

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME**LEGR - GRANADA**
Federico García Lorca. Granada-Jaén**2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 371119N 0034638W. Ver AD 2-LEGR ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 17 km W.**Elevación:** 567 m / 1860 ft.**Ondulación geoid:** 48.25 m ± 0.05 m (1).**Temperatura de referencia:** 35°C.**Temperatura baja media:** 6°C.**Declinación magnética:** 0° (2020).**Cambio anual:** 7.5'E.**Administración AD:** Aena.**Dirección:** Aeropuerto Federico García Lorca. Granada-Jaén, Carretera A-4075
Aeropuerto, Km. 2,2. 18330 Chauchina, Granada.**TEL:** +34-958 245 281**FAX:** +34-958 245 247**AFTN:** LEGR.**E-mail:** grx.cecoa@aena.es**Tránsito autorizado:** IFR/VFR. (2)**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.

(2) Ver casilla 20. Aviación general y de negocios.

ARP: 371119N 0034638W. See AD 2-LEGR ADC.**Distance and direction from the city:** 17 km W.**Elevation:** 567 m / 1860 ft.**Geoid undulation:** 48.25 m ± 0.05 m (1).**Reference temperature:** 35°C.**Low average temperature:** 6°C.**Magnetic variation:** 0° (2020).**Annual change:** 7.5'E.**AD administration:** Aena.**Address:** Aeropuerto Federico García Lorca. Granada-Jaén, Carretera A-4075
Aeropuerto, Km. 2,2. 18330 Chauchina, Granada.**TEL:** +34-958 245 281**FAX:** +34-958 245 247**AFTN:** LEGR.**E-mail:** grx.cecoa@aena.es**Approved traffic:** IFR/VFR. (2)**Remarks:** (1) For all AD points.

(2) See item 20. Business and general aviation.

3. HORARIO DE OPERACIÓN**OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** V: 0430-2115, PS 1 HR 45 MIN PPR.

I: 0530-2215, PS 1 HR 45 MIN PPR.

Aduanas e Inmigración: HR AD. (1)**Servicios médicos y de sanidad:** No.→ **AIS/ARO:** H24 (2).**Información MET:** HR AD PS 45 MIN BFR.**ATS:** V: 0415-2135, I: 0515-2235.

En caso de activación PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

Abastecimiento de combustible: HR AD.**Asistencia en tierra:** HR AD. Ver casilla 2. Tránsito autorizado.**Seguridad:** H24.**Deshielo:** HR AD.**Observaciones:** Horario de actividad del aeropuerto: V: 0415-2135, I: 0515-2235.
En caso de activación PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

El tráfico de Aviación General y de Negocios (IFR/VFR) está condicionado a la capacidad declarada. Debe solicitar slot PPR 12 HR a CEEOA LEGR. TEL: +34-958 245 281 / 221; e-mail: grx.cecoa@aena.es; AFTN: LEGRYFYX. Ha de incluirse el tipo de aeronave, la matrícula, el operador y agente de asistencia en tierra, aeródromo de origen y de destino, y fecha/hora de ETA y ETD. No se permitirán vuelos sin autorización.

(1) Horario Inspección Fronteriza (control documental): V: 0500-2100, I: 0600-2200. Para operaciones No Schengen fuera de este horario, contactar con el aeropuerto vía telefónica, al menos 1HR antes para modificar el horario de cierre, y al menos 12HR antes para modificar el horario de apertura.

(2) Oficina ARO centralizada zona geográfica 10

TEL: +34-918 603 565

+34-672 344 481 (solo en contingencia de comunicaciones)

E-mail: arocentralizada@enaire.es

Dirección AFTN para gestión de plan de vuelo de LEGR: LEGRZPXZ.

Oficina AIO Centralizada – Oficina NOTAM Internacional

TEL: +34-913 213 137/138

E-mail: unof@enaire.es

Airport: V: 0430-2115, PS 1 HR 45 MIN PPR.

I: 0530-2215, PS 1 HR 45 MIN PPR.

Customs and Immigration: HR AD. (1)**Health and Sanitation:** No.**AIS/ARO:** H24 (2).**MET briefing:** HR AD PS 45 MIN BFR.**ATS:** V: 0415-2135, I: 0515-2235.

In case of expediting PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

Fuelling: HR AD.**Handling:** HR AD. See item 2. Approved traffic.**Security:** H24.**De-icing:** HR AD.**Remarks:** Airport hours of activity: V: 0415-2135, I: 0515-2235.

In case of expediting PPR: V: 0415-2320, I: 0515-0020.

General and Business Aviation traffic (IFR/VFR) is conditional on declared capacity. Slots must be requested. The aircraft type, registration number, operator and ground handling agent, departure and arrival aerodromes, as well as the date/time of ETA and ETD must be included. No flights without clearance will be permitted.

(1) Frontier Inspection Schedule (document control): V: 0500-2100, I: 0600-2200. For Non-Schengen operations outside these hours, contact the Airport by telephone, at least 1HR in advance for modifying the closing time, and at least 12HR in advance for modifying the opening time.

(2) Centralised ARO office geographical area 10

TEL: +34-918 603 565

+34-672 344 481 (only for communications contingency).

E-mail: arocentralizada@enaire.es

LEGR AFTN address for flight plan management: LEGRZPXZ.

Centralised AIO Office - International NOTAM Office

TEL: +34-913 213 137/138

E-mail: unof@enaire.es

4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** Hasta 4250 kg.**Tipos de combustible:** 100LL (1), JET A-1.**Tipo de lubricante:** No.**Capacidad de reabastecimiento:**

(2) 100LL: 2 cisternas y 1 tanque, 38000 L, 3 L/s.

JET A-1: 3 cisternas y 4 tanques 285000 L, 56.93 L/s.

Instalaciones para el deshielo: Sí. Ver AD 2-LEGR ADC.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:**

(1) No se permiten operaciones de reabastecimiento con pasaje a bordo, embarcando o desembarcando cuando se trate de AVGAS (100LL) o combustible de alta volatilidad tipo Jet B o similar, o cuando se puedan mezclar estos tipos de combustible.

(2) Servicio prestado por EXOLUM.

Contactar previamente:

TEL: +34-958 245 244; +34-958 455 016

FAX: No.

E-mail: grx@exolum.com

Agentes de rampa para Aviación Comercial y Aviación General:

- SOUTH EUROPE GROUND SERVICES

TEL: +34-958 245 237

FAX: +34-958 245 235

E-mail: grxkk@iberia.es; grxcic@iberia.es

Cargo facilities: Up to 4250 kg.**Fuel types:** 100LL (1), JET A-1.**Oil types:** No.**Refuelling capacity:**

(2) 100LL: 2 trucks and 1 tank, 38000 L, 3 L/s.

JET A-1: 3 trucks and 4 tanks 285000 L, 56.93 L/s.

De-icing facilities: Yes. See AD 2-LEGR ADC.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:**

(1) Refuelling operations with AVGAS (100LL) or highly-volatile Jet B-type fuel or similar, or if these fuel types are mixed are not permitted when passengers are on board, boarding or disembarking.

(2) Service provided by EXOLUM.

Previously contact:

TEL: +34-958 245 244; +34-958 455 016

FAX: No.

