

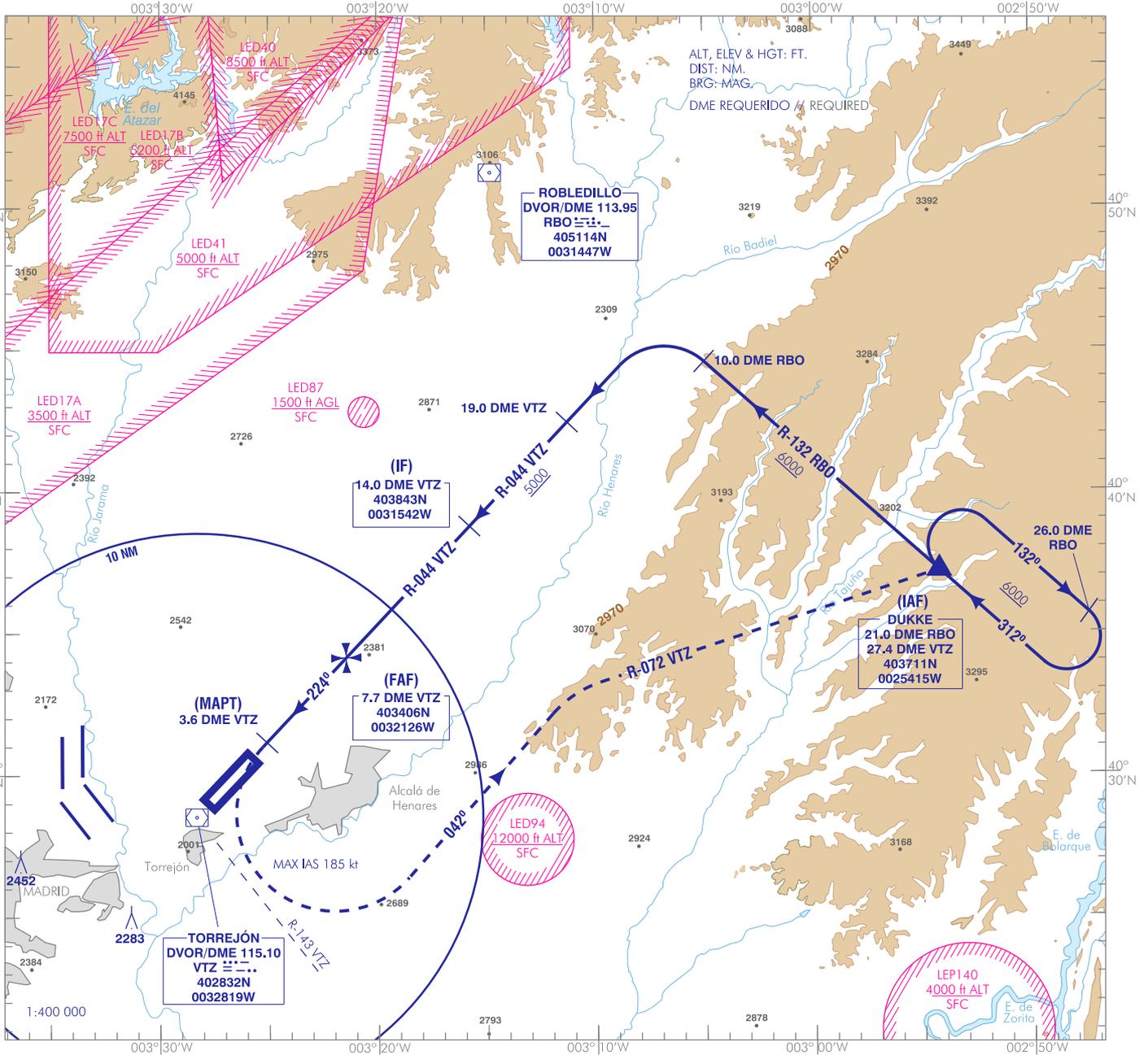
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2026
VAR 0° (2020)

TORREJÓN APP 119.950 MHz
258.925 MHz
GCA 118.900 MHz
374.525 MHz

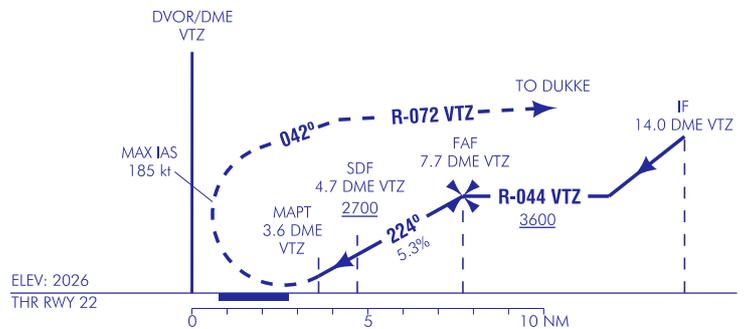
TWR 122.100 MHz
339.600 MHz
GMC 118.300 MHz
396.900 MHz

MADRID/Torrejón
VOR
RWY 22



FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA LO ANTES POSIBLE (IAS MAX EN VIRAJE 185 kt / HPMA 250 kt) (NO SOBREPASAR R-143 VTZ) A RUMBO MAGNÉTICO 042° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-072 VTZ DIRECTO A DUKKE PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.

MISSED APPROACH: TURN LEFT AS SOON AS POSSIBLE (MAX IAS ON TURN 185 kt / HPMA 250 kt) (DO NOT EXCEED R-143 VTZ) TO MAGNETIC HEADING 042° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-072 VTZ DIRECT TO DUKKE FOR JOIN TO HOLDING TO 6000.



CAMBIOS: CAMBIO EDITORIAL: CHANGES: EDITORIAL CHANGE

HGT REF ELEV THR RWY 22

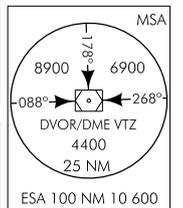
CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR	2460/1.3* (434) (500-1.3)			2460/1.3** (434) (500-1.3)	
CIRCUITO CIRCLING	3200/5.0 (1180) (1200-1.5)	3280/5.0 (1260) (1300-5.0)	3380/5.0 (1360) (1400-5.0)	3480/5.0 (1460) (1500-5.0)	3280/5.0 (1260) (1300-5.0)

* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.2 km
** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.7 km

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:cs						
FAF-MAPT:	min:cs	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	429	536	643	750	857	964

ALT DME (VTZ) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
						3430	3110	2790	2470	

TA 13000



MADRID/Torrejón AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 22

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DUKKE (IAF)	403711.2N	0025415.0W	131.83 (RBO)	21.00 DME RBO
IF	403842.6N	0031541.6W	043.36 (VTZ)	14.00 DME VTZ
FAF	403405.9N	0032125.7W	043.36 (VTZ)	7.65 DME VTZ
MAPT	403109.5N	0032507.5W	043.36 (VTZ)	3.55 DME VTZ
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.3% (INFO NO AVBL)