

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 02

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:
GENERAL INFORMATION:
ПРЕПЯТСТВИЯ:
OBSTACLES:

Требуется DME.
DME is required.
Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
Obstacles penetrating OIS – NIL.

GORIR 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME SRN с набором FL050 или выше (Vпр макс. 460 км/ч), далее следовать с R279° SRN на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL050 по структуре воздушного пространства.

PILEN 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME SRN с набором FL050 или выше (Vпр макс. 460 км/ч), далее следовать с R219° SRN на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL050 по структуре воздушного пространства.

SUEDEM 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 129°, полет до вписывания в R077° SRN, далее следовать с R077° SRN на ПДЗ SUEDEM с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL070 по структуре воздушного пространства.

TAKIB 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на DVORDME SRN с набором FL050 или выше (Vпр макс. 460 км/ч), далее следовать с R169° SRN на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.1% до FL050 по структуре воздушного пространства.

UGLAD 2L

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 080°, полет до вписывания в R049° SRN, далее следовать с R049° SRN на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.8% до FL070 по структуре воздушного пространства.

GORIR 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to DVORDME SRN climbing to FL050 or above (MAX IAS 460 km/h), then proceed on R279° SRN to NCRP GORIR climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.1% up to FL050 due to airspace structure.

PILEN 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to DVORDME SRN climbing to FL050 or above (MAX IAS 460 km/h), then proceed on R219° SRN to NCRP PILEN climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.1% up to FL050 due to airspace structure.

SUEDEM 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT onto track 129° MAG to intercept R077° SRN, then proceed on R077° SRN to NCRP SUEDEM climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.1% up to FL070 due to airspace structure.

TAKIB 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to DVORDME SRN climbing to FL050 or above (MAX IAS 460 km/h), then proceed on R169° SRN to NCRP TAKIB climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.1% up to FL050 due to airspace structure.

UGLAD 2L

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT onto track 080° MAG to intercept R049° SRN, then proceed on R049° SRN to NCRP UGLAD climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.8% up to FL070 due to airspace structure.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 20

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
GENERAL INFORMATION: DME is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

GORIR 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336°, полет до вписывания в R279° SRN, далее следовать с R279° SRN на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 4.2% до FL070 по структуре воздушного пространства.

PILEN 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 248°, полет до вписывания в R219° SRN, далее следовать с R219° SRN на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 4.9% до FL070 по структуре воздушного пространства.

SUDEM 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 017°, полет до вписывания в R077° SRN, далее следовать с R077° SRN на ПДЗ SUDEM с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 3.5% до FL070 по структуре воздушного пространства.

TAKIB 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 140°, полет до вписывания в R169° SRN, далее следовать с R169° SRN на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 5.0% до FL070 по структуре воздушного пространства.

UGLAD 2M

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 349°, полет до вписывания в R049° SRN, далее следовать с R049° SRN на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

GORIR 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept R279° SRN, then proceed on R279° SRN to NCRP GORIR climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 4.2% up to FL070 due to airspace structure.

PILEN 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn RIGHT onto track 248° MAG to intercept R219° SRN, then proceed on R219° SRN to NCRP PILEN climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 4.9% up to FL070 due to airspace structure.

SUDEM 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn LEFT onto track 017° MAG to intercept R077° SRN, then proceed on R077° SRN to NCRP SUDEM climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 3.5% up to FL070 due to airspace structure.

TAKIB 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn LEFT onto track 140° MAG to intercept R169° SRN, then proceed on R169° SRN to NCRP TAKIB climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 5.0% up to FL070 due to airspace structure.

UGLAD 2M

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn LEFT onto track 349° MAG to intercept R049° SRN, then proceed on R049° SRN to NCRP UGLAD climbing to FL070 or above.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 02

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME.
GENERAL INFORMATION:	DME is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES:	Obstacles penetrating OIS – NIL.

GORIR 2C

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G с набором FL050 или выше (Vпр макс. 460 км/ч), далее следовать с МПС 277° G на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL050 по структуре воздушного пространства.

PILEN 2C

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G с набором FL050 или выше (Vпр макс. 460 км/ч), далее следовать с МПС 218° G на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL050 по структуре воздушного пространства.

