.	Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.) Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УВЛВ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UWLW AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность покрытия (PCN) и поверх- ность ВПП и КПП	Координаты поро- га ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	
Designation RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength of pavement (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordi- nates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5	6	
02	031.22° 018°	5000X97	PCN 63/R/A/W/T Reinforced Concrete	542254.65N 0484657.86E 542512.93N 0484921.61E ---	THR 251 FT / 76.6 M TDZ 250 FT / 76.3 M	
20	211.25° 198°	5000X97	PCN 63/R/A/W/T Reinforced Concrete	542512.93N 0484921.61E 542254.65N 0484657.86E ---	THR 200 FT / 61.0 M TDZ 204 FT / 62.0 M	
Уклон ВПП и концевой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, сво- бодных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры конце- вых зон безопас- ности ВПП (м)	Зона, свободная от препятствий	Примечания
Slope of RWY - SWY	SWY dimen- sions (M)	CWY dimen- sions (M)	Strip dimen- sions(M)	Dimensions of RWY end safety areas (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12	13
-0.31%	нет/NIL	нет/NIL	5300x300	нет/NIL	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
+0.31%	нет/NIL	нет/NIL	5300x300	нет/NIL	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УВЛВ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UWLW AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагае- мая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
02	5000	5000	5000	5000	нет/NIL
от РД 3 / from TWY 3	2934	2934	2934		нет/NIL
20	5000	5000	5000	5000	нет/NIL
от РД 2 / from TWY 2	3412	3412	3412		нет/NIL

УВЛВ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UWLW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY centre line length, spacing, colour, INTST	LGTRWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	CAT I 900 M LIH	зеленые green	нет NIL	нет NIL	5000 M, 30 M 4100 M white next 600 M red/white last 300 M red	5000 M, 60 M, 4400 M white last 600 M yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL
20	CAT I 900 M LIH	зеленые green	нет NIL	нет NIL	5000 M, 30 M 4100 M white next 600 M red/white last 300 M red	5000 M, 60 M, 4400 M white last 600 M yellow, HIRL	красные red	нет NIL	нет NIL

УВЛВ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UWLW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Указатель направления посадки (LDI), местоположение и освещение Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	На РД 1, РД 2 (от ВПП до МРД), РД 3, РД 6 и участке МРД (от РД 1 до РД 3); Осевые: нет. On TWY 1, TWY 2 segment (from the runway to MAIN TWY), TWY 3, TWY 6 and MAIN TWY segment (from TWY 1 to TWY 3); Centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются на все огни АД: 2 внешних независимых / 1 сек., 2 автономных / 15 сек. Secondary power supply to all lighting at AD: 2 independent external/1 SEC; 2 self-contained / 15 SEC
5.	Примечания Remarks	На РД 2 (от МРД до РД 5), РД 4, РД 5 и участке МРД (от РД 3 до РД 4) рулежные огни отсутствуют. Taxiway edge lights are not provided on TWY 2 segment (from MAIN TWY to TWY 5), TWY 4, TWY 5 and MAIN TWY segment (from TWY 3 to TWY 4).

УВЛВ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UWLW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF или порога FATO Волна геоида Coordinates of TLOF or THR of FATO Geoid undulation	нет NIL
2.	Превышение TLOF и/или FATO (м/фт) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВЛВ Ад 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UWLW AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Ульяновск/Восточный диспетчерский район / Ulyanovsk/Vostochny CTA: 544818N 0490616E - 543831N 0510236E - 541758N 0504611E - 542342N 0501912E - 542034N 0493834E - 541239N 0492229E - 541300N 0490900E - 541200N 0485800E - 541359N 0483314E - 544818N 0490616E Ульяновск/Восточный диспетчерская зона / Ulyanovsk/Vostochny CTR: 543602N 0485420E - 543300N 0492100E - 541300N 0490900E - 541200N 0485800E - 541359N 0483314E - 543602N 0485420E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Ульяновск/Восточный диспетчерский район / Ulyanovsk/Vostochny CTA: выше 200 м/700 фт AGL до FL080 / above 200 M/700 FT AGL to FL080 Ульяновск/Восточный диспетчерская зона / Ulyanovsk/Vostochny CTR: от земли до 200 м/700 фт AGL / GND – 200 M/700 FT AGL
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign, language(s)	Восточный-Вышка рус, анг Vostochny-Tower RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	4000 фт / (1200) м 4000 FT / (1200) M
6.	Период использования Hours of applicability	к/с H24
7.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВЛВ Ад 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UWLW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units	Восточный Vostochny	121.500	к/с H24	Emergency FREQ
Вышка TWR	Восточный-Вышка Vostochny-Tower	124.200 124.000R	к/с H24	Дополнительно выполняет функции Круга, Посадки, Старта, Руления Additionally serves as Radar, Precision, Start, GND
	Восточный-Перрон Vostochny-Apron	119.000	к/с H24	Связь с инженерно-техническим составом при буксировке и запуске Communication with ground maintenance personnel during towing and start-up
	Восточный-Транзит Vostochny-Transit	120.100	к/с H24	Коммерческий канал Commercial channel

