

DESCRIZIONE DELLE SID	SID DESCRIPTION
RCA 7B (a discrezione ATC) Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su R264 CTF VOR/DME. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) per CTF VOR/DME, da lasciare su R077 CTF VOR/DME per il punto INDAX, quindi virare a sinistra fino a intercettare e seguire R 199 RCA VOR (TR 019°) per RCA VOR/DME.	RCA 7B (ATC discretion) After take-off, as soon as practicable, join R264 CTF VOR/DME. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) bound to CTF VOR/DME, to be left on R077 CTF VOR/DME bound to INDAX, then turn left until joining R 199 RCA VOR (TR 019°) bound to RCA VOR/DME.
NOTA Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare 4500 ft. MCA/MCL: R264/10 NM CTF VOR/DME: 3000 FT; CTF VOR/DME: 6000 FT; R 199/34 NM RCA VOR/DME: 7000 FT (6000 FT solo per ACFT diretti a Reggio Calabria AD/for ACFT bound to Reggio Calabria AD only); R 199/20NM RCA VORDME: FL 120	REMARK Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing 4500 ft.
ALUDU 5B Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su R264 CTF VOR/DME. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) per CTF VOR/DME, da lasciare su R077 CTF VOR/DME. A 19 NM CTF DME virare a destra fino ad intercettare e seguire ARC D21 CTF DME; intercettando R117 CTF VOR/DME virare a sinistra fino a intercettare e seguire R124 CTF VOR/DME per il punto ALUDU.	ALUDU 5B After take-off, as soon as practicable, join R264 CTF VOR/DME. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) bound to CTF VOR/DME, to be left on R077 CTF VOR/DME. At 19 NM CTF DME turn right until joining ARC D21 CTF DME; intercepting R117 CTF VOR/DME turn left until joining R124 CTF VOR/DME bound to ALUDU.
NOTA Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5,1%) fino ad attraversare 4500 ft. MCA/MCL: R265/10 NM CTF VOR/DME: 3000 FT; CTF VOR/DME: 6000 FT; ALUDU FL 100	REMARK Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5,1%) till passing 4500 ft.
PIMOR 7B Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su R264 CTF VOR/DME. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) per CTF VOR/DME, da lasciare su R077 CTF VOR/DME per il punto PIMOR.	PIMOR 7B After take-off, as soon as practicable, join R264 CTF VOR/DME. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) bound to CTF VOR/DME, to be left on R077 CTF VOR/DME bound to PIMOR.
NOTA Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare 4500 ft. MCA/MCL: R264/10 NM CTF VOR/DME/DME: 3000 FT; CTF VOR: 6000 FT; PIMOR: FL 120	REMARK Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing 4500 ft.
NELDA 8B Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su R264 CTF VOR/DME. A 8 NM CTF DME virare a sinistra (IAS MAX 250 KT durante la virata) su TR 170° fino a intercettare e seguire R219 CTF VOR/DME per il punto NELDA.	NELDA 8B After take-off, as soon as practicable, join R264 CTF VOR/DME. At 8 NM CTF DME turn left (IAS MAX 250 KT during turn) on TR 170° until joining R219 CTF VOR/DME bound to NELDA.
NOTA Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare 5000 ft. MCA/MCL: R264/8 NM CTF VOR/DME: 2400 FT; INT TR 170°/14 NM CTF DME: 4000 FT; R219/19 NM CTF VOR/DME: 6000 FT; NELDA: FL 90	REMARK Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing 5000 ft.
LIBRO 7B Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su R264 CTF VOR/DME. A 8 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) fino a intercettare e seguire R285 CTF VOR/DME per il punto LIBRO.	LIBRO 7B After take-off, as soon as practicable, join R264 CTF VOR/DME. At 8 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) until joining R285 CTF VOR/DME bound to LIBRO.
NOTA Gradiente minimo di salita: 425 ft/NM (7%). MCA/MCL: R264/8 NM CTF VOR/DME: 3200 FT; R285/14 NM CTF VOR/DME: 6000 FT; LIBRO: FL 120	REMARK Minimum climb gradient: 425 ft/NM (7%) .

PEKOD 7B (a discrezione ATC)

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su R264 CTF VOR/DME. A 10 NM CTF DME virare a destra (IAS MAX 220 KT durante la virata) per CTF VOR/DME, da lasciare su R077 CTF VOR/DME per il punto INDAX, quindi virare a sinistra fino a intercettare e seguire R 199 RCA VOR (TR 019°) per il punto PEKOD.

NOTA

Gradiente minimo di salita: 310 ft/NM (5.1%) fino ad attraversare FL120.

MCA/MCL: R264/10 NM CTF VOR/DME: 3000 FT; CTF VOR/DME: 6000 FT; R 199/34 NM RCA VOR/DME: 7000 FT (6000 FT solo per ACFT diretti a Reggio Calabria AD/for ACFT bound to Reggio Calabria AD only); PEKOD: FL 120

NOTE GENERALI (riferita a tutte le SID)

1. Il gradiente di salita iniziale non prende in considerazione gli ostacoli nella "close-in area" di altezza, comprensiva del MOC, inferiore a 60 m (200 ft) sull'elevazione della DER (vedere carte ostacoli ICAO e NOTAM in vigore)
2. Tutte le distanze dal DME CTF devono essere considerate anche distanze dal DME CTN

PEKOD 7B (ATC Discretion)

After take-off, as soon as practicable, join R264 CTF VOR/DME. At 10 NM CTF DME turn right (IAS MAX 220 KT during turn) bound to CTF VOR/DME, to be left on R077 CTF VOR/DME bound to INDAX, then turn left until joining R 199 RCA VOR (TR 019°) bound to PEKOD.

REMARK

Minimum climb gradient: 310 ft/NM (5.1%) until passing FL 120.

GENERAL REMARKS (for all SID)

1. Initial climb gradient doesn't take into account "close-in" obstacles lower than 60 m (200 ft), MOC included, above DER elevation (see ICAO obstacle charts and NOTAM in force)
2. All CTF DME distances are to be intended CTN DME distances also