

**LYON BRON**  
**SID RNAV RWY 34**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

<b>SID RNAV RWY 34</b>			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Voir ci-dessous / See below.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>BELEP 6P</b>	Monter vers <u>LY490</u> RM 342° puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis BELEP. <i>Climb to <u>LY490</u> MAG 342° then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then BELEP.</i>	ATC	Pente théorique : 3,7 % MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6,6 % jusqu'à 5000 ft. <i>Theoretical climb : 3.7 % up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6 % up to 5000 ft.</i>
<b>REPSI 6P</b>	Monter vers <u>LY490</u> RM 342° puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis REPSI. <i>Climb to <u>LY490</u> MAG 342° then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then REPSI.</i>	ATC	Pente théorique : 3,7 % MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6,6 % jusqu'à 5000 ft. <i>Theoretical climb : 3.7 % up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6 % up to 5000 ft.</i>
<b>MURRO 6P</b>	Monter vers <u>LY490</u> RM 342° puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis MURRO. <i>Climb to <u>LY490</u> MAG 342° then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then MURRO.</i>	ATC	Pente théorique : 3,7 % MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6,6 % jusqu'à 5000 ft. <i>Theoretical climb : 3.7 % up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6 % up to 5000 ft.</i>
<b>ROMAM 6P</b>	Monter vers LY491 RM 342°, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO et ROMAM. <i>Climb to LY491 MAG 342°, turn right to LY492 then continue to ABADO and ROMAM.</i>	ATC	Pente ATS : 5 % jusqu'à 3000 ft. <i>ATS gradient : 5 % up to 3000 ft.</i>
<b>BELUS 6P</b>	Monter vers LY491 RM 342°, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO et BELUS (FL 120 MAX). <i>Climb to LY491 MAG 342°, turn right to LY492 then continue to ABADO and BELUS (FL 120 MAX).</i>	ATC	Pente ATS : 5 % jusqu'à 3000 ft. <i>ATS gradient : 5 % up to 3000 ft.</i>
<b>RISOR 6P</b>	Monter vers LY491 RM 342°, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO, PENAR (FL 100 MNM) et RISOR (FL 130 MNM). <i>Climb to LY491 MAG 342°, turn right to LY492 then continue to ABADO, PENAR (FL 100 MNM) and RISOR (FL 130 MNM).</i>	ATC	Pente ATS : 5 % jusqu'à 3000 ft. <i>ATS gradient : 5 % up to 3000 ft.</i>
<b>BUSIL 6P</b>	Monter vers LY491 RM 342° puis continuer vers BUSIL. <i>Climb to LY491 MAG 342° then continue to BUSIL.</i>	ATC	Pente ATS : 5 % jusqu'à 3000 ft. <i>ATS gradient : 5 % up to 3000 ft.</i>
<b>ALURA 6P</b>	Monter vers LY491 RM 342° puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis ALURA. <i>Climb to LY491 MAG 342° then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then ALURA.</i>	ATC	Pente ATS : 7 % jusqu'au FL 160. <i>ATS gradient : 7 % up to FL 160.</i>
<b>MOKIP 6P</b>	Monter vers LY491 RM 342° puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis MOKIP (FL 200 MNM). <i>Climb to LY491 MAG 342° then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then MOKIP (FL 200 MNM).</i>	ATC	Pente ATS : 7 % jusqu'au FL 200. <i>ATS gradient : 7 % up to FL 200.</i>
<b>MABES 6P</b>	Monter vers LY491 RM 342° puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis MABES. <i>Climb to LY491 MAG 342° then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then MABES.</i>	ATC	Pente ATS : 7 % jusqu'au FL 160. <i>ATS gradient : 7 % up to FL 160.</i>

**Départs multidirectionnels / Multidirectional departures RWY 34**

Clairance avant décollage : « Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL puis tourner au cap spécifié en montée vers le niveau assigné ».  
Pente ATS : 5 % jusqu'à 3000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

*Clearance before take-off : « Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL then turn on assigned heading up to the assigned flight level ».*  
*ATS gradient : 5 % up to 3000 ft AMSL. In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must advise ATC when starting up.*