УВЛВ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UWLW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR, type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км) Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	7
VORDME (13 E°/-)	УВС UWS	113.7	к/с H24	542405.6N 0484836.8E	0 M / 0 FT		Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
КРМ 02 ILS кат. I (13°В/-) LOC 02 ILS CAT I (13°E/-)	ИУЛ IUL	110.1	к/с H24	542539.1N 0484948.5E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 02 GP 02		334.4	к/с H24	542305.4N 0484701.2E			3.0°, RDH 50 FT / 15.2 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДМЕ 02 DME 02	ИУЛ IUL	CH 38W	к/с H24	542305.4N 0484701.2E	0 M / 0 FT		Нулевые показания над порогом ВПП Zero indication at THR Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 02 LOM 02	УЛ UL	408	к/с H24	542106.4N 0484507.7E			198°MAG/3.9 KM RWY 02 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 02 LMM 02	У U	830	к/с H24	542230.1N 0484632.4E			198°MAG/0.9 KM RWY 02 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
КРМ 20 ILS кат. I (13°В/-) LOC 20 ILS CAT I (13°E/-)	ИВН IWN	110.1	к/с H24	542231.9N 0484634.2E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 20 GP 20		334.4	к/с H24	542506.2N 0484906.6E			3.0°, RDH 50 FT / 15.2 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДМЕ 20 DME 20	ИВН IWN	CH 38W	к/с H24	542506.2N 0484906.6E	0 M / 0 FT		Нулевые показания над порогом ВПП Zero indication at THR Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 20 LOM 20	ВН WN	408	к/с H24	542710.7N 0485126.0E			018°MAG/4.3 KM RWY 20 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 20 LMM 20	В W	830	к/с H24	542540.9N 0484950.4E			018°MAG/1.0 KM RWY 20 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УВЛВ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

2. Руление на места стоянки и с них

Установка на МС 21 выполняется на тяге собственных двигателей.

Выход с МС 21 выполняется на тяге собственных двигателей.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер Вышки на частоте 124.200 МГц. Без разрешения диспетчера Вышки руление и буксировка ЗАПРЕЩЕНЫ. При необходимости предоставляется машина сопровождения.

3. Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов

Для ВС авиации общего назначения предназначено МС 21. Руление на/с МС выполняется на тяге собственных двигателей.

4. Зона стоянки для вертолетов

Для размещения вертолетов определено МС 21. Руление на/с МС выполняется на тяге собственных двигателей.

5. Перрон. Руление в зимних условиях

Часть перрона, за исключением МС 21, выведена из эксплуатации для расстановки и организации движения ВС гражданской авиации.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь со стороны спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера Вышки.

6. Ограничение при рулении

Руление ВС: Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, Ан-124, Ан-148 и их модификации, Ил-62, Ил-62М, Ил-76, Ил-86, Ил-96 (96-400Т), Су-95 (RRJ-95), Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-214; Як-40, Як-42; А-310, А-319, А-320, А-321 и их модификации; АТR-42, АТR-72; В737, В747, В757, В767, В777-200 и их модификации; CRJ-100/200; Embraer-190, SAAB-340, SAAB-2000 и их модификации; по РД 2, РД 5 и перрону осуществлять самостоятельно строго по оси руления на режиме «малый газ», а для ВС с 4-мя двигателями – руление осуществлять на тяге внутренних двигателей. При видимости менее 550 м руление по РД 2 и РД 5 осуществлять за машиной сопровождения.

