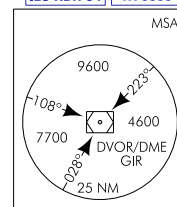


GIRONA
ILS Z
RWY 19



GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 19

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BANOL (IAF)	42°07'36.3"N	002°50'48.3"E	015.92° (GIR)	12.19 DME GIR
DVOR/DME GIR (IAF)	41°55'52.5"N	002°46'18.7"E	—	—
NASGO (IF)	42°05'29.8"N	002°49'58.4"E	015.78° (LOC IGN)	11.05 DME ILS
FAP	42°00'44.2"N	002°48'09.8"E	015.78° (LOC IGN)	6.10 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

