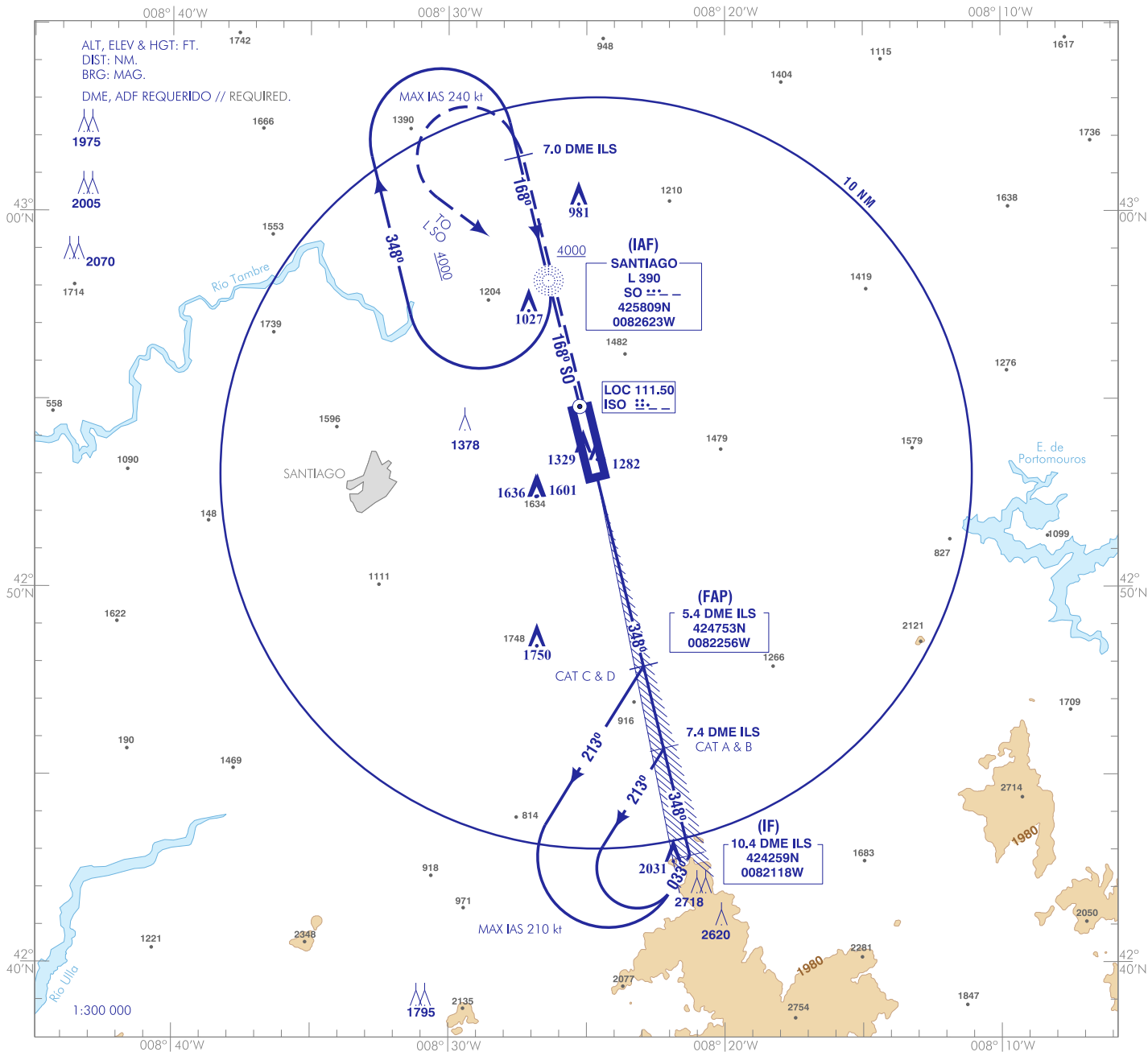


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1211
VAR 2°W (2020)

APP 120.200 MHz
TWR 118.755 C
GMC 121.705 C
ATIS 127.755 C

SANTIAGO/Rosalía de Castro
ILS Y
RWY 35

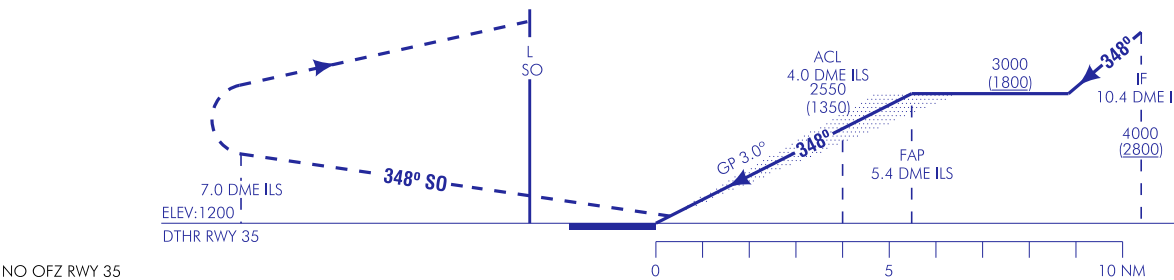


FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 348° L SO HASTA 7.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 240 kt) DIRECTO A L SO SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 348° L SO UP TO 7.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 240 kt) DIRECT TO L SO CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN.

NOTAS:
- PRECAUCIÓN: EL ILS PUEDE PROPORCIONAR INDICACIONES FALSAS DEL LOC Y GP FUERA DEL ÁREA DE COBERTURA.

NOTES:
- CAUTION: THE ILS COULD GIVE FALSE LOC AND GP INDICATIONS OUTSIDE THE AREA OF COVERAGE.

CAMBIOS: ACL, HGT IF Y FAP, TABLA GS, OBSTÁCULOS DETERMINANTES.
CHANGE: ACL, IF AND FAP HGT, GS TABLE, CONTROLLING OBSTACLES.



NO OFZ RWY 35

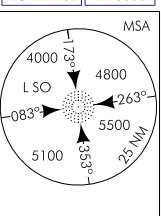
HGT REF ELEV DTHR RWY 35

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I 2.5%	1532 (332)	1542 (342)	1552 (352)	1562 (362)
	CAT I 4%	1421 (221)	1433 (232)	1441 (241)	1452 (252)
En círculo (H) sobre Circling (H) over		1211	2000 (790)	2100 (890)	2200 (990)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.4 NM	mins	4:02	3:14	2:41	2:18	2:01	1:48
FAP-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								2880 (1680)	2560 (1360)	2230 (1030)

ILS RDH 62 TA 6000



SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 35

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L SO (IAF)	425808.8N	0082622.8W	—	—
IF	424258.6N	0082117.8W	166.15 (LOC ISO)	10.43 DME ILS
FAP	424753.3N	0082256.2W	166.15 (LOC ISO)	5.37 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)