**УВЛВ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА****1. Общие положения**

1.1 Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку выполняются экипажами всех воздушных судов.

1.2 При наличии специальных метеорологических условий, например, при значительном ветре, при наличии кучево-дождевых облаков и т. д., в секторах подхода и захода на посадку орган ОВД по своему усмотрению или по просьбе командира ВС может отклониться от положений п. 2 изложенных ниже, если по причинам безопасности он считает это необходимым.

UWLW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Movement of aircraft on the aerodrome shall be carried out under own engines power or by towing using special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

2. Taxiing to and from stands

ACFT shall taxi into stand 21 under own engines power.

ACFT shall taxi out of stand 21 under own engines power.

TWR controller coordinates aircraft movement on the aerodrome on frequency 124.200 MHz. Taxiing and towing without TWR controller's clearance are PROHIBITED. Assistance of the "Follow-me" vehicle is provided upon request.

3. Parking area for light and ultralight ACFT

Stand 21 is designated for parking of general aviation ACFT. Taxiing into/out of the stand shall be carried out under own engines power.

4. Parking area for helicopters

Stand 21 is designated for parking of helicopters. Taxiing into/out of the stand shall be carried out under own engines power.

5. Apron – taxiing during winter conditions

Segment of apron, except for stand 21, is not AVBL for parking and movement of civil aviation ACFT.

Taxi guide line may not be visible due to snow. Assistance of "Follow-me" vehicle may be requested via TWR controller.

6. Taxiing - limitations

An-12, An-24, An-26, An-72, An-74, An-124, An-148 ACFT and their modifications, Il-62, Il-62M, Il-76, Il-86, Il-96 (96-400T), RRJ-95, Tu-134, Tu-154, Tu-204, Tu-214, Yak-40, Yak-42, A-310, A-319, A-320, A-321 ACFT and their modifications, АТR-42, АТR-72; В737, В747, В757, В767, В777-200 ACFT and their modifications, CRJ-100/200; Embraer-190, SAAB-340, SAAB-2000 ACFT and their modifications shall taxi via TWY 2, TWY 5 and on the apron under own engines power strictly along the taxi guide line at idle power, and four-engined ACFT shall taxi under inboard engines power. When visibility is less than 550 m, ACFT shall taxi via TWY 2 and TWY 5 after the "Follow-me" vehicle.

UWLW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1. General provisions**

1.1 Noise abatement procedures during approach shall be executed by flight crews of all aircraft.

1.2 If special meteorological conditions, such as strong wind, cumulonimbus clouds and etc. occur in arrival and approach sectors, ATS unit may at own discretion or by pilot-in-command's request deviate from the provisions of para 2 given below, if it is necessary for safety reasons.

2. Ограничения на взлет

Взлет производится в соответствии с методикой бесшумного взлета, определенной рекомендациями РЛЭ конкретного типа ВС. После взлета ВС следуют по установленной схеме SID, если от органа ОВД не получено других указаний.

Соблюдение требуемых приемов снижения шума над пролетаемой местностью не производится:

- a) если на ВПП имеется лед, снег, слякоть, или вода и коэффициент сцепления при этом равен 0.4 или меньше;
- b) при наличии сдвига ветра;
- c) при наличии умеренной болтанки;
- d) при наличии обледенения;
- e) когда прогнозируется или сообщается о наличии неблагоприятных условий (например, грозы), которые могут повлиять на взлет и посадку ВС.

3. Ограничения на посадку

Специальных процедур захода на посадку для снижения шума не требуется.

Примечание:

- при выполнении полетов экспериментальной авиации требования по снижению шума не применяются.

УВЛВ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Процедуры полетов по ППП

Полеты по ППП выполняются днем и ночью по маршрутам зональной навигации, установленным маршрутам полета, SID и STAR, с применением процедуры «Прямо на», а также по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения. При полетах на высотах ниже FL100 приборная скорость выдерживается не более 250 узлов (463 км/ч). При следовании по STAR экипаж ВС обязан выдерживать вертикальный профиль, ограничения по скорости и линию пути, опубликованные на карте STAR.