SUEDEM 2C

Набор с МПУ 021° 1500 фт/(245 м) или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 129°, полет до вписывания в МПС 079° G, далее следовать с МПС 079° G на ПДЗ SUEDEM с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.5% до FL070 по структуре воздушного пространства.

Разворот до пролета ОПРС G **ЗАПРЕЩЕН**.

TAKIB 2C

Набор с МПУ 021° на D9.0 SRN, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС G с набором FL050 или выше (Vпр макс. 460 км/ч), далее следовать с МПС 170° G на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL050 по структуре воздушного пространства.

UGLAD 2C

Набор с МПУ 021° 1500 фт/(245 м) или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 080°, полет до вписывания в МПС 050° G, далее следовать с МПС 050° G на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора 4.9% до FL070 по структуре воздушного пространства.

Разворот до пролета ОПРС G **ЗАПРЕЩЕН**.

GORIR 2C

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to NDB G climbing to FL050 or above (MAX IAS 460 km/h), then proceed on QDR 277° G to NCRP GORIR climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.2% up to FL050 due to airspace structure.

PILEN 2C

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to NDB G climbing to FL050 or above (MAX IAS 460 km/h), then proceed on QDR 218° G to NCRP PILEN climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.2% up to FL050 due to airspace structure.

SUEDEM 2C

Climb on track 021° MAG to 1500 ft/(245 M) or above, turn RIGHT onto track 129° MAG to intercept QDR 079° G, then proceed on QDR 079° G to NCRP SUEDEM climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.5% up to FL070 due to airspace structure.

Turn before passing NDB G is **PROHIBITED**.

TAKIB 2C

Climb on track 021° MAG to D9.0 SRN, turn RIGHT to NDB G climbing to FL050 or above (MAX IAS 460 km/h), then proceed on QDR 170° G to NCRP TAKIB climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.2% up to FL050 due to airspace structure.

UGLAD 2C

Climb on track 021° MAG to 1500 ft/(245 M) or above, turn RIGHT onto track 080° MAG to intercept QDR 050° G, then proceed on QDR 050° G to NCRP UGLAD climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient 4.9% up to FL070 due to airspace structure.

Turn before passing NDB G is **PROHIBITED**.

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

SARANSK, RUSSIA
SARANSK
RWY 20

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
GENERAL INFORMATION: DME is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность обозначения препятствий OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

GORIR 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336°, полет до вписывания в МПС 277° G, далее следовать с МПС 277° G на ПДЗ GORIR с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 4.1% до FL070 по структуре воздушного пространства.

PILEN 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 248°, полет до вписывания в МПС 218° G, далее следовать с МПС 218° G на ПДЗ PILEN с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 5.0% до FL070 по структуре воздушного пространства.

SUEDEM 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 009°, полет до вписывания в МПС 079° G, далее следовать с МПС 079° G на ПДЗ SUEDEM с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 3.4% до FL070 по структуре воздушного пространства.

TAKIB 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 140°, полет до вписывания в МПС 170° G, далее следовать с МПС 170° G на ПДЗ TAKIB с набором FL070 или выше.
Минимальный градиент набора 4.8% до FL070 по структуре воздушного пространства.

UGLAD 2B

Набор с МПУ 201° 1300 фт/(200 м) или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 350°, полет до вписывания в МПС 050° G, далее следовать с МПС 050° G на ПДЗ UGLAD с набором FL070 или выше.

GORIR 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept QDR 277° G, then proceed on QDR 277° G to NCRP GORIR climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 4.1% up to FL070 due to airspace structure.

PILEN 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn RIGHT onto track 248° MAG to intercept QDR 218° G, then proceed on QDR 218° G to NCRP PILEN climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 5.0% up to FL070 due to airspace structure.

SUEDEM 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn LEFT onto track 009° MAG to intercept QDR 079° G, then proceed on QDR 079° G to NCRP SUEDEM climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 3.4% up to FL070 due to airspace structure.

TAKIB 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn LEFT onto track 140° MAG to intercept QDR 170° G, then proceed on QDR 170° G to NCRP TAKIB climbing to FL070 or above.
MNM climb gradient 4.8% up to FL070 due to airspace structure.

UGLAD 2B

Climb on track 201° MAG to 1300 ft/(200 M) or above, turn LEFT onto track 350° MAG to intercept QDR 050° G, then proceed on QDR 050° G to NCRP UGLAD climbing to FL070 or above.