E-mail: grx@exolum.com

Commercial and General Aviation ramp agents:

- SOUTH EUROPE GROUND SERVICES

TEL: +34-958 245 237

FAX: +34-958 245 235

E-mail: grxkk@iberia.es; grxcic@iberia.es

SITA: GRXKQIB
Agentes de rampa exclusivos para Aviación General:
- GENERAL AVIATION SERVICE S.L.
TEL (H24): +34-691 857 494
+34-958 309 657
FAX: +34-958 309 657
E-mail: granada@generalaviation.es
- UNITED AVIATION SERVICES S.L.
TEL (H24): +34-606 86 33 04
+34-913 936 775 (OCC)
E-mail: ops.grx@unitedaviation.es
ops@unitedaviation.es (OCC)
Página web: www.unitedaviation.es
- UNIVERSAL AVIATION SPAIN S.A.
TEL (H24): +34 913 936 890
+34 697 488 838
+34 673 029 648
E-mail: grx@uvspain.com
- AVIAPARTNER EXECUTIVE SPAIN S.A. (AVIAVIP)
Handling de Aviación General y Ejecutiva
TEL (H24): +34 673 845 978
E-mail: LEGR@aviavip.com

SITA: GRXKQIB
Ramp agents sole for General Aviation:
- GENERAL AVIATION SERVICE S.L.
TEL (H24): +34-691 857 494
+34-958 309 657
FAX: +34-958 309 657
E-mail: granada@generalaviation.es
- UNITED AVIATION SERVICES S.L.
TEL (H24): +34-606 86 33 04
+34-913 936 775 (OCC)
E-mail: ops.grx@unitedaviation.es
ops@unitedaviation.es (OCC)
Website: www.unitedaviation.es
- UNIVERSAL AVIATION SPAIN S.A.
TEL (H24): +34 913 936 890
+34 697 488 838
+34 673 029 648
E-mail: grx@uvspain.com
- AVIAPARTNER EXECUTIVE SPAIN S.A. (AVIAVIP)
Handling for General and Executive Aviation
TEL (H24): +34 673 845 978
E-mail: LEGR@aviavip.com

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**PASSENGER FACILITIES**

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis, autobuses y vehículos de alquiler.
Instalaciones médicas: No.
Banco/Oficina Postal: Cajero automático/Buzón de correos.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxis, buses and hire cars.
Medical facilities: No.
Bank/Post Office: Cash dispenser/Mailbox.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

Categoría de incendios: 7 (1).

Fire category: 7 (1).

Equipo de salvamento: De acuerdo con la categoría de incendios publicada.

Rescue equipment: In accordance with the fire category published.

Retirada de aeronaves inutilizadas:

Removal of disabled aircraft:

El Aeropuerto dispone de los siguientes equipos propios para la recuperación de aeronaves inutilizadas:

The Airport has the following own equipment for the recovery of disabled aircraft:

- conjunto de cojines neumáticos para levantamiento de estructuras/fuselajes de hasta 18 Tm;
- patines para traslado de aviones ligeros, de hasta 2 Tm;
- conjunto de dollys para recuperación de aeronaves, para uso tanto en el tren de morro como en el principal:
 - 1 dolly con capacidad máxima de 5 Tm;
 - 1 dolly con capacidad máxima de 10 Tm;
 - 1 dolly con capacidad máxima de 30 Tm;
- barras de remolcado de 5 y 10/30 Tm;
- diversas eslingas de hasta 15 Tm.
- Equipamiento de arrastre (debogging) y esterapas para recuperación de aeronaves tras salida de pista.

- neumatic lifting bags for hoisting structures/fuselages of up to 18 TM;

- trailers for moving light aircraft of up to 2 TM;
- set of dollies for recovery of aircraft, whether for nose or main landing gear use:

- 1 dolly with maximum capacity of 5 TM;
- 1 dolly with maximum capacity of 10 TM;
- 1 dolly with maximum capacity of 30 TM;

- towbars of 5 and 10/30 TM;
- various slings of up to 15 TM.

- Debogging equipment and lifting bags for aircraft recovery after runway excursions.

Además, por medios externos, el Aeropuerto dispone de acuerdos con empresas de grúas locales con una capacidad de hasta 250 Tm.

In addition, the Airport can avail of external means through agreements with local crane companies, with capacity of up to 250 TM.

Número de teléfono (+34-958 245 221), y e-mail del coordinador del aeródromo (grx.cecoa@aena.es) para el traslado de aeronaves inutilizadas en el área de movimientos o en sus cercanías.

Telephone number (+34-958 245 221) and e-mail (grx.cecoa@aena.es) of the aerodrome coordinator, for moving disabled aircraft in the movement area or in its vicinity.

Observaciones: El tiempo de respuesta del servicio de salvamento y extinción de incendios es menor a 3 minutos, con un objetivo operacional menor a 2 minutos.

Remarks: The response time of the rescue and fire fighting service is less than 3 MIN, with an operational objective of less than 2 MIN.

(1) CAT 9 a demanda, conforme al procedimiento (ver ítem 20. Reglamentación local: Procedimiento de solicitud de nivel de protección de salvamento y extinción de incendios a demanda)

(1) CAT 9 on demand, according to the procedure (see item 20. Local regulations: procedure for the request of rescue protection level and fire fighting category on demand).

7. EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE**RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN**

Tipos de equipamiento de limpieza: Distribuidor de urea, máquina quitanieves, camión barreador con cuchilla quitanieves.

Types of clearing equipment: Urea spreader, snowplough, sweeper truck with snowplough blade.

Prioridades de limpieza: Pistas, calles de rodaje E2, E5, T1 y T2, calles de rodaje en plataforma, puestos de estacionamiento según programación, calles de salida rápida y resto de área de movimiento.

Clearance priorities: Runways, taxiways E2, E5, T1 and T2, apron taxiways, aircraft stands according to schedule, rapid exit taxiways and rest of the movement area.

Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento: Acetato potásico (KAC), y urea (UREA).

Use of material for movement area surface treatment: Potassium acetate (KAC) and urea (UREA).

Pistas de invierno especialmente preparadas: No aplica.

Specially prepared winter runways: Not applicable.

Observaciones: Período de aplicación del plan para la nieve: 01-DEC al 31-MAR. Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2.

Remarks: Period of application of snow plan: 1-DEC to 31-MAR.

Runway surface condition assessment and reporting in accordance with the Global Reporting Format (GRF) methodology described in AD 1.2.2.

Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

Aerodrome in service during all seasons of the year.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**MOVEMENT AREA DETAILS**

Plataforma: Superficie: Hormigón.

Apron: Surface: Concrete.

Resistencia: PCN 66/R/A/W/T, EXC:

Strength: PCN 66/R/A/W/T, EXC:

PRKG 1, 10, 10A, 10B, 10H, 11, 11A, 11B, 11H: PCN 45/R/A/W/T;

PRKG 1, 10, 10A, 10B, 10H, 11, 11A, 11B, 11H: PCN 45/R/A/W/T;

PRKG 1B, 2, 4, 5, 7, 7D, 7H, 8: PCN 37/R/A/W/T;

PRKG 1B, 2, 4, 5, 7, 7D, 7H, 8: PCN 37/R/A/W/T;

PRKG 9, 9H, 20-45: PCN 51/R/A/W/T.

PRKG 9, 9H, 20-45: PCN 51/R/A/W/T.

Calles de rodaje: Anchura: T1, T2: 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m; E3, E4: 28 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: E1, E2, E5, E6, T1, T2: PCN 69/F/A/W/T; E3, E4: PCN 119/F/A/W/T.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma: ELEV: 568 m / 1864 ft.
VOR: No.
INS: Ver AD 2-LEGR PDC.
Observaciones: Ninguna.

Taxiways: Width: T1, T2: 23 m; E1, E2, E5, E6: 26 m; E3, E4: 28 m.
Surface: Asphalt.
Strenght: E1, E2, E5, E6, T1, T2: PCN 69/F/A/W/T; E3, E4: PCN 119/F/A/W/T.
Check locations: Altimeter: Apron: ELEV: 568 m / 1864 ft.
VOR: No.
INS: See AD 2-LEGR PDC.
Remarks: None.

➔ 9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Letreros iluminados (1). Puntos de espera de la pista, barras de parada, barras de parada en TWY E1, E2, E5 y E6 para acceso a RWY 09/27 solo en condiciones de baja visibilidad, luces de protección de pista, letreros NO ENTRY y puestos de estacionamiento.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral, punto de visada y zona de toma de contacto.
Señalización de TWY: Eje y faja lateral.
Observaciones: (1) Algunos letreros tienen iluminación LED.

Taxiing guidance system: Lighted boards (1). Runway-holding positions, stop bars, stop bars on TWY E1, E2, E5 and E6 to access to RWY 09/27 only under low visibility conditions, runway guard lights, NO ENTRY boards and stands.
RWY markings: Designators, threshold, centre line, side stripe, aiming point and touchdown zone.
TWY markings: Centre line and side stripe.
Remarks: (1) Some boards have LED lighting.

