

SID RNAV RWY 07																								
CAT	A B																							
PBN Box	RNAV 1 - GNSS Only																							
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 07, pente théorique de montée de 4.8% à maintenir jusqu'à 300 ft (286) déterminée par une zone de végétation d'altitude MAX 64 ft, située à 1830 m du THR 07 et à 215 m au Sud de l'axe de piste.                      Cette pente ne tient pas compte des obstacles du tableau ci-dessous.                      Si on fait abstraction des obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 07, theoretical climb gradient 4.8% to be maintained up to 300 ft (286) determined by a vegetation area, altitude MAX 64 ft, located at 1830 m from THR 07 and at 215 m from Southern RWY centre line.                      This slope disregards the obstacles of the following table.                      If obstacles are ignored, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</i></p>																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Obstacles</th> <th>Altitude (ft)</th> <th>Localisation / THR07 (m)</th> <th>Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY axis (m)</i></th> <th>PDG induite <i>Induced PDG (%)</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td> <td>49</td> <td>1575</td> <td>150</td> <td>12.9</td> </tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td> <td>40</td> <td>1565</td> <td>155</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td> <td>36</td> <td>1535</td> <td>150</td> <td>&gt; 15</td> </tr> </tbody> </table>				Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / THR07 (m)	Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY axis (m)</i>	PDG induite <i>Induced PDG (%)</i>	Cocotier / Coconut	49	1575	150	12.9	Cocotier / Coconut	40	1565	155	10.5	Cocotier / Coconut	36	1535	150	> 15
	Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / THR07 (m)	Localisation / sud axe piste (m) <i>Location / Southern RWY axis (m)</i>	PDG induite <i>Induced PDG (%)</i>																			
	Cocotier / Coconut	49	1575	150	12.9																			
Cocotier / Coconut	40	1565	155	10.5																				
Cocotier / Coconut	36	1535	150	> 15																				
<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i></p>																								
General RMK	<p>Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude.  <i>Presence of vessels in the vicinity of AD that can measure 60 m in altitude.</i></p>																							
<b>SID</b>	<b>Itinéraires / Routes</b>		<b>Clr Initiale</b> <i>Initial clearance</i>	<b>RMK</b>																				
<b>IDUTA 1E</b>	<p>Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH501, puis tourner à droite vers IDUTA en montée.  <i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), direct to TH501, then turn right direct to IDUTA, climbing up.</i></p>		5000																					
<b>RULOM 1E</b>	<p>Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), tourner à gauche direct vers TH503, puis RULOM en montée vers 5000 ft minimum.  <i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), turn left direct to TH503, then RULOM, climbing up to 5000 ft minimum.</i></p>		5000																					
<b>BAMBI 1E</b>	<p>Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), tourner à gauche direct vers RUPAL, puis BAMBI en montée vers 4000 ft minimum.  <i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), turn left direct to RUPAL, then BAMBI, climbing up to 4000 ft minimum.</i></p>		4000																					