

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS <u>seulement / only</u>		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs <u>2L</u> RWY 18 : 11,2 % jusqu'à 5300 ft AMSL, obstacle déterminant : relief à 2100 m de la DER et 6500 m à gauche de l'axe. For all " <u>2L</u> " RWY18 departures, climb gradient is 11.2 % up to 5300 ft AMSL calculated from relief located at 2100 m from DER and 6500 m left of the axis.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les horaires ATS de nuit et de jour lorsque CTR 3 CHAMBERY et TMA CHAMBERY de classe D actives. Departures only usable by night during ATS operational hours and by day when CTR 3 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA active.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VENAT <u>2L</u> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et VENAT. Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and VENAT.	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.
ODIKI <u>2L</u> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).	6500 ft AMSL	
ESAPI <u>2L</u> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM). Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt), LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220 kt, FL150 MNM).	6500 ft AMSL	
PAS <u>2L</u> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200 kt) et PAS. Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200 kt) and PAS.	6500 ft AMSL	MAX IAS 220 kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. MAX IAS 220 kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.
PIRUV <u>2L</u> DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).	6500 ft AMSL	