➔ 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

Obstáculos en las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que perforan estas superficies se identifican en el fichero CSV como "Relevante_Relevant = Si/Yes".
Ver ítem 10 y apartado Conjunto de Datos.
Observaciones: Ver AD 2-LEGR AOC.

Obstacles in Approach, Take-Off Climb, Conical, Inner Horizontal, Transitional, Inner Transitional and Balked Landing Surfaces established in ICAO Annex 14; and the areas 2A and 3 established in ICAO Annex 15. Those penetrating these surfaces are identified in the CSV file as "Relevante_Relevant = Si/Yes".
See Item 10 and Data Sets section.
Remarks: See AD 2-LEGR AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Granada EMAe.
HR: HR AD PS 45 MIN BFR. Fuera de este horario se emitirá METAR AUTO semihorario.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas previstos significativos, de viento y de temperatura en altitud.
Equipo suplementario: Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.
Dependencia ATS atendida: TWR, APP.
Información adicional: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.
Granada EMAe: HR AD; TEL: +34-958 446 428.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

MET office: Granada EMAe.
HR: HR AD PS 45 MIN BFR. Outside this schedule, a half-hourly METAR AUTO will be issued.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
TREND: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant forecasted, wind and temperature in altitude maps.
Supplementary equipment: Clouds and lightning image and radar information display.
ATS unit served: TWR, APP.
Additional information: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699.
Granada EMAe: HR AD; TEL: +34-958 446 428.
Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

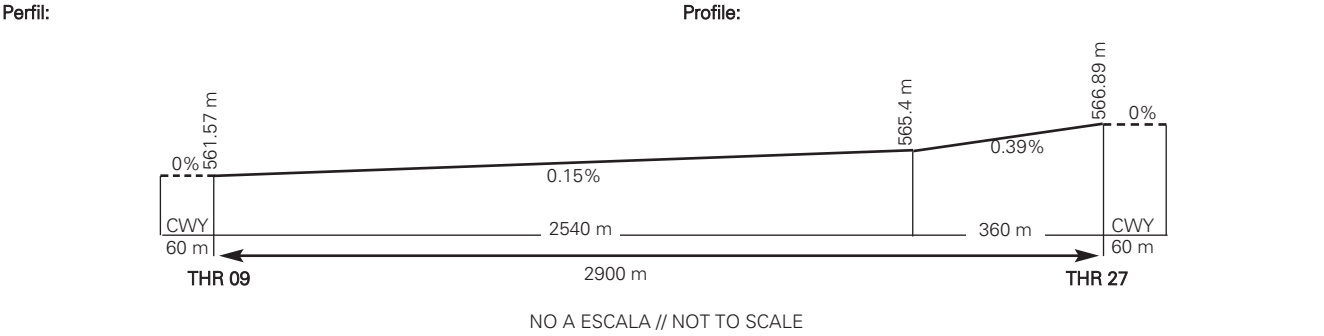
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
09	089.46° GEO 090° MAG	2900 x 45	371119.01N 0034737.25W	THR: 561.6 m / 1842 ft TDZ: 562.9 m / 1847 ft	No	60 x 150	3020 x 300 (1)	No	184 x 130	RWY: (2) SWY: No
27	269.48° GEO 270° MAG	2900 x 45	371119.89N 0034539.68W	THR: 567 m / 1860 ft TDZ: No	No	60 x 150	3020 x 300 (1)	No	150 x 150	RWY: (3) SWY: No

Observaciones: (1) Últimos 13 m de RWY 27 margen derecho: franja decrece hasta 90 m.
La superficie de la franja consta de asfalto en su tramo central, coincidente con la pista, con una longitud de 3020 m y una anchura de 60 m, siendo el resto (120 m exteriores a cada lado de la franja) de terreno natural.
(2) Primeros 170 m desde THR 09, CONC PCN 37/R/A/W/T; siguientes 1260 m, ASPH PCN 98/F/A/W/T; siguientes 1300 m, ASPH PCN 66/F/A/W/T; últimos 170 m, CONC PCN 37/R/A/W/T.
(3) Primeros 170 m desde THR 27, CONC PCN 37/R/A/W/T; siguientes 1300 m, ASPH PCN 66/F/A/W/T; siguientes 1260 m, ASPH PCN 98/F/A/W/T; últimos 170 m, CONC PCN 37/R/A/W/T.

Remarks: (1) Last 13 m of right side of RWY 27: strip decreases up to 90 m.

The surface of the strip consists of asphalt in its central section, coinciding with the runway, of length 3020 m and width of 60 m, with the rest (120 m beyond each side of the strip) being natural terrain.
(2) First 170 m from THR 09, CONC PCN 37/R/A/W/T; next 1260 m, ASPH PCN 98/F/A/W/T; next 1300 m, ASPH PCN 66/F/A/W/T; last 170 m, CONC PCN 37/R/A/W/T.
(3) First 170 m from THR 27, CONC PCN 37/R/A/W/T; next 1300 m, ASPH PCN 66/F/A/W/T; next 1260 m, ASPH PCN 98/F/A/W/T; last 170 m, CONC PCN 37/R/A/W/T.



13. DISTANCIAS DECLARADAS			DECLARED DISTANCES	
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	2900	2960	2900	2900
27	2900	2960	2900	2900
Observaciones: Ninguna.			Remarks: None.	

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
Pista: 09 Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. LIH. PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2) Umbral: Verdes, con barras de ala. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m. (1) ➔ Borde de pista: 2900 m: 2300 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m. Extremo de pista: Rojas. Zona de parada: No. Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida E4. (1) (1) Las luces de eje de pista y las luces de la calle de salida rápida E4 están operativas cuando el alcance visual en pista (RVR) sea inferior o igual a 550 m. (2) PAPI no utilizable por ACFT de letra de clave E. Pista: 27 Aproximación: Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral. LIH. PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2) Umbral: Verdes, con barras de ala. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: 2900 m: 1095 m blancas + 1200 m blancas y rojas + 605 m rojas. LIH. Distancia entre luces: 15 m. (1) ➔ Borde de pista: 2900 m: 2300 m blancas + 600 m amarillas. LIH. Distancia entre luces: 50 m. Extremo de pista: Rojas. Zona de parada: No. Observaciones: Luces indicadoras de salida rápida E3. (1) (1) Las luces de eje de pista y las luces de la calle de salida rápida E3 están operativas cuando el alcance visual en pista (RVR) sea inferior o igual a 550 m. (2) PAPI no utilizable por ACFT de letra de clave E.	Runway: 09 Approach: Precision CAT I, 900 m. LIH. PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2) Threshold: Green, with wing bars. Touchdown zone: No. Runway centre line: 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH. Distance between lights: 15 m. (1) Runway edge: 2900 m: 2300 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m. Runway end: Red. Stopway: No. Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights E4. (1) (1) Runway centre line lights and rapid exit taxiway E4 lights are operational whenever the runway visual range (RVR) is lower than or equal to 550 m. (2) PAPI is not usable by code letter E ACFT. Runway: 27 Approach: Simple, 420 m. Threshold identification lights. LIH. PAPI (MEHT): 3° (INFO NO AVBL). (2) Threshold: Green, with wing bars. Touchdown zone: No. Runway centre line: 2900 m: 1095 m white + 1200 m white and red + 605 m red. LIH. Distance between lights: 15 m. (1) Runway edge: 2900 m: 2300 m white + 600 m yellow. LIH. Distance between lights: 50 m. Runway end: Red. Stopway: No. Remarks: Rapid exit taxiway indicator lights E3. (1) (1) Runway centre line lights and rapid exit taxiway E3 lights are operational whenever the runway visual range (RVR) is lower than or equal to 550 m. (2) PAPI is not usable by code letter E ACFT.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
ABN/IBN: No. WDI: 1 cerca THR 09 y 1 cerca THR 27. No LGTD. Iluminación de TWY: Borde. Iluminación de plataforma: Borde. Fuente secundaria de energía: Sistema de alimentación ininterrumpida (SAI) con 0 segundos de tiempo de conmutación (luz), apoyado en grupos electrógenos con un máximo de 15 segundos de tiempo de respuesta. Observaciones: Ninguna.	ABN/IBN: No. WDI: 1 near THR 09 and 1 near THR 27. No LGTD. TWY lighting: Edge. Apron lighting: Edge. Secondary power supply: Uninterrupted power system (UPS) with 0 seconds of switch-over time (light), supported by power generators with a maximum time of response of 15 seconds. Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación:

- FATO: RWY 09/27. Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27. Coordenadas THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 3H, 6H, 7H, 9H, 10H y 11H.

