

Die Rollgasse Z2 ist im Bereich des Vorfelds 1 auf Spannweiten bis 29 m begrenzt.

Die Rollgasse Z2 ist im Bereich des Vorfelds 2 auf Spannweiten bis 15 m begrenzt.

Entsprechende Bodenmarkierungen sind vorhanden.

Taxilane Z2 is limited to wingspans of up to 29 m in the area of apron 1.

Taxilane Z2 is limited to wingspans of up to 15 m in the area of apron 2.

There are corresponding markings on the ground.

6. Allwetterflugbetrieb

Der Allwetterflugbetrieb ist für RWY 07 bis zur Betriebsstufe CAT II (Landebahnsichtweite bis 300 m) zugelassen.

Bei CAT II erfolgen die Rollbewegungen ausschließlich über TWY A. Im Zuständigkeitsbereich des Flugplatzbetreibers werden Luftfahrzeuge durch ein Leitfahrzeug geführt.

6. All-weather operations

All-weather operations are permitted for RWY 07 up to CAT II (runway visual range not less than 300 m).

In CAT II, taxiing is exclusively via TWY A. Within the area of responsibility of the aerodrome operator, aircraft will be guided by a follow-me vehicle.

7. Abweichungen zu den EASA Regularien

7.1 RWY 25 Turn Pad

Ein Turn Pad auf RWY 25 ist nicht vorhanden. Das Umdrehen des Luftfahrzeugs erfolgt auf der RWY.

7.2 Visuelle Hilfsmittel

7.2.1 Befeuerung

TWY D Randbefeuerung und Mittellinienbefeuerung nicht verfügbar.

7.2.2 Beschilderung

Einige Schilder fehlen, sind nicht beleuchtet oder nicht konform in Hinsicht auf Zeichenstärke, Anordnung und Farbe beschriftet.

7. Deviations from EASA regulations

7.1 RWY 25 turn pad

There is no turn pad on RWY 25. Aircraft turn on the RWY.

7.2 Visual aids

7.2.1 Lighting

TWY D edge lights and centreline lighting not available.

7.2.1 Signage

Some signs are missing, or are not lit or compliant in terms of character width, arrangement and colour.

EDHL AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDHL AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDHL AD 2.23 Additional information

NIL

EDHL AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDHL 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDHL 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 07/25
AD 2 EDHL 2-21	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO RWY 07
AD 2 EDHL 3-1-1	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT STAR RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 07
AD 2 EDHL 3-1-3	STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT STAR RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 25
AD 2 EDHL 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 07
AD 2 EDHL 4-2-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO ILS OR LOC RWY 25
AD 2 EDHL 4-4-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 07
AD 2 EDHL 4-4-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO NDB RWY 25
AD 2 EDHL 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 07
AD 2 EDHL 4-6-4	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP RWY 25
AD 2 EDHL 5-7-2	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 07
AD 2 EDHL 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 25
AD 2 EDHL 5-7-4	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 07
AD 2 EDHL 5-7-6	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT RNAV (GPS, DME/DME, DME/DME/IRU) RWY 25

EDHL AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL