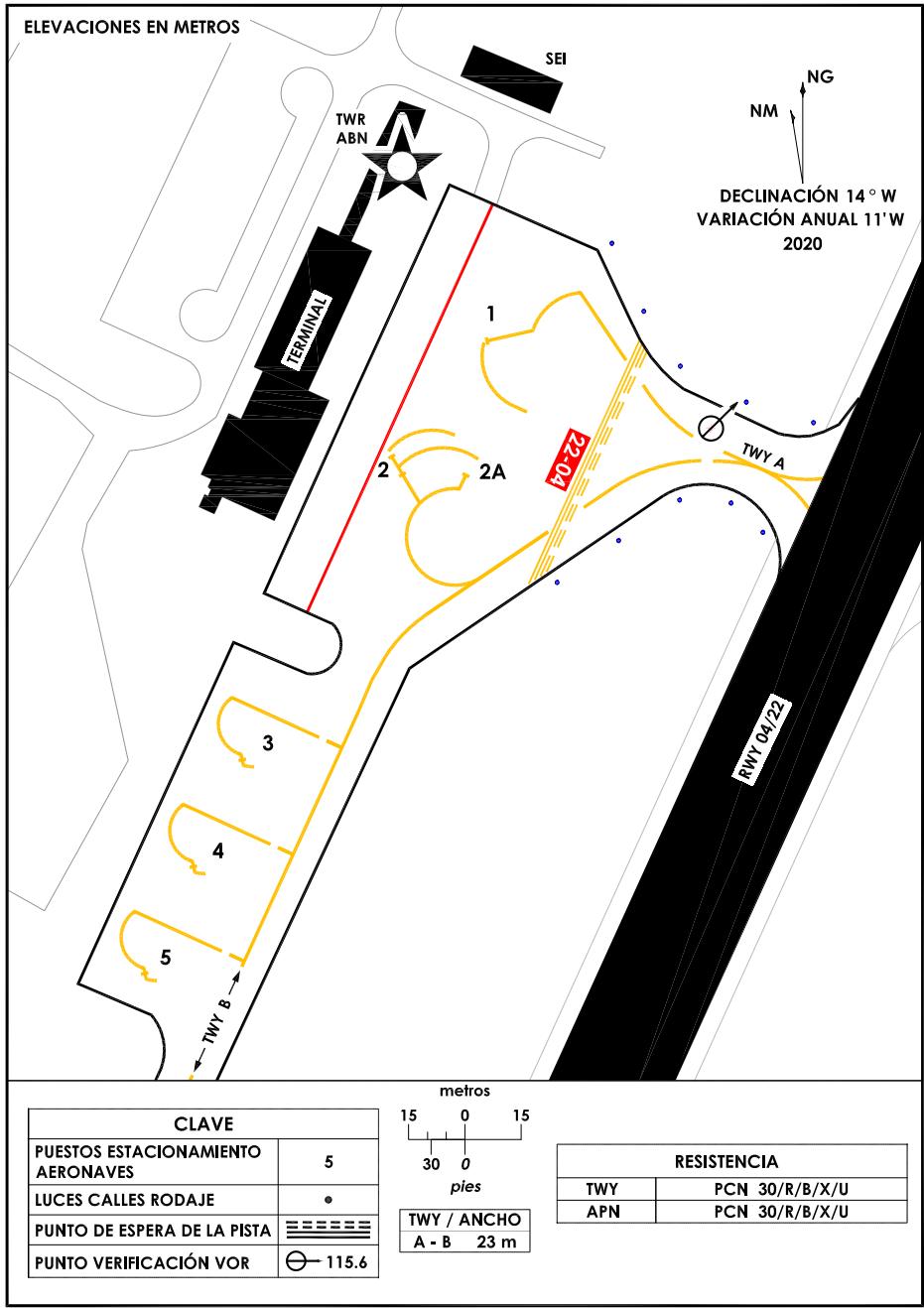


PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES  
OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
60m

TWR/CPPL 119.10  
CAUX 118.25

FORMOSA /  
FORMOSA  
SARF



8 OCTUBRE 2020

**COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES**

<b>PSN 1</b>	<b>26° 12' 51.12" S</b>	<b>058° 13' 48.45"W</b>
<b>PSN 2</b>	<b>26° 12' 52.12" S</b>	<b>058° 13' 49.38"W</b>
<b>PSN 2A</b>	<b>26° 12' 52.31" S</b>	<b>058° 13' 48.72"W</b>
<b>PSN 3</b>	<b>26° 12' 54.80" S</b>	<b>058° 13' 50.82"W</b>
<b>PSN 4</b>	<b>26° 12' 55.72" S</b>	<b>058° 13' 51.30"W</b>
<b>PSN 5</b>	<b>26° 12' 56.62" S</b>	<b>058° 13' 51.77"W</b>

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y  
ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA  
COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
“FORMOSA”**

**MOVIMIENTO EN PLATAFORMA**

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

**ESTACIONAMIENTO**

<b>PSN</b>	<b>AERONAVES TIPO (similar o menor porte)</b>	<b>PASARELA</b>	<b>OBS</b>
1	A320, B737, E190, B738	NO	Limita uso simultáneo Psn 2 hasta A320
2	A320, B737, E190, B738W	NO	Penaliza uso Psn 2A. Prohibido uso TWY “B” detrás de la ACFT.
2A	A320, B737, E190, B738	NO	Penaliza uso Psn 2
3	SW4, BE20, C750	NO	
4	SW4, BE20, C750	NO	
5	SW4, BE20, C750	NO	

**INGRESOS Y SALIDAS**

El ingreso y salida de las posiciones 1 a 5 podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las “Excepciones” indicadas en la presente.

## EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

## PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.