Elevación:

- FATO: RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27. Elevación THR 09 y THR 27, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 3H, 6H, 7H, 9H, 10H y 11H.

Position:

- FATO: RWY 09/27. Coordinates THR 09 and THR 27, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27. Coordinates THR 09 and THR 27, see item 12.
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 3H, 6H, 7H, 9H, 10H and 11H.

Elevation:

- FATO: RWY 09/27. Elevation THR 09 and THR 27, see item 12.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27. Elevation THR 09 and THR 27, see item 12.
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 3H, 6H, 7H, 9H, 10H and 11H.

PRKG	ELEV (m)
3H	567.592
6H	567.628
7H	567.932
9H	567.600
10H	568.161
11H	568.678

Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:

- FATO: RWY 09/27.
- Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 09/27, ver casilla 12.
- Rodaje aéreo: TLOF coincide con los PRKG 3H y 6H.
- PRKG 3H: hormigón PCN 66/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 7 m.
- PRKG 6H: hormigón PCN 66/R/A/W/T. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 9 m.
- PRKG 7H: hormigón, PCN 37/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 30 cm de ancho y diámetro interior de 17.39 m.
- PRKG 9H: hormigón, PCN 51/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 30 cm de ancho y diámetro interior de 11.37 m.
- PRKG 10H: hormigón, PCN 45/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 30 cm de ancho y diámetro interior de 11.37 m.
- PRKG 11H: hormigón, PCN 45/R/A/W/T. Faja circular discontinua de 30 cm de ancho y diámetro interior de 11.37 m.

Orientación: No.**Distancias declaradas:** No.**Iluminación:** No.**Observaciones:** Iluminación de plataforma.**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**

- FATO: RWY 09/27.
- Ground taxiing: TLOF same as RWY 09/27, see item 12.
- Air Taxiing: TLOF same as PRKG 3H and 6H.
- PRKG 3H: concrete PCN 66/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 7 m.
- PRKG 6H: concrete PCN 66/R/A/W/T. Circular stripe with 50 cm wide and an interior diameter of 9 m.
- PRKG 7H: concrete, PCN 37/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 30 cm wide and an interior diameter of 17.39 m.
- PRKG 9H: concrete, PCN 51/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 30 cm wide and an interior diameter of 11.37 m.
- PRKG 10H: concrete, PCN 45/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 30 cm wide and an interior diameter of 11.37 m.
- PRKG 11H: concrete, PCN 45/R/A/W/T. Discontinuous circular stripe with 30 cm wide and an interior diameter of 11.37 m.

Direction: No.**Declared distances:** No.**Lighting:** No.**Remarks:** Apron lighting.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
CTR GRANADA Círculo de 6.5 NM de radio centrado en ARP. // Circle radius 6.5 NM centred on ARP.	1000 ft AGL SFC	D	GRANADA TWR ES/EN	2150 m/7000 ft
ATZ GRANADA Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. // Circle of radius 8 km centred on ARP. (1)	3000 ft HGT (2) SFC	D	GRANADA TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
→ APP/TWR	Granada TWR	118.855 C 121.500 MHz	HR AD	APP/L EMERG
→		121.930 C 243.000 MHz	HR AD	GMC EMERG
		257.800 MHz	HR AD	MIL
VDF	Granada gonio	118.850 MHz 121.500 MHz	HR AD	
→ ATIS	Granada Information	120.630 C	HR AD	
D-ATIS	Granada Information	NIL	HR ATS	Suministro de información ATIS mediante enlace de datos // Provision of ATIS information via data link

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE				RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES		
Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
DVOR (0°)	GDA	113.400 MHz	H24	371059.4N 0035927.3W	600 m	
DME	GDA	CH 81X	H24	371059.9N 0035927.3W		
L (0°)	GR	285.000 kHz	H24	371117.7N 0035027.6W		270° MAG / 4200 m FM THR 09; COV 15 NM.
L (0°)	GRA	412.000 kHz	HR AD	371121.7N 0034039.8W		090° MAG / 7395 m FM THR 27; COV 20 NM.
LOC 09 (0°) ILS CAT I	GRD	109.300 MHz	HR AD	371119.9N 0034529.5W		090° MAG / 251 m FM THR 27; AVBL BTN ±35° FM RCL FM 17 NM (15.4 DME) a // at 5600 ft o // or ABV.
GP 09		332.000 MHz	HR AD	371123.1N 0034724.2W		3°; RDH 18 m; a // at 324 m FM THR 09 & 124 m FM RCL a la izquierda en el sentido de APCH // To the left on APCH direction.
ILS/DME	GRD	CH 30X	HR AD	371123.1N 0034724.2W	567 m	REF DME THR 09

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS (VFR-N)
Se autorizan las operaciones visuales nocturnas.

NIGHT VISUAL OPERATIONS (VFR-N)
VFR-N flights are permitted.

UBICACIÓN Y DESIGNACIÓN DE LAS RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS.
En el aeropuerto de Granada no hay definidas rutas de rodaje normalizadas.

LOCATION AND DESIGNATION OF STANDARD TAXIING ROUTES
There are no defined standard taxiing routes at Granada airport.

PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE NIVEL DE PROTECCION DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS A DEMANDA
El operador que desee operar en el Aeropuerto Granada/Federico Garcia Lorca Granada-Jaén con una aeronave de categoría OACI-SSEI superior a 7 deberá solicitarlo con la mayor antelación posible al aeropuerto mediante un correo electrónico a la siguiente dirección: Grx.Operaciones@aena.es, indicando la fecha y hora de llegada programada, y el modelo de avión.

PROCEDURE FOR THE REQUEST OF RESCUE PROTECTION LEVEL AND FIRE FIGHTING CATEGORY ON DEMAND
An operator wishing to operate at Granada/Federico Garcia Lorca Granada-Jaén Airport with an aircraft of category ICAO-SSEI higher than 7 shall apply to the airport, as far in advance as possible, via email at: Grx.Operaciones@aena.es, indicating the scheduled date and time of arrival and the aircraft model.

INSTRUCCIONES OPERATIVAS

1. Procedimiento de Operación en Área de Movimiento. Describe las actuaciones para una correcta coordinación de todas las personas y dependencias necesarias para el movimiento y estacionamiento de las aeronaves y restricciones en Plataforma, siguiendo los protocolos de seguridad en la misma.
No se autorizarán las maniobras de viraje de 180° en pista. Para acceder a las cabeceras desde la propia pista, se deberá abandonar la misma por la salida rápida y volver a acceder a ésta por el punto de espera de pista correspondiente.

2. Procedimiento para aeronaves de letra de clave 4D y 4E.
Para que una aeronave de letra de clave D o E pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía Aérea o el Agente Handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto. La solicitud debe remitirse vía email a Grx.CECAOA@aena.es al menos 72HR antes de la hora programada de la operación.
Para garantizar que se mantienen las distancias de seguridad apropiadas cuando hay una aeronave detenida en los puntos de espera E2 o E5, y es necesario que otra aeronave se cruce por detrás para alcanzar los puntos de espera E1 o E6, se impone la siguiente limitación: solo se permite el uso simultáneo de E1-E2 y E5-E6 cuando se trate de aeronaves de letra de clave 4C o inferior.
Las aeronaves de letra de clave 4E y el modelo de aeronave B767-400 sólo podrán utilizar TWY E2 y E5. Para las familias de ACFT A330-300, A340-600, A350-1000, B747-400 y B777-300, además, será necesario realizar la maniobra de “sobreviraje”. Sólo se permitirá el rodaje de una aeronave en el área de movimiento, cuando ésta sea de letra de clave 4E.
El único puesto de estacionamiento habilitado para aeronaves de letra de clave 4E es el PRKG 1. Para aeronaves de letra de clave 4D, los únicos puestos habilitados son el PRKG 1 y el PRKG 7D. El piloto debe atender a las indicaciones del señalero (vehículos SÍGAME) para la correcta ubicación de la aeronave.