Примечание:

Ограничения по скорости и высоте могут быть отменены диспетчером органа ОВД по собственной инициативе или по просьбе экипажа ВС.

При вылете экипаж обязан следовать по SID, назначенному органом ОВД, выдерживая установленные ограничения по высоте, скорости и линии пути.

В случае невозможности выполнения назначенного SID, экипаж обязан доложить об этом органу ОВД и запросить векторение для вылета.

2. Процедуры наблюдения ОВД

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора

Основным источником радиолокационной информации для контроля за полетами ВС в районе аэродрома является аэродромный радиолокационный комплекс (АРЛК) «Лира-А10».

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора

Источником вторичной радиолокационной информации для контроля за полетами ВС является моноимпульсный вторичный обзорный радиолокатор (МВРЛ-К) «Лира-ВМ».

2. Take-off restrictions

Take-off shall be executed in accordance with the noise abatement departure procedure defined by the requirements of the Aeroplane Flight Manual specific for the given ACFT type. After take-off ACFT shall proceed in accordance with the established SID, unless otherwise instructed by ATS unit.

The required noise abatement procedures shall not be executed in the overflown areas in the following cases:

- a) if there are ice, snow, slush, water on RWY and friction coefficient is 0.4 or less;
- b) wind shear;
- c) moderate turbulence;
- d) icing;
- e) when adverse weather conditions are forecasted or reported (e.g. thunderstorms) that may affect aircraft take-off and landing.

3. Landing restrictions

Special approach procedures for noise abatement are not required.

Note:

- noise abatement procedures are not applicable to experimental aviation flights.

UWLW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Procedures for IFR flights

IFR flights are executed in the day-time and at night along the area navigation routes, established flight routes, SID and STAR routes, applying "Direct to" procedure, and via tracks assigned by ATS unit by vectoring. During flights below FL100 the indicated airspeed shall be maintained at not more than 250 knots (463 km/h). When proceeding along STAR, flight crew must observe vertical profile, speed restrictions and track, published on STAR chart.

Note:

Speed and altitude restrictions can be cancelled by ATS unit controller at own discretion or upon request of the flight crew.

Departing ACFT must maintain SID, assigned by ATS unit, observing altitude and speed restrictions and track.

If unable to maintain the assigned SID, flight crew must report it to ATS unit and request vectoring for departure.

2. ATS surveillance procedures

Radar control and ATS using primary surveillance radar

Radar control and ATS using primary surveillance radar is provided by Terminal Area Radar Complex (TARC) "Lira-A10", which is the basic surveillance method.

Radar control and ATS using secondary surveillance radar

Radar control and ATS using secondary surveillance radar is provided by Lira-VM Monopulse Secondary Surveillance Radar.

3. Потеря радиосвязи

При потере радиосвязи после входа в диспетчерскую зону Ульяновск/Восточный экипаж (пилот) продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера ОВД, в направлении ДПРМ МК посадки 018° или 198°. Снижение от ДПРМ начинается в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, до эшелона FL060, не выходя из зоны ожидания.

После этого экипаж выполняет:

- заход на посадку на аэродроме Ульяновск/Восточный по маршруту типа «Ипподром», снижаясь предварительно на ДПРМ МК посадки 018° или 198° до эшелона перехода FL050, или:

- уход на запасные аэродромы Самара/Курумоч, Казань в соответствии с FPL на эшелоне FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления движения.

При потере радиосвязи после взлета с аэродрома Ульяновск/Восточный (если на высоте 1000 фт связь с «Восточный-Вышка» не установлена) командир воздушного судна продолжает набор высоты круга и выполняет полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса, производит посадку на аэродроме Ульяновск/Восточный или следует на запасной аэродром Самара/Курумоч, Казань на эшелоне FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления движения.

Если по каким-либо причинам командир воздушного судна не может сразу произвести посадку на аэродроме Ульяновск/Восточный (не позволяет посадочный вес, метеоусловия), то он должен выполнить полет по схеме захода на посадку для этого направления ВПП без снижения (на высоте круга) до пролета БПРМ после чего соблюдая схему выхода из района аэродрома Ульяновск/Восточный с набором эшелона согласно FPL, следовать на аэродром назначения или запасной аэродром Самара/Курумоч или Казань.

