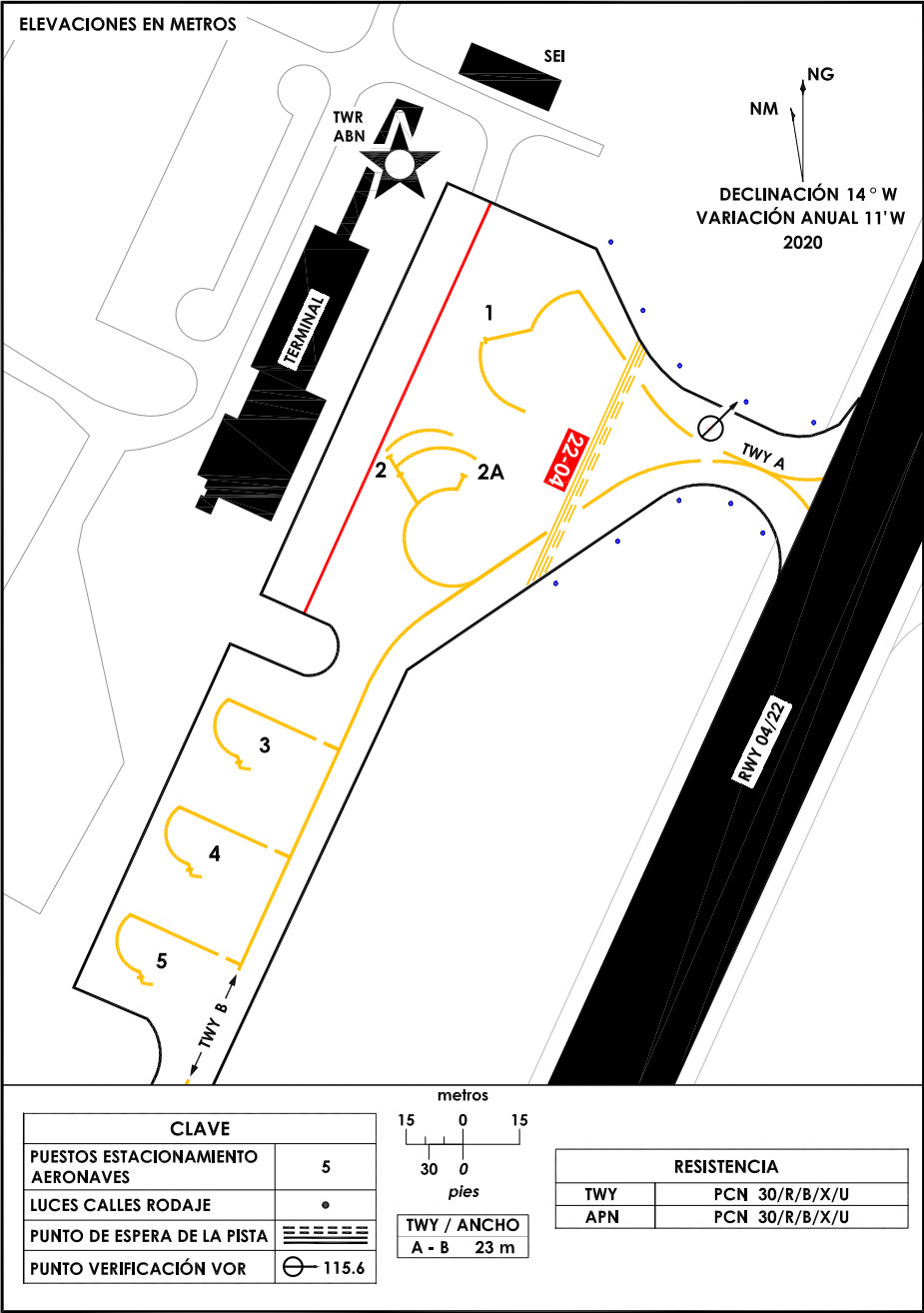


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
60m

TWR/CPPL 119.10
CAUX 118.25

FORMOSA /
FORMOSA
SARF



8 OCTUBRE 2020

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	26° 12' 51.12" S	058° 13' 48.45"W
PSN 2	26° 12' 52.12" S	058° 13' 49.38"W
PSN 2A	26° 12' 52.31" S	058° 13' 48.72"W
PSN 3	26° 12' 54.80" S	058° 13' 50.82"W
PSN 4	26° 12' 55.72" S	058° 13' 51.30"W
PSN 5	26° 12' 56.62" S	058° 13' 51.77"W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “FORMOSA”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor porte)	PASARELA	OBS
1	A320, B737, E190, B738	NO	Limita uso simultáneo Psn 2 hasta A320
2	A320, B737, E190, B738W	NO	Penaliza uso Psn 2A. Prohibido uso TWY “B” detrás de la ACFT.
2A	A320, B737, E190, B738	NO	Penaliza uso Psn 2
3	SW4, BE20, C750	NO	
4	SW4, BE20, C750	NO	
5	SW4, BE20, C750	NO	

INGRESOS Y SALIDAS

El ingreso y salida de las posiciones 1 a 5 podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

8 OCTUBRE 2020