INSTRUCCIONES OPERATIVAS

1. Movement Area Operations Procedure. This describes the actions for proper coordination of all individuals and units necessary for the ground movement and parking of aircraft and restrictions in the apron, following the safety protocols in the same.
Manoeuvres of 180° turns on the runway will not be cleared. To access the thresholds from the runway itself, aircraft must vacate the latter via the rapid exit taxiway and access it again via the corresponding runway-holding position.

2. Procedures for code letter 4D and 4E aircraft.
In order for a code letter D or E aircraft to operate, a prior request from the Airline or Handling Agent and an explicit authorization by the Airport Operations Center are mandatory. The request must be submitted at least 72 HR before the planned date via email to Grx.CECAOA@aena.es.

To ensure that appropriate safety distances are maintained whenever there is an aircraft standing at holding positions E2 or E5, and it is necessary for another aircraft to cross from behind to reach holding positions E1 or E6, the following limitation is mandatory: simultaneous use of E1-E2 and E5-E6 is only allowed whenever code letter 4C or lower aircraft are involved.
Code letter 4E aircraft and model B767-400 aircraft may only use TWY E2 and E5. For the ACFT A330-300, A340-600, A350-1000, B747-400 and B777-300 families, the “oversteer” manoeuvre must additionally be performed. Only one code letter 4E aircraft shall be permitted to taxi within the manoeuvring area.
The only PRKG available for code letter 4E aircraft is PRKG 1. For code letter 4D aircraft, the only available PRKG are PRKG 1 and PRKG 7D. The pilot must pay attention to the indications of the follow me (“FOLLOW ME” vehicles) in order to correctly position the aircraft.

RESTRICCIONES A PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

→ Durante el uso de los PRKG 1, 7D, 10 y 11 quedan inutilizados los PRKG 1A y 1B; 3H, 6H, 7 y 7H; 10A y 10B; y 11A y 11B, respectivamente. El uso de cualquiera de éstos últimos inutiliza el puesto principal correspondiente.
El rodaje de aeronaves de letra de clave 4E por plataforma es incompatible con los puestos de estacionamiento ubicados en la última fila de cada bloque, quedando inutilizados durante dicha maniobra los siguientes PRKG: 0, 3, 3H, 6H y 9.
El acceso de la aeronave B767-400 al PRKG 1 es incompatible con el PRKG 3, el cual queda inutilizado. A su vez, la salida de la aeronave B767-400 del PRKG 1 es incompatible con el PRKG 0, quedando éste inutilizado durante dicha maniobra.

RESTRICCIONES ON AIRCRAFT STANDS

During the use of PRKG 1, 7D, 10 and 11, PRKG 1A and 1B, 3H, 6H, 7 and 7H ,10A and 10B, 11A and 11B (respectively) are unserviceable. The use of any of the latter disables its corresponding main stand.
The taxiing of code letter 4E aircraft on the apron is incompatible with the stands located in the last line of each block, the following stands being unavailable during such a manoeuvre: PRKG 0, 3, 3H, 6H and 9.
B767-400 aircraft access to PRKG 1 is incompatible with PRKG 3, which becomes unserviceable. In turn, the exit of B767-400 aircraft from PRKG 1 is incompatible with PRKG 0, as it is unserviceable during said manoeuvre.

- El acceso al PRKG 7D y la salida del mismo son incompatibles con el rodaje de aeronaves por las calles adyacentes.
- La salida del PRKG 11C deberá ser supervisada en todo momento por un señalero (vehículos SIGAME).

MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

A la llegada a los puntos de traspaso (T1 o T2), las aeronaves esperarán a la presencia del vehículo "SIGAME" para dirigirse al puesto de estacionamiento asignado, comunicando a TWR "SIGAME a la vista".

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa ATC.

Todos los movimientos de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en la plataforma estarán regulados por la Normativa de Seguridad en Plataforma.

Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad de:

- 1.- Los pilotos en el rodaje en plataforma.
- 2.- Las compañías de asistencia en tierra durante la maniobra de retroceso o salida del puesto de estacionamiento, y durante el remolcado.

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

- 1.- Para la operación de los helicópteros que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el artículo 4 del SERA.

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista de vuelos.

RWY 09 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T1 hasta la THR 09 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E4 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta la plataforma por TWY T2.

RWY 27 en uso:

- Salidas: Los helicópteros realizarán rodaje aéreo o en tierra (lo que proceda) por TWY T2 hasta la THR 27 y realizarán la maniobra de despegue sobre la pista.
- Llegadas: Los helicópteros completarán la aproximación final a la pista y la abandonarán por la salida rápida E3 efectuando rodaje aéreo o en tierra, según corresponda, hasta la plataforma por TWY T1.

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se llevará a cabo por la calle de acceso al puesto de estacionamiento, siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida.

Aunque habitualmente los helicópteros serán autorizados a salir de o entrar a la RWY 09/27 de acuerdo a lo indicado anteriormente, estos procedimientos podrán modificarse a requerimiento del piloto por motivos de viento, o a requerimiento de ATC por motivos operacionales.

- 2.- Para la operación de los helicópteros que dispongan de carta de exención, en los términos prescritos en el artículo 4 del SERA: siempre que vayan a realizar una operación especial motivada por una situación de urgencia o emergencia deberán contactar con ATC para recibir información sobre el procedimiento de aplicación en estos casos.
- 3.- Se restringe la operación de entrada y/o salida a los puestos de estacionamiento 3H y 6H de forma simultánea.

AVIACIÓN GENERAL Y DE NEGOCIOS

Es obligatorio contratar servicio de asistencia en tierra para las siguientes operaciones:

1. Vuelos con origen y/o destino en países No Schengen.
2. Vuelos con origen en un aeródromo que no aplique medidas de seguridad en salida según lo previsto en el Reglamento (UE) 300/2008, durante todo el horario operativo.
3. Aeronaves con envergadura y/o longitud superiores a 14 m (estacionamiento en plataforma comercial).
4. Vuelos con más de 10 pasajeros.
5. Vuelos de salida (salvo para el caso de usuarios basados en LEGR, con acreditación aeroportuaria en vigor).

Exención a vuelos nacionales de: Estado, hospital, SAR, militares, humanitarios y extinción de incendios.

Se autorizarán vuelos VFR/IFR de prácticas de aproximación y de tomas y despegues, restringidos de acuerdo con la situación del tráfico aéreo. Véase epígrafe "3. HORARIO DE OPERACIÓN", en relación a la obligatoriedad de solicitud de slot para toda operación, incluidas las operaciones de escuela y entrenamiento.

En las operaciones de llegada, los pasajeros y tripulantes deberán esperar a bordo de la aeronave la llegada de su agente de asistencia en tierra.

En las operaciones de salida, deberán contactar con su agente de asistencia en tierra para el traslado hasta la aeronave.

Como mínimo debe contratarse la categoría 5 de rampa: Asistencia a la aeronave. Además, siempre que haya pasajeros o tengan como origen o destino un aeropuerto NO Schengen, debe contratarse la categoría 2: Asistencia a pasajeros.

Una vez confirmado el servicio contratado, se deberá incluir en la casilla 18 del plan de vuelo la empresa handling contratada.

Entry to and exit from PRKG 7D are incompatible with aircraft taxiing on the adjacent taxiways.

Exits from PRKG 11C shall be supervised at all times by a follow me ("FOLLOW ME" vehicles).

GROUND MOVEMENT

Upon arrival at the handover points (T1 or T2), aircraft shall wait for the "FOLLOW ME" vehicle, in order to proceed to the assigned stand, reporting "FOLLOW ME in sight" to TWR.

All ground movements of aircraft, towed aircraft, persons and vehicles in the manoeuvring area are subject to prior ATC clearance.

All movements of aircraft, towed aircraft, persons and vehicles on the apron shall be regulated by the Apron Safety Regulations.

Avoidance of collisions with other aircraft or obstacles is the responsibility of:

- 1.- Pilots, when taxiing on the apron.
- 2.- Ground handling companies during push-back or exit from stand manoeuvres, and during towing.

HELICOPTER OPERATION

- 1.- For the operation of helicopters which hold no letter of exemption under the terms laid down in article 4 of the SERA.

