

EDVE AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Fallschirmspringer dürfen nur mit Genehmigung des Platzhalters abgesetzt werden.

2. Schulfüge sind nachts nur während der allgemeinen Betriebszeiten zulässig.

3. Zum Schutz der Bevölkerung vor Fluglärm wird der nichtgewerbliche zivile Flugbetrieb mit Flugzeugen bis zu 2000 kg höchstzulässiger Startmasse (MTOM) und Motorseglern wie folgt zeitlich eingeschränkt:

Samstags, sonntags und an gesetzlichen Feiertagen von 1300 Uhr – 1500 Uhr Ortszeit sind

1. Flüge mit Start- und Landeort Braunschweig-Wolfsburg und einer Flugzeit von weniger als 30 Minuten sowie

2. Platzrundenflüge, mit oder ohne Aufsetzen und Durchstarten,

3. IFR-Trainingsanflüge mit weniger als 30 min zeitlichem Abstand zwischen Start und Anflug bzw. zwei Anflügen; als Zeitpunkt des Anflugs gilt der Zeitpunkt der Erteilung der entsprechenden Flugverkehrskontrollfreigabe sowie

4. Flugzeugschleppstarts, mit Ausnahme von Starts zu Überführungs- und Hochleistungsflügen, insbesondere zu Wettbewerbsflügen, Rekordflügen und -versuchen sowie zu Flügen zur Erlangung eines Leistungsabzeichens, unzulässig.

Diese Betriebsbeschränkung gilt nicht für Flugzeuge und Motorsegler, die erhöhten Schallschutzanforderungen entsprechen. Luftfahrzeuge entsprechen erhöhten Schallschutzanforderungen im Sinne dieser Betriebsbeschränkung, wenn für sie ein Lärmzeugnis ausgestellt wurde und die in § 4 Abs. 3 Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung genannten Lärmwerte eingehalten werden.

4. Schubumkehr

Schubumkehr darf nur in dem Umfang angewendet werden, wie dies aus Sicherheitsgründen erforderlich ist. Die Einstellung "Leerlauf-Schubumkehr" wird von dieser Regelung nicht erfasst.

5. APU-Betrieb

Zur Vermeidung von zusätzlichem Bodenlärm und der Reduzierung weiterer Emissionen ist der Betrieb der bordeigenen Stromversorgungsgeräte (APU) in Verantwortung der Luftfahrzeugführer auf ein Minimum zu reduzieren. Zu diesem Zweck sind APU nach maximal 10 Minuten abzustellen; bei Bedarf kann die erforderliche Stromversorgung mittels Bodenstromgeräten (GPU) gegen Entgelt erfolgen.

Die bordeigenen Stromversorgungsgeräte (APU) von Luftfahrzeugen dürfen nur in Betrieb genommen werden:

– zum Zwecke des Anlassens der Haupttriebwerke, und zwar frühestens 10 Minuten vor der geplanten off-block-Zeit,

– wenn notwendige Unterhaltungsarbeiten am Luftfahrzeug dieses erforderlich machen, oder

– wenn die mobilen Anlagen des Flughafens nicht verfügbar oder für bestimmte Luftfahrzeugmuster nicht tauglich sind.

In besonderen Fällen kann die Verkehrsleitung des Flughafenunternehmers auf Anfrage des Luftfahrzeugführers längere Betriebszeiten der APU bewilligen.

6. Abflüge von Rollbahneinmündung B

Im Interesse des Lärmschutzes werden Abflüge von der Rollbahneinmündung B nur in Ausnahmefällen genehmigt.

7. Der Flughafen Braunschweig-Wolfsburg ist für Starts bei geringer Sicht (LVTO) zugelassen.

8. Alle IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Flughafen Braunschweig-Wolfsburg.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

1. Parachutists may only be dropped with the permission of the aerodrome operator.

2. Instruction flights are only permitted at night during general operating hours.

3. To protect the population from aircraft noise, non-commercial civil flight operations involving aircraft with a maximum take-off mass (MTOM) of up to 2000 kg and powered gliders are restricted to the following times:

On Saturdays, Sundays and public holidays from 13:00 hrs to 15:00 hrs local time

1. flights taking off and landing at Braunschweig with a flight time of less than 30 minutes,

2. traffic circuit flights, with or without touch-and-go landing,

3. IFR training flights with less than 30 minutes between take-off and approach or between two approaches (the time of approach is the time when the corresponding air traffic control clearance has been issued), and

4. aero-tow take-offs, with the exception of take-offs for ferry and high-performance flights, especially for competition flights, record flights and attempts, as well as for flights to acquire badges are not permitted.

This operational restriction does not apply to aeroplanes and powered gliders which comply with increased noise abatement requirements. Aircraft comply with increased noise abatement requirements within the meaning of this operational restriction if a noise certificate has been issued for them and if the noise values specified in Section 4(3) of the German regulation on noise abatement at airfields are complied with.

4. Reverse thrust

Reverse thrust, other than idle thrust, shall only be used to an extent necessary for safety reasons.

5. APU operation

In order to avoid additional ground noise and reduce further emissions, the operation of the on-board power supply units (APUs) under the responsibility of the pilots shall be reduced to a minimum. For this purpose, APUs must be switched off after a maximum of 10 minutes; if required, the required power supply can be provided by ground power units (GPUs) for a fee.

The on-board power supply units of aircraft may only be put into operation:

– for the purpose of starting the main engines, at the earliest 10 minutes before the planned off-block time,

– if necessary maintenance work on the aircraft makes this necessary, or

– if the airport's mobile installations are not available or not suitable for certain aircraft types.

In special cases, the airport operator's traffic management may, at the pilot's request, authorize the APU to operate for longer periods.

6. Departures from RWY Intersection B

In the interest of noise protection, departures from Intersection B will only be permitted in exceptional cases.

7. Braunschweig-Wolfsburg Airport is approved for low visibility take-off procedures (LVTO).

8. All IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Braunschweig-Wolfsburg Airport.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.