

EDBN AD 2.19 Radio navigation and landing aids

NIL

EDBN AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Während IFR An- und Abflügen ist das Rollen auf TWY E nicht gestattet.

1. During IFR approaches and departures, taxiing on TWY E is not permitted.

2. Rollbahn-Randfeuer sind ausschließlich an TWY C, P1 sowie P2 eingerichtet. Aufgrund dessen ist mit zurückrollenden Luftfahrzeugen auf der Start- und Landebahn bei Nachtflugbetrieb und/oder bei geringer Sicht zu rechnen.

2. Taxiway edge lights are only provided on TWY C, P1 and P2. For this reason, expect aircraft backtracking along runway during night flying operations and/or at times of low visibility.

3. Alle IFR-Übungsanflüge bedürfen der vorherigen Abstimmung mit Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). Grundsätzlich ist diese Abstimmung unter Angabe des Programms am Ereignistag ab 0500 (0400) spätestens 2 Stunden, jedoch nicht früher als 4 Stunden vor Beginn dieser Übungsanflüge vorzunehmen. Lizenzprüfflüge können auch außerhalb der vorgenannten Zeiten abgestimmt werden.

3. All IFR practice approaches require prior coordination with Bremen ACC (Tel.: +49 421 5372 141). As a rule, this coordination shall take place on the day in question, from 0500 (0400), not later than 2 hours but not earlier than 4 hours prior to commencing these practice approaches. The relevant programme shall be indicated. Licence examination flights may be coordinated outside the above-mentioned times as well.

Diese Abstimmung entbindet nicht von der Beachtung möglicher Regelungen aufgrund von Fluglärmschutzaufgaben für den Flughafen Neubrandenburg.

This coordination does not release the pilot from the obligation to observe any noise abatement regulations that may be applicable at Neubrandenburg Airport.

Hinweis: Aufgrund der tatsächlichen Verkehrssituation kann es trotz erfolgter Abstimmung zu teilweisen oder ganzen Ablehnung des Trainingsprogramms kommen.

Note: Depending on the traffic situation, the training programme may be rejected in part or in total even if it has been coordinated earlier.

EDBN AD 2.21 Noise abatement procedures

NIL

EDBN AD 2.22 Flight procedures

NIL

EDBN AD 2.23 Additional information

NIL

EDBN AD 2.24 Charts related to the aerodrome

Page	Type of chart
AD 2 EDBN 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDBN 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 09/27
AD 2 EDBN 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP EGNOS CH 77378 E27A RWY 27
AD 2 EDBN 4-6-2	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNP EGNOS CH 79426 E09A RWY 09
AD 2 EDBN 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT RNAV (GPS) RWY 27
AD 2 EDBN 5-7-4	STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT RNAV (GPS) RWY 09

EDBN AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

NIL