Since there is no other specific area to operate with helicopters, these will receive the same treatment as fixed-wing aircraft and will be authorized by ATC to take off and land on the runway.

RWY 09 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing either by air or on the ground (as appropriate) via TWY T1 up to THR 09 and perform the take-off manoeuvre on the runway.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via the rapid exit E4 conducting taxiing either by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T2.

RWY 27 in use:

- Departures: Helicopters will carry out taxiing by air or on the ground (as appropriate) via TWY T2 up to THR 27 and perform the take-off manoeuvre on the runway.
- Arrivals: Helicopters will complete the final approach to the runway and will vacate it via rapid exit E3 conducting taxiing by air or on the ground, as appropriate, up to the apron via TWY T1.

Once on the apron, taxiing either by air or on the ground will be carried out via the access taxiway to the aircraft stand, following the alignment signaled by its centre line marking for both arrival and departure.

Although helicopters will usually be authorized to leave or enter RWY 09/27 as indicated above, these procedures may be modified when required by the pilot for reasons of wind, or by ATC due to operational reasons.

- 2.- For operating helicopters with a letter of exemption, under the terms prescribed in article 4 of the Standard European Rules of the Air (SERA): whenever a special operation is going to be performed as a result of an urgency or emergency, Air Traffic Control (ATC) must be contacted to receive information about how to apply the procedure in these cases.
- 3.- Simultaneous entry and/or exit for stands 3H and 6H is restricted.

BUSINESS AND GENERAL AVIATION

It is mandatory to contract the service of a handling agent for the following operations:

1. Flights with origin and/or destination in Non-Schengen countries.
2. Flights with origin at an aerodrome which does not apply the departure security measures provided for in the Regulation (EU) 300/2008, throughout the operational hours.
3. Aircraft with wingspan and/or length greater than 14 m (parking on commercial apron).
4. Flights with more than 10 passengers.
5. Departing Flights (except for LEGR airport-based crew with valid airport accreditation).

Exemption for domestic flights: State, hospital, SAR, military, humanitarian and fire fighting flights.

VFR/IFR approach and take-off/take-off practice flights will be authorised on a restricted basis according to the air traffic situation. See Section "3. OPERATIONAL HOURS", with regard to compulsory slot requests for all operations, including school and training operations.

During arrivals, passengers and flight crew shall wait on board the aircraft for ground handling staff to arrive.

During departures, they shall contact their ground handling agent for transfer to the aircraft.

At the very least, a Category 5 ramp must be hired: Aircraft assistance. Additionally, whenever there are passengers whose arrival or destination is a NON-Schengen airport, a Category 2 ramp must be hired: Passenger assistance.

Once the contracted service has been confirmed, the ground handling company's shall be mentioned in Field 18 of flight plan.

Se recomienda contratar el servicio handling con, al menos, 24 HR de antelación a la llegada o salida prevista del vuelo.

Las aeronaves que estacionen en la Zona de Aviación General deberán permanecer ancladas y calzadas. Por este motivo los operadores de aviación general deben contar con calzos y con utillaje para proceder a sujetar las aeronaves en los anclajes provistos en cada estacionamiento.

Con objeto de cumplir lo establecido en el Reglamento (CE) No 2016/399, para este tipo de vuelos, el comandante remitirá a la policía de fronteras información sobre la identidad de los pasajeros a las siguientes direcciones de e-mail:

granada.pfaextdoc@policia.es, y
gr-cmd-granada-aeropuerto@guardiacivil.org

The handling service is recommended to be booked at least 24 HR prior to the scheduled arrival or departure of the flight.

Aircraft parking in the General Aviation Area shall remain anchored and chocked. For this reason, general aviation operators must have chocks and tooling to secure aircraft to the anchorages provided at each parking.

In order to comply with the Regulation (EU) 2016/399 for this kind of flight, the commander shall send information about the identity of the passengers to the border police at the following e-mail addresses:

granada.pfaextdoc@policia.es and
gr-cmd-granada-aeropuerto@guardiacivil.org

NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afectación a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

grx.safety@aena.es

OPERATIONAL SAFETY REPORTS

The pilots/company shall report to the airport as soon as possible, any accident, incident and occurrence or event that may potentially affect operational safety, either as involved parties or witnesses.

The purpose of these reports is to compile information for enhanced operational safety, regardless of the mandatory notification of incidents to the relevant air navigation authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Place.
- Parties (data identifying the vehicles, aircraft involved).
- Companies involved.
- Description of the events.
- Any other relevant data (e.g. lighting conditions, weather conditions, operational phase such as take-off / landing / stop-over, pavement conditions...).

The airport's e-mail address for sending safety notifications is as follows:

grx.safety@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

En el caso específico de notificaciones de seguridad relacionadas con el proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (área de maniobras, fases de vuelo y espacio aéreo ATS) pueden remitirse a la dirección de correo electrónico:

lecsdptosafetymg@enaire.es

In addition to notifying the airport using the indicated system, it is necessary to send at least the basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control services provider (ATC).

On the specific instance of safety reports related with the air traffic control service provider (manoeuvring area, flight phases and ATS airspace) these may be sent to the e-mail address:

lecsdptosafetymg@enaire.es

RESTRICCIONES A LAS OPERACIONES

- AD cerrado para aviones sin radiocomunicación.
- Toda operación de entrenamiento y escuela a realizar en el aeropuerto o en su espacio aéreo (ATZ) requieren de la aprobación previa del gestor aeroportuario. Contactar con al menos 3 HR de antelación con Grx.CEOA@aena.es.
- Las operaciones VFR en formación o de grupos de aeronaves (rallies, formación, escuelas, etc.) en número superior a 5, así como la operación de ULM con aprobación previa por parte de AESA, han de coordinarse con el aeropuerto. Contactar con al menos 72 HR de antelación con grx.cecoa@aena.es.
- Teléfonos de contacto con TWR a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: TEL: +34-958 245 284 / +34-958 245 283.

RESTRICTIONS ON OPERATIONS

- AD closed to aircraft without radio communications.
- All training operations and school to be conducted at the airport or in its airspace (ATZ) require prior approval from the airport management. Contact Grx.CEOA@aena.es at least 3 HR in advance.
- VFR operations in formation or in groups of aircraft (rallies, formation, schools, etc.) of more than 5, as well as the operation of ULM with the prior approval of AESA, must be coordinated with the airport. Contact grx.cecoa@aena.es at least 72 HR in advance.
- TWR telephone contact numbers to be used in the event of communications failure: TEL: +34-958 245 284 / +34-958 245 283.

PLAN DE EMERGENCIA DEL AEROPUERTO

Ver AIP-ESPAÑA AD 1.1 apartado 1.3.1.7. Gestión de emergencias.

AIRPORT EMERGENCY PLAN

See AIP-ESPAÑA AD 1.1-5 Emergency management item 1.3.1.7.

REALIZACIÓN DE ARRANQUE CRUZADO

La realización del arranque cruzado está reservada a aeronaves con APU inoperativa.

Es necesario solicitar la autorización de arranque cruzado a ATC y esperar su aprobación.

CARRYING OUT CROSS-BLEED START

Carrying out cross-bleed is only allowed for aircraft with inoperative APU.

It is necessary to request for cross-bleed start to ATC and wait for approval.

➔ 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

PRUEBA DE MOTOR/ES

Las tripulaciones que quieran realizar una prueba de motor/es a régimen superior a ralentí deberán solicitarlo previamente a ATC para su coordinación con el Gestor Aeroportuario.

Estas pruebas de motor/es se realizarán en el área de maniobras, ajustándose a la programación de vuelos.

ENGINE/S TEST

Crews seeking to conduct engine tests at speeds higher than the idling speed must submit a request in advance to ATC for coordination with the Airport Management.

