

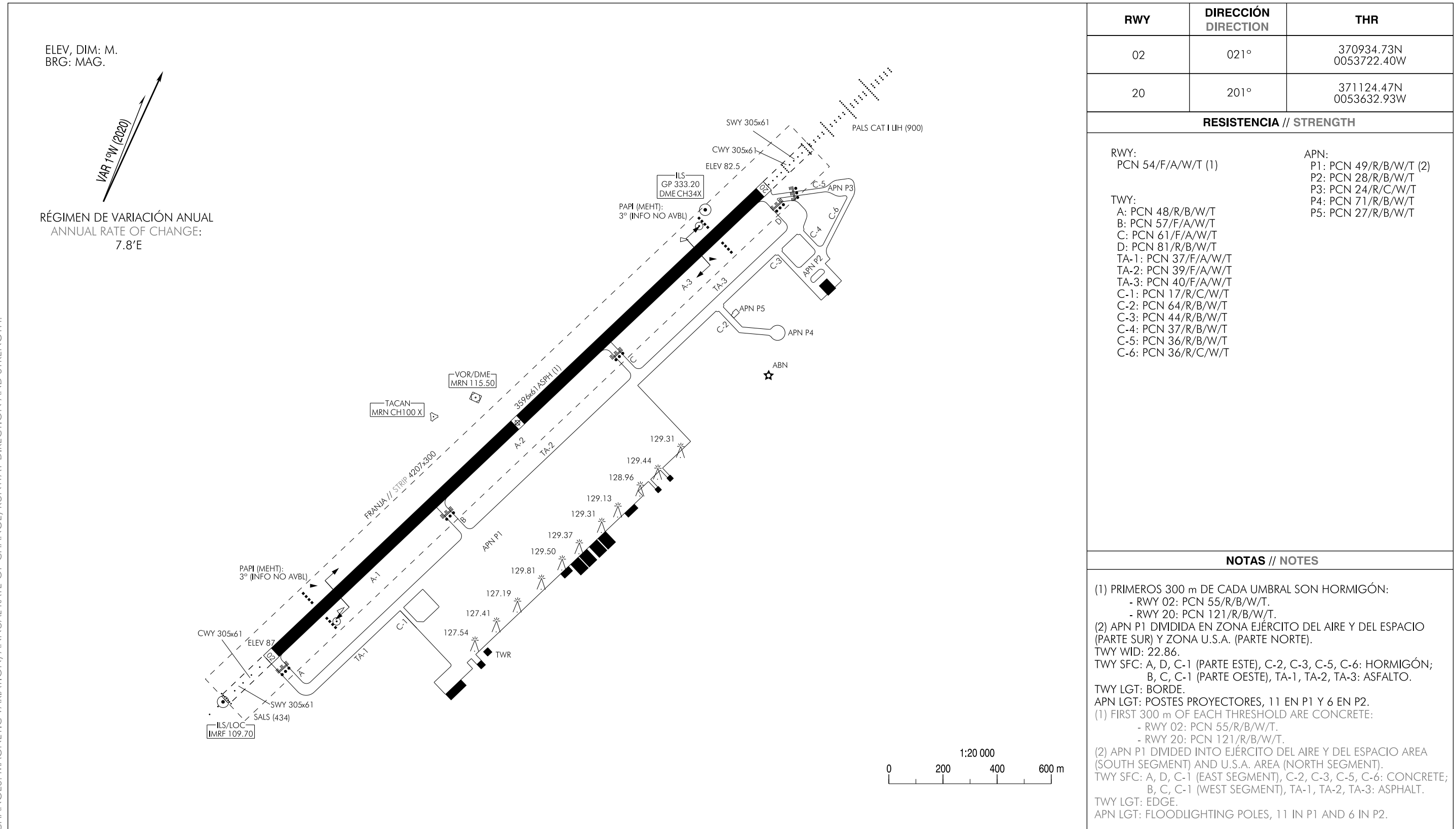
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

371030N
0053658W

ELEV 87

TWR 122.100 MHz
GND 337.900 MHz

SEVILLA/Morón



ELEV, DIM: M.
BRG: MAG.

VAR 1°W (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.8°E

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
02	021°	370934.73N 0053722.40W
20	201°	371124.47N 0053632.93W

RESISTENCIA // STRENGTH	
RWY: PCN 54/F/A/W/T (1)	APN: P1: PCN 49/R/B/W/T (2) P2: PCN 28/R/B/W/T P3: PCN 24/R/C/W/T P4: PCN 71/R/B/W/T P5: PCN 27/R/B/W/T
TWY: A: PCN 48/R/B/W/T B: PCN 57/F/A/W/T C: PCN 61/F/A/W/T D: PCN 81/R/B/W/T TA-1: PCN 37/F/A/W/T TA-2: PCN 39/F/A/W/T TA-3: PCN 40/F/A/W/T C-1: PCN 17/R/C/W/T C-2: PCN 64/R/B/W/T C-3: PCN 44/R/B/W/T C-4: PCN 37/R/B/W/T C-5: PCN 36/R/B/W/T C-6: PCN 36/R/C/W/T	

NOTAS // NOTES

(1) PRIMEROS 300 m DE CADA UMBRAL SON HORMIGÓN:
 - RWY 02: PCN 55/R/B/W/T.
 - RWY 20: PCN 121/R/B/W/T.

(2) APN P1 DIVIDIDA EN ZONA EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO (PARTE SUR) Y ZONA U.S.A. (PARTE NORTE).
 TWY WID: 22.86.
 TWY SFC: A, D, C-1 (PARTE ESTE), C-2, C-3, C-5, C-6: HORMIGÓN;
 B, C, C-1 (PARTE OESTE), TA-1, TA-2, TA-3: ASFALTO.
 TWY LGT: BORDE.
 APN LGT: POSTES PROYECTORES, 11 EN P1 Y 6 EN P2.

(1) FIRST 300 m OF EACH THRESHOLD ARE CONCRETE:
 - RWY 02: PCN 55/R/B/W/T.
 - RWY 20: PCN 121/R/B/W/T.

(2) APN P1 DIVIDED INTO EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO AREA (SOUTH SEGMENT) AND U.S.A. AREA (NORTH SEGMENT).
 TWY SFC: A, D, C-1 (EAST SEGMENT), C-2, C-3, C-5, C-6: CONCRETE;
 B, C, C-1 (WEST SEGMENT), TA-1, TA-2, TA-3: ASPHALT.
 TWY LGT: EDGE.
 APN LGT: FLOODLIGHTING POLES, 11 IN P1 AND 6 IN P2.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL, DIRECCIÓN Y RESISTENCIA DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, ANNUAL RATE OF CHANGE, RUNWAY DIRECTION AND STRENGTH.