4. Процедуры в условиях ограниченной видимости**Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP)**

О начале процедур экипажи ВС извещаются службой УВД фразой: *«Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости, проверьте Ваш минимум»*.

На период ввода процедур необходимо обеспечить следующие условия безопасности:

- определить наиболее простые схемы руления на исполнительный старт;
- наличие на РД и ВПП не более одного ВС;

- ограничить интенсивность движения спецавто-транспорта на рабочей площади маневрирования, а на маршрутах руления исключить полностью;

- движение ВС по площади маневрирования осуществляется за машиной сопровождения;

- по запросу экипажа используется буксировка ВС.

Выдерживание назначенных маршрутов руления и скорости руления по площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

В период действия процедур при ограниченной видимости ЗАПРЕЩЕНЫ:

- взлет не от начала ВПП;
- взлет без остановки на исполнительном старте.

При улучшении условий экипажи ВС извещаются службой УВД фразой: *«Отмена процедур в условиях ограниченной видимости»*.

3. Communication failure

In case of radio communication failure after entry into Ulyanovsk/Vostochny CTR flight crew (pilot) shall continue the flight at last assigned flight level, cleared by ATS unit controller, towards LOM of landing heading 018° or 198° MAG. Descending from LOM to FL060 without leaving holding area shall be commenced at the estimated time of arrival or as close as possible to this time.

After that flight crew shall proceed as follows:

- descend towards LOM of landing heading 018° or 198° MAG to transition level FL050, then proceed following racetrack procedure to execute approach at Ulyanovsk/Vostochny aerodrome, or:

- proceed to alternate aerodromes of Samara/ Kurumoch, Kazan in accordance with FPL at one of flight levels FL140, FL150 or FL240, FL250 depending on flight direction.

In case of radio communication failure after take-off from Ulyanovsk/Vostochny AD (if at 1000 ft communication with "Vostochny-Tower" is not established) pilot-in-command shall continue climbing to aerodrome traffic circuit height and proceed according to approach pattern and land at Ulyanovsk/Vostochny aerodrome depending on meteorological conditions and aircraft landing mass or proceed to alternate aerodrome (Samara/ Kurumoch or Kazan) at one of flight levels FL140, FL150 or FL240, FL250 depending on flight direction.

If for any reasons pilot-in-command can not execute landing at Ulyanovsk/Vostochny aerodrome immediately (due to aircraft landing mass or meteorological conditions), aircraft shall follow instrument approach pattern established for this RWY direction without descending (at the aerodrome traffic circuit height) until passing LMM. After that the pilot shall proceed to the destination aerodrome or to alternate aerodrome of Samara/Kurumoch or Kazan along departure routes from Ulyanovsk/Vostochny terminal area climbing to flight level according to FPL.

4. Low visibility procedures**Procedures for low visibility operations**

Flight crews are informed about LVP implementation by ATC unit using the phrase: *«Low visibility procedures in progress, check your minimum»*.

When LVP are in force, the following safety conditions shall be ensured:

- short cuts to line-up position shall be determined;

- not more than one ACFT shall be present on TWY or RWY;

- traffic flow of special vehicles on taxiways and apron should be limited, and on taxi routes – fully suspended;

- ACFT movement on the manoeuvring area shall be carried out after "Follow-me" vehicle;

- towing is AVBL upon flight crew's request.

Responsibility for maintaining the assigned taxi routes and taxiing speed on the manoeuvring area is placed on the flight crew.

When LVP are in force, it is PROHIBITED:

- to take off not from the beginning of the RWY;

- to take off without stop at the line-up position.

When meteorological conditions improve, ATC unit informs flight crews using the phrase: *"Low visibility procedures cancelled"*.

ВПП и соответствующее оборудование, разрешённое для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP)

ВПП 02/20.

Светосигнальное оборудование ВПП 02/20 – ОВИ-1.

Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP)

Процедуры применяются при дальности видимости на ВПП (RVR) менее 550 м.

УВЛВ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Аэродром Ульяновск/Восточный расположен в 6 км от реки Волга за лесным массивом вдоль ее берега. Это благоприятствует скоплению таких птиц как грачи, чайки, скворцы и других более мелких птиц. Массовое перемещение птиц в зоне взлета и посадки аэродрома происходит 2 раза в год.