These engine tests shall be conducted in the manoeuvring area, in accordance with the flight schedule.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**FLIGHT PROCEDURES****PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)****1.- GENERALIDADES**

- 1.1. Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:
- El alcance visual en pista (RVR) sea inferior a 550 m, o
 - En caso de fallo de ambos transmisómetros, la visibilidad general en el área de maniobras sea inferior a 800 m.
- 1.2. Se cancelarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando:
- El alcance visual en pista (RVR) sea superior a 1000 m, o
 - En caso de fallo de ambos transmisómetros, la visibilidad general en el área de maniobras sea superior a 1500 m.
- 1.3. Despegues en condiciones de baja visibilidad: Las RWY 09 y 27 están autorizadas para realizar despegues en condiciones de baja visibilidad hasta el mínimo establecido de RVR 200 m.
- 1.4. TWR informará a los pilotos de que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida.

2.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad.

A fin de establecer una mejor puesta en secuencia del tránsito los pilotos no solicitarán autorizaciones de puesta en marcha de motores, retroceso o rodaje cuando los valores de RVR, o visibilidad en su caso, estuviesen por debajo de sus mínimos operacionales.

En cualquier caso, en los casos en que el RVR sea inferior a 550 m solamente se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez, en el Área de Movimiento.

2.1. Llegadas:

- 2.1.1. Las aeronaves que hayan aterrizado notificarán:

- Pista libre y
- Calle de salida utilizada.

- 2.1.2. A la llegada a los puntos de traspaso (T1 o T2), esperarán la presencia del vehículo "SÍGAME" para dirigirse al puesto de estacionamiento asignado, comunicando a TWR "SÍGAME a la vista".

2.2. Salidas:

- 2.2.1. Para los despegues en condiciones de visibilidad reducida (LVTO) se deberán utilizar los siguientes puntos de espera de la pista:

- RWY 09 – E1 (CAT I) o E2 (CAT II)
- RWY 27 – E5 (CAT I) o E6 (CAT II)

- 2.2.2. Los pilotos, al solicitar autorización para la puesta en marcha, notificarán al ATC el puesto de estacionamiento en que se encuentran.

- ➔ 2.2.3. En todos los puestos de estacionamiento, la maniobra de entrada se realizará a la mínima potencia requerida para el rodaje.

- ➔ 2.2.4. En todos los puestos de estacionamiento con salida autónoma, la maniobra de salida se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar el rodaje.

- ➔ 2.2.5. Bajo petición del piloto, el vehículo "SÍGAME" podrá hacer el guiado en la salida de la aeronave hacia los puntos de espera.

3.- SITUACIONES ANÓMALAS EN EL ÁREA DE MANIOBRA

- 3.1. Incertidumbre respecto de la posición en el área de maniobras.

Salvo lo dispuesto en el párrafo a continuación, si un piloto duda respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, inmediatamente detendrá la aeronave y notificará a ATC esta circunstancia (incluida la última posición conocida).

En las situaciones en las que el piloto dude respecto de la posición de la aeronave en relación con el área de maniobras, pero reconozca que la aeronave se encuentra en una pista, el piloto, inmediatamente lo notificará a ATC (incluida la última posición conocida), evacuará lo antes posible la pista si es capaz de localizar una calle de rodaje cercana apropiada, a menos que ATC indique otra cosa; y después, detendrá la aeronave.

- 3.2. Pérdida de contacto visual entre móviles.

En caso de pérdida de contacto visual de una aeronave con otra o con un vehículo con el que mantenga propia separación, se informará inmediatamente a ATC y se detendrá la aeronave. ATC tomará las medidas que considere oportunas.

- 3.3. Avería de aeronave.

Notificará la situación a ATC y esperará la llegada de asistencia. En caso de encontrarse en una pista, si es posible y a menos que ATC indique lo contrario, la evacuará.

- 3.4. Fallo de comunicaciones.

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- 3.4.1. Aeronave en salida: la aeronave continuará por la ruta asignada hasta detenerse en el límite de la autorización ATC, extremando las

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**1.- GENERAL**

- 1.1. The low visibility procedures (LVP) shall be applied when:

- The runway visual range (RVR) is less than 550 m, or
- In the event both transmissometers fail, the general visibility in the manoeuvring area is less than 800 m.

- 1.2. The low visibility procedures (LVP) shall be cancelled when:

- The runway visual range (RVR) is greater than 1000 m, or
- In the event both transmissometers fail, the general visibility in the manoeuvring area is greater than 1500 m.

- 1.3. Take-offs under low visibility conditions: RWY 09 and 27 are authorized for low visibility take-offs down to the established minimum RVR 200 m.

- 1.4. TWR shall inform the pilots that low visibility procedures are in force.

2.- SURFACE MOVEMENT

Pilots shall proceed to verify the situation of their aircraft at all times, ensuring that their taxiing takes place under conditions of complete operational safety.

In order to establish a better transit sequence, pilots shall not request start-up, push-back nor taxiing clearances when the Runway Visual Range (RVR) readings, or visibility if appropriate, are under their operational minimum.

In any event, where the RVR is less than 550 m, only one aircraft will be cleared to taxi at a time on the Movement Area.

2.1. Arrivals:

- 2.1.1. Aircraft that have landed shall report:

- Runway vacated and
- Taxiway used.

- 2.1.2. Upon arrival at the handover points (T1 or T2), they shall wait for the "FOLLOW ME" vehicle to be guided to the assigned stand, notifying TWR "FOLLOW ME in sight".

2.2. Departures:

- 2.2.1. For Low Visibility Take-Offs (LVTO) the following runway holding positions shall be used:

- RWY 09 – E1 (CAT I) or E2 (CAT II)
- RWY 27 – E5 (CAT I) or E6 (CAT II)

- 2.2.2. Pilots, on requesting clearance for start-up, shall report the stand they are occupying to ATC.

- 2.2.3. In all parking stands, the entry manoeuvre shall be performed at the minimum power required for taxiing.

- 2.2.4. In all parking stands with autonomous exit, the exit manoeuvre shall be performed at the minimum power required to initiate taxiing.

- 2.2.5. Upon request by the pilot, the "FOLLOW ME" vehicle can guide a departing aircraft up to the runway holding positions.

3.- ANOMALOUS SITUATIONS IN THE MANOEUVRING AREA

- 3.1. Uncertainty about position in the manoeuvring area.

Other than as provided for in the following paragraph, if a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, they must immediately halt the aircraft and report this circumstance to ATC (including the last known position).

In situations in which a pilot is in doubt about the position of the aircraft in relation to the manoeuvring area, but they recognise that the aircraft is on a runway, the pilot shall immediately report this to ATC (including the last known position), and vacate the runway as soon as possible, if they can find an appropriate taxiway nearby, unless ATC should indicate otherwise, and then, halt the aircraft.

- 3.2. Loss of visual contact between traffic.

In the event that one aircraft loses visual contact with another, or with a vehicle with which it is maintaining its own separation, ATC shall be informed immediately, and the aircraft halted. ATC shall take the measures that it shall deem fit.

- 3.3. Breakdown of aircraft.

It shall report the situation to ATC and await the arrival of assistance. Should it find itself on a runway, if possible and unless ATC should indicate otherwise, this shall be vacated.

- 3.4. Communications failure.

In the event that an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area should experience a communications failure, it shall proceed as follows:

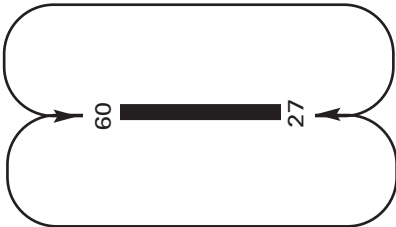
- 3.4.1. Departing aircraft: the aircraft shall continue by the designated route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall

- precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME".
- 3.4.2. Aeronave de llegada: si la aeronave acaba de aterrizar, mantendrá posición al abandonar pista y esperará la llegada de un vehículo de asistencia.
- Si la aeronave ya tuviera una autorización de rodaje ATC, continuará por la ruta asignada hasta el límite de la autorización ATC, extremado las precauciones, donde mantendrá posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME".
- 3.4.3. Vehículo: El vehículo evacuará la pista, las calles de rodaje o cualquier otra parte del área de maniobras si se encontrase en ella (siempre y cuando el operador tenga la seguridad de que lo puede hacer y no está absolutamente desorientado) y después se detendrá, permaneciendo en su posición y esperando la llegada de un vehículo "SIGAME" o medios de auxilio.

