

DESCRIZIONE DELLE SID

SID DESCRIPTION

DECOLLI RWY 08

ALUDU 5E

Dopo il decollo stabilizzarsi, appena possibile, su R077 CTF VOR/DME. At 2 NM CTF DME virare a destra su TR 154° fino a intercettare e seguire R124 CTF VOR/DME per il punto ALUDU.

NOTA 1

Gradiente minimo di salita: 330 ft/NM (5,4%) fino ad attraversare 1000 ft.

NOTA 2

Il gradiente di salita iniziale non prende in considerazione gli ostacoli nella "close-in area" di altezza, comprensiva del MOC, inferiore a 60 m (200 ft) sull'elevazione della DER (vedere carte ostacoli ICAO e NOTAM in vigore).

TAKE OFF RWY 08

ALUDU 5E

After take-off, as soon as practicable, join R077 CTF VOR/DME. At 2 NM CTF DME turn right on TR 154° until joining R124 CTF VOR/DME bound to ALUDU.

REMARK 1

Minimum climb gradient: 330 ft/NM (5,4%) till passing 1000 ft.

REMARK 2

Initial climb gradient doesn't take into account "close-in" obstacles lower than 60 m (200 ft), MOC included, above DER elevation (see ICAO obstacle charts and NOTAM in force).

MCL: ALUDU: FL 110

DECOLLI RWY 26
(PROCEDURA DI SALITA INIZIALE A VISTA)

Le minime meteorologiche aeroportuali applicabili (come riportate nel locale bollettino) sono:

- visibilità 5 km
- ceiling 1500 ft

Durante il decollo e la salita iniziale i piloti sono responsabili della propria separazione dagli ostacoli, scegliendo la traiettoria di volo ed il rateo di salita in accordo con quanto prescritto dall'Annesso 6 ICAO.

Decollo e salita iniziale RWY 26 devono essere effettuate secondo le previste condizioni a vista, come segue:

ALUDU 5F

Dopo il decollo, appena possibile, virare a sinistra con una Track suggerita di 080° fino a intercettare e seguire R124 CTF VOR/DME per il punto ALUDU; mantenere le condizioni a vista fino ad attraversare 3000 ft.

TAKE OFF RWY 26
(VISUAL INITIAL CLIMB PROCEDURE)

Following aerodrome meteorological minima (as reported on local bulletin) shall be applied:

- visibility: 5 km
- ceiling: 1500 ft

During TKOF and initial climb pilots are responsible to provide own separation from obstacles and to choose the routeing and climb gradient according to ICAO Annex 6 prescriptions.

TKOF and initial climb from RWY 26 must be performed under visual conditions as follow:

ALUDU 5F

After TKOF, as soon as practicable, turn left on suggested Track 080° until joining R124 CTF VOR/DME bound to ALUDU; maintain visual conditions until passing 3000 ft.

MCL: ALUDU: FL 110

PIMOR 7F

Dopo il decollo, appena possibile, virare a sinistra con una Track suggerita di 050° fino a intercettare e seguire R077 CTF VOR/DME per il punto PIMOR; mantenere le condizioni a vista fino ad attraversare 3000 ft.

PIMOR 7F

After TKOF, as soon as practicable, turn left on suggested Track 050° until joining R077 CTF VOR/DME bound to PIMOR; maintain visual conditions until passing 3000 ft.

MCA/MCL: INDAX: 3000 FT; PIMOR: FL 120

NOTA 1

Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM (5%) a causa di ostacoli situati nelle vicinanze dell'aerodromo.

NOTA 2

Il gradiente di salita iniziale non prende in considerazione gli ostacoli nella "close-in area" di altezza, comprensiva del MOC, inferiore a 60 m (200 ft) sull'elevazione della DER (vedere carte ostacoli ICAO e NOTAM in vigore).

REMARK 1

Minimum climb gradient: 300 ft/NM (5%) due to obstacles located around the aerodrome.

REMARK 2

Initial climb gradient doesn't take into account "close-in" obstacles lower than 60 m (200 ft), MOC included, above DER elevation (see ICAO obstacle charts and NOTAM in force).