Сезонная

С конца марта до середины мая и с середины августа до конца октября. Средняя высота перелета птиц 50-250 м, скорость их перемещения до 50-60 км/час.

Во время осенней и весенней миграции птиц (28 видов) на территории аэродрома наблюдается скопление грачей, ворон, чаек, галок. В эти периоды требуется проведение мероприятий по наблюдению за птицами и отпугиванию их при взлете и посадке ВС, а также повышения осмотровости экипажей.

В зимний период наблюдается перелет (11 видов) птиц (галок, ворон) из района н.п. Чердаклы от элеватора к промзоне и обратно. При этом стаи птиц пересекают ВПП и южный сектор захода на посадку и набора высоты на удаление от ВПП 2-3 км.

Суточная

Максимальная активность перелета птиц наблюдается:

- в диапазоне 30-60 минут после восхода солнца;
- 60 минут до захода солнца и 30 минут после захода солнца.

RWY and relevant equipment approved to support low visibility procedures

RWY 02/20.

Lighting of RWY 02/20 – LIH-I.

Weather conditions for LVP application

Low visibility procedures are implemented when RVR is less than 550 m.

UWLW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ulyanovsk/Vostochny AD is located at a distance of 6 km from Volga river behind the wooded area along Volga bank. This favours the concentration of such birds as rooks, gulls, starlings and other smaller bird species. Mass migration of birds in the take-off and landing area of the AD occurs twice a year.

Seasonal migration

Seasonal migration occurs from the end of March to the mid-May and from the mid-August to the end of October. Birds migrate at 50 – 250 m, average migration speed – up to 50-60 km/h.

During the autumn and spring migration of birds (28 species), there is a concentration of rooks, crows, gulls and jackdaws on the territory of the airfield. During these periods, measures to observe and scare the birds during ACFT take-off and landing shall be taken, as well as increased caution of flight crews is required.

During the winter period, a migration of 11 bird species (jackdaws, crows) from the elevator in Cherdakly settlement to the industrial zone and backwards is observed. The flocks cross the runway and the south approach and climb sector at a distance of 2-3 km from the runway.

Daily migration

The most intensive bird migrations are observed:

- within 30 – 60 minutes after sunrise;
- 60 minutes before sunset and 30 minutes after sunset.

УВЛВ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ

UWLW AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.1 UWLW-31 AD 2.1 UWLW-31.1
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 02/20	AD 2.1 UWLW-33
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	AD 2.1 UWLW-39
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD 2.1 UWLW-40
Area Chart – ICAO	AD 2.1 UWLW-55
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UWLW-69
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UWLW-70
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 02/20	AD 2.1 UWLW-87
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 02	AD 2.1 UWLW-89
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 20	AD 2.1 UWLW-90
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z CAT I RWY 02	AD 2.1 UWLW-97
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z CAT I RWY 20	AD 2.1 UWLW-98
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y CAT I, LOC Y RWY 02	AD 2.1 UWLW-99
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y CAT I, LOC Y RWY 20	AD 2.1 UWLW-100
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS X CAT I, LOC X RWY 02	AD 2.1 UWLW-101
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS X CAT I, LOC X RWY 20	AD 2.1 UWLW-102
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR Y RWY 02	AD 2.1 UWLW-103
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR Y RWY 20	AD 2.1 UWLW-104
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR X RWY 02	AD 2.1 UWLW-105
Instrument Approach Chart – ICAO. VOR X RWY 20	AD 2.1 UWLW-106
Instrument Approach Chart – ICAO. 2 NDB Y, NDB Y RWY 02	AD 2.1 UWLW-107
Instrument Approach Chart – ICAO. 2 NDB Y, NDB Y RWY 20	AD 2.1 UWLW-108
Instrument Approach Chart – ICAO. 2 NDB X, NDB X RWY 02	AD 2.1 UWLW-109
Instrument Approach Chart – ICAO. 2 NDB X, NDB X RWY 20	AD 2.1 UWLW-110
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UWLW-139
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UWLW-140
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 02	AD 2.1 UWLW-147
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 20	AD 2.1 UWLW-148
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 02	AD 2.1 UWLW-155
Instrument Approach Chart – ICAO. RNP RWY 20	AD 2.1 UWLW-156