OPERACIONES DE DESCENSO CONTINUO

Dependiendo de las condiciones del tránsito, y siempre que se prevea que no vaya a ser necesario interrumpir un descenso, las aeronaves serán autorizadas a proceder por una llegada estándar (STAR) o mediante una autorización del tipo "directo" a un fijo intermedio de la STAR, al IAF, a un fijo de la aproximación intermedia o al IF, a la mínima altitud del IAF o del IF del procedimiento instrumental (IAC) o la altitud mínima de vigilancia ATC de los sectores que la ruta directa atraviesa, lo que sea más alto, de manera que la operación de descenso pueda ejecutarse de manera continua.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD



SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS

- Dentro del área de responsabilidad de la dependencia, cuando corresponda mantener la vigilancia sobre la marcha del tránsito aéreo, se pueden emplear los sistemas de vigilancia ATS fuera de la ATZ para proporcionar al controlador por procedimientos:
1. Una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control;
 2. Información suplementaria respecto a otro tránsito; e
 3. Información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones de control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo cuando corresponda.

La prestación de las funciones anteriores no se garantiza por debajo de los 7500 ft AMSL.

En función de la disponibilidad de los sistemas de vigilancia ATS, la altitud a partir de la cual se pueden prestar las funciones anteriores puede verse afectada, o incluso suspenderse, en cuyo caso se informará a las aeronaves mediante los medios de información aeronáutica disponibles.

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ZONAS DE CONCENTRACIÓN Y MOVIMIENTO DE AVES

Precaución en las operaciones de aterrizaje y despegue en la RWY 09/27 debido a la concentración de aves en las proximidades del aeródromo.

- hold and await the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.
- 3.4.2. Arriving aircraft: if the aircraft has just landed, it shall hold on vacating the runway and await the arrival of an assistance vehicle.
- If the aircraft already had a taxiing clearance, it shall continue by the designated route and halt at the ATC clearance limit, taking extreme care, where it shall hold and await the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle.
- 3.4.3. Vehicle: The vehicle shall evacuate the runway, taxiways or any other part of the manoeuvring area if on it (provided the operator is confident that they can do so and are not completely disoriented) and then stop, remaining in its position and await the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle or other means of assistance.

CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS

Depending on traffic conditions, and provided that it is not envisaged that it will be necessary to interrupt a descent, aircraft shall be cleared to proceed by a standard arrival (STAR) or by means of a "direct" type clearance to an intermediate fix of the STAR, to the IAF, to an intermediate approach fix or the IF, at the minimum altitude of the IAF or the IF of the instrument procedure (IAC) or the minimum ATC surveillance altitude of the sectors through which the direct route passes, whichever is the higher, so that the descent operation may be accomplished continuously.

AD TRAFFIC CIRCUIT

ATS SURVEILLANCE SYSTEMS

- Within the unit's area of responsibility, ATS surveillance systems outside the ATZ may be used to provide procedural guidance to the controller where it is necessary to maintain surveillance of air transit flow:
1. Improved position information on aircraft under control;
 2. Supplementary information regarding other traffic; and
 3. Information on any significant aircraft deviations from the relevant air traffic control clearances, including cleared routes and flight levels where applicable.

The performance of the above functions is not guaranteed below 7500 ft AMSL.

Depending on the availability of ATS surveillance systems, the altitude from which the aforesaid functions can be provided may be affected or even suspended, in which case aircraft shall be informed by the available means of communicating aeronautical information.

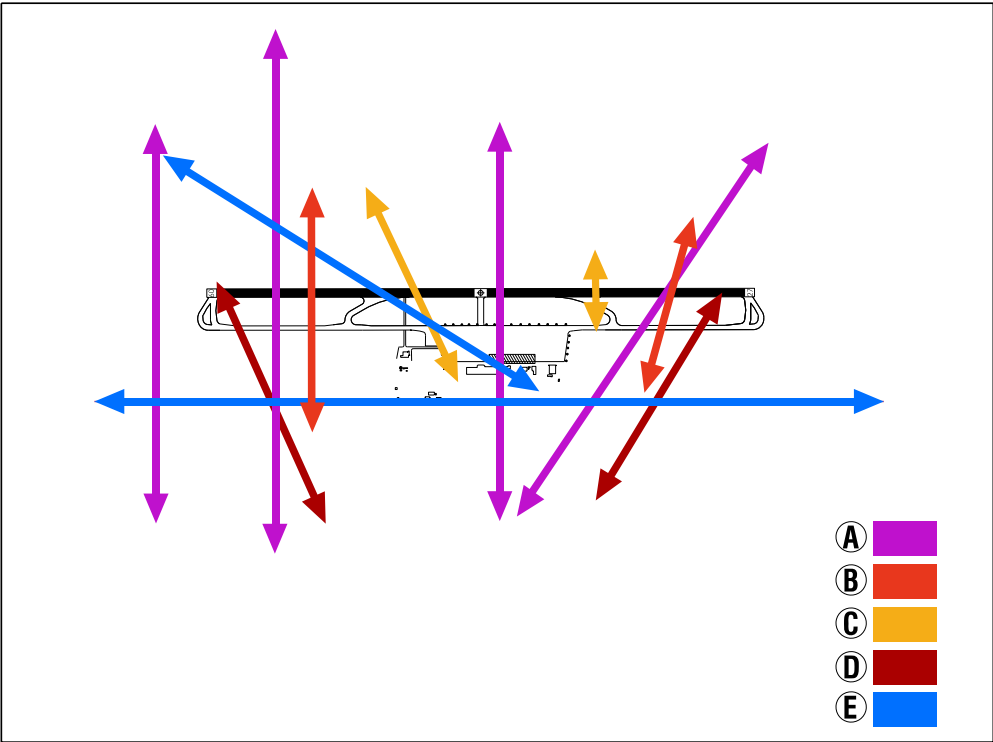
ADDITIONAL INFORMATION

BIRDS CONCENTRATION AND MOVEMENT AREAS

Caution in landing and take-off operations to RWY 09/27 due to birds concentration in the vicinity of the aerodrome.

Flujos de aves:

Flows of birds:



MOVIMIENTO A.- Paso de bandadas de palomas torcaces, especialmente al amanecer y atardecer. Presente todo el año con incremento de población en época invernal. Altura de paso de 20-50 m.

MOVIMIENTO B.- Paso de busardo ratonero. Rapaz de mediano tamaño presente todo el año, más abundante en otoño e invierno. Altura de paso 0-20 m (normalmente individuos solitarios en búsqueda de presas).

MOVIMIENTO C.- Paso de bandadas de estorninos. Presentes todo el año, con incremento de población en época invernal. Altura de paso 0-20 m (normalmente se encuentran posados en bandos en el terreno).

MOVIMIENTO D.- Paso de alcaravanes durante el crepúsculo y la noche, con incremento de población en época invernal. Altura de paso de 0-40 m (normalmente individuos solitarios).

MOVIMIENTO E.- Paso de bandadas de grajillas. Presentes todo el año, más abundantes durante el otoño y el invierno. Altura de paso 20-50 m.

MOVEMENT A.- Crossing of flocks of wood pigeons, specially at sunrise and sunshine. Presence all year increasing in number during winter. Passage height 20-50 m.

MOVEMENT B.- Crossing of common buzzards. A medium-sized bird of prey present all year round, increasing in number during autumn and winter. Passage height 0-20 m (usually solitary individuals in search of prey).

MOVEMENT C.- Crossing of murmurations of starlings. Present all year round, increasing in number during winter. Passage height 0-20 m (usually in groups on the ground).

MOVEMENT D.- Crossing of stone-curlews during twilight and night-time, increasing in number during winter. Passage height 0-40 m (usually solitary individuals).

MOVEMENT E.- Crossing of flocks of jackdaws. Presence all year round, increasing in number during autumn and winter. Passage height 20-50 m.

24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEGR>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:
<https://aip.enaire.es/AIP/#LEGR>

25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

A continuación se incluyen los obstáculos que penetran la superficie del tramo visual, así como los procedimientos de aproximación instrumental afectados:

Obstacles penetrating the visual segment surface, as well as the instrument approach procedures affected, can be found below:

IAC 5 VOR RWY 09

OBST	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	371114.9N	0034749.5W	8	573

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK