

ETHN AD 2.19 Radio Navigation and Landing Aids

Type of aid MAG VAR Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius GBAS	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME ILS 25 CAT I LOC (4°E/2025) GP	NDD INSW	CH 24X (108.700 MHz)* 108.900 MHz 329.300 MHz	H24 H24	49°23.6083'N 009°57.6477'E 49°23.3909'N 009°56.8111'E 49°23.6106'N 009°57.6532'E	1541 ft		* Ghost frequency ILS RWY 25 CAT I only, not licensed for automatic landing. LOC course: 251° LOC coverage: 10 NM 35° north / 35° south of RCL, 18 NM 10° north / 10° south of RCL 3600 ft MSL. Glide path angle: 3.4° GP usable within 5° north and 8° south of RCL.

ETHN AD 2.20 Örtliche Besonderheiten

- Übungsanflüge von Strahlflugzeugen sind von 1100-1300++ verboten.
- Für IFR Übungsanflüge außerhalb der Öffnungszeiten von STETTEN RADAR ist Langen ACC zu kontaktieren.
TEL: +49 6103 707 6200

ETHN AD 2.21 Verfahren zur Lärmvermeidung

- Das Überfliegen der Städte Bad Mergentheim, Rothenburg ob der Tauber, Oberstetten und Niederstetten ist zu vermeiden.
- CIV Part, wegen Lärmvermeidung keine ständigen VFR Platzrunden SUN und HOL von 1130 - 1300++.

ETHN AD 2.22 Flugverfahren

- IFR-Verfahren

Die Instrumentenanflug- und Instrumentenabflugverfahren wurden gemäß den auf der jeweiligen Verfahrensseite angegebenen Kriterien erstellt.

- LVTO-Verfahren

LVTO-Verfahren gibt es ausschließlich für Lfz der TrspHubschrRgt 30 und den zivilen Mitbenutzern, wenn eine schriftliche Genehmigung des Kdr TrspHubschrRgt 30 vorliegt.

ETHN AD 2.23 Zusätzliche Informationen

NIL

ETHN AD 2.20 Local Traffic Regulations

- Practice approaches of jet aircraft are prohibited from 1100-1300++.
- For IFR training approaches outside the operational hours of STETTEN RADAR call Langen ACC.
TEL: +49 6103 707 6200

ETHN AD 2.21 Noise Abatement Procedures

- Avoid overflying the towns of Bad Mergentheim, Rothenburg ob der Tauber, Oberstetten and Niederstetten.
- CIV Part, no constant VFR pattern due to noise abatement SUN and HOL from 1130 - 1300++.

ETHN AD 2.22 Flight Procedures

- IFR procedures

The instrument approach and departure procedures are established in accordance with the criteria stated on the individual procedure chart.

- LVTO procedures

LVTO procedures are established only for aircraft of Transport Helicopter Regiment 30 and civil aircraft, if granted by Commander of Transport Helicopter Regiment 30.

ETHN AD 2.23 Additional Information

NIL

NIEDERSTETTEN