

Grundsätzlich werden Lärmpausen in den Zeiträumen 0400 (0300) – 0500 (0400) und 2100 (2000) – 2200 (2100) durchgeführt, soweit die flugsicherungsbedingten Voraussetzungen gegeben sind.

Bei der Durchführung der Flugverkehrskontrolle sind u. a. folgende Flüge von den Regelungen der Lärmpausen ausgenommen:

1. Flüge, bei denen der Luftfahrzeugführer eine Notlage erklärt hat oder bei denen eine Notlage offensichtlich ist, einschließlich der von einem widerrechtlichen Eingriff betroffenen oder bedrohten Flüge;
2. Schutzflüge der Luftverteidigung;
3. Flüge im Such- und Rettungseinsatz;
4. Flüge mit kranken und verletzten Personen, die sofortiger ärztlicher Hilfe bedürfen (einschließlich Flüge, die mit "LHO" (Live Human Organ) gekennzeichnet sind);
5. Regierungsflüge einschließlich Flüge mit Staatsoberhäuptern nach den Bestimmungen des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV).
6. Flüge, bei denen der Luftfahrzeugführer aus Sicherheitsgründen die Nutzung einer bestimmten Piste verlangt;
7. besonders gefährdete Flüge;
8. Vermessungsflüge.

Lärmpausen werden ebenfalls nicht angewendet, wenn infrastrukturelle Einschränkungen oder schlechte Wetterbedingungen vorliegen (aufgrund von z.B. Bauarbeiten, Schneeräumen).

Weitere Informationen können dem zu Grunde liegenden Bündnispapier entnommen werden (siehe www.wirtschaft.hessen.de).

3.2.1.2 Verfahren

Die Regelungen zu verspäteten Starts und Landungen von Luftfahrzeugen (siehe AD 2 EDDF "3.1 Einschränkung des Nachtluftverkehrs sowie Betriebsbeschränkungen") bleiben unberührt.

Führt die Durchführung der morgendlichen oder abendlichen Lärmpause nach Ansicht des Flughafenbetreibers Fraport oder einer den Flughafen nutzenden Fluggesellschaft mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit zu einer Störung seines / ihres Betriebsablauf, so teilt er / sie dies unter Angabe von Gründen der Luftaufsicht mit und erwirkt damit ohne weitere Formalitäten oder Prüfprozesse ein Aussetzen der Lärmpause über die Luftaufsicht:

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und
ländlichen Raum
Örtliche Luftaufsichtsstelle
Gebäude (building) 514
60547 Frankfurt a. M.
E-Mail: luftaufsicht@wirtschaft.hessen.de
Fax: +49 69 690 - 661 50
Tel.: +49 69 690 - 717 17

Die Luftaufsicht informiert die Fraport über das Aussetzen der Lärmpause, die daraufhin über ihre Kommunikationsmedien Flugsicherung und Fluggesellschaften informiert.

3.2.2 APU-Nutzung

Der Einsatz der APU ist auf das unbedingt erforderliche Mindestmaß zu reduzieren. Die APU soll spätestens mit Deboarding-Ende ausgeschaltet und frühestens 5 Minuten vor Boardingbeginn wieder eingeschaltet werden, sofern dies aufgrund technischer/betrieblicher Erfordernisse beim jeweiligen Flugereignis möglich ist.

3.3 Dedicated Runway Operations (DROps)

Bei Betriebsrichtung 07 wird an den ungeraden Kalendertagen die Pistennutzung für Abflüge in der Zeit zwischen 0400 (0300) – 0500 (0400) grundsätzlich wie folgt geregelt:

3.3.1 DROps Betriebsrichtung 07

Alle Starts werden über RWY 18 abgewickelt, somit keine Nutzung der RWYs 07C/07R für Starts. Die SIDs mit der Kennung "R" werden ausschließlich durch die Flugplatzkontrollstelle bei Anwendung der DROps-Verfahren und Betriebsrichtung 07 für Abflüge Richtung Norden zugewiesen. Luftfahrzeuge, die die Höhenbeschränkung "Cross R200 FFM ALT 2500ft+" auf der "R" SID nicht einhalten können, erhalten die Anlass- und Streckenfreigabe erst nach entsprechender Koordination mit der Anflugkontrollstelle.

3.3.2 Besonderheiten

Sollten Wetterverhältnisse und/oder andere Betriebsbedingungen eine Nutzung der RWY 18 nicht zulassen, wird nach entsprechender Koordination mit der Anflugkontrollstelle eine andere RWY zugewiesen. Dies gilt auch für Ambulanzflüge und/oder Flüge mit entsprechender Vorrangbehandlung. An den geraden Wochentagen gelten die bisher angewandten und veröffentlichten Verfahren.

4. Führung von Luftfahrzeugen auf dem Vorfeld

Die Führung des Flugzeugrollverkehrs auf dem Vorfeld und den Abstellflächen des Verkehrsflughafens Frankfurt/Main obliegt der Vorfeldkontrolle der Fraport AG und wird mit Hilfe von Bodenfunkstellen mit dem Funkrufzeichen FRANKFURT APRON durchgeführt. Im Bedarfsfall stehen Leitfahrzeuge zur Verfügung.

As a rule, noise respite periods will always be implemented in the time periods 0400 (0300) – 0500 (0400) and 2100 (2000) – 2200 (2100), provided the conditions required by air traffic control are met.

In the provision of air traffic control, the following flights, among others, will be exempt from the regulations of the noise respite periods:

1. Flights for which the pilot has declared an emergency or which are apparently in an emergency situation, including flights affected or threatened by unlawful interference;
2. Security flights of air defence;
3. Flights on search and rescue missions;
4. Flights transporting sick or injured persons requiring immediate medical assistance (including flights designated as LHO (Live Human Organ));
5. Government flights, including flights with Head of State status in accordance with the regulations laid down by the Federal Ministry for Digital and Transport (BMDV);
6. Flights where a pilot requests the use of a certain runway for safety reasons;

7. Particularly endangered flights;

8. Calibration flights.

In addition, noise respite periods will not be implemented when restricted by infrastructure or poor weather conditions (e.g. construction work, snow clearing).

Further information can be found in the "alliance paper" which is the basis for the respite periods (www.wirtschaft.hessen.de).

3.2.1.2 Procedures

The provisions concerning delayed take-offs and landings of aircraft (see AD 2 EDDF "3.1 Night flight restriction and operational restrictions") remain unaffected.

If the airport operator Fraport or an airline using the airport thinks that the implementation of the noise respite period in the morning or evening is very likely to lead to operational disruptions, they shall inform the aviation supervision office (Luftaufsicht) about this. The aviation supervision office will then suspend the noise respite period without further formalities or verification processes.

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und
ländlichen Raum
Local aviation supervision office
Gebäude (building) 514
60547 Frankfurt a. M.
E-mail: luftaufsicht@wirtschaft.hessen.de
Fax: +49 69 690 - 661 50
Tel.: +49 69 690 - 717 17

The aviation supervision office (Luftaufsicht) will inform Fraport about the suspension of the noise respite period. Fraport will in turn inform the air navigation services and airlines using its communication channels.

3.2.2 Use of the APU

The use of the APU shall be reduced to the absolute minimum required. The APU should be switched off at the end of deboarding at the latest and switched on again 5 minutes before the start of boarding at the earliest, provided this is possible in line with technical/operational requirements for the respective flight operation.

3.3 Dedicated Runway Operations (DROps)

When RWY 07 is in use, runway utilisation will be arranged as follows for departures between 0400 (0300) – 0500 (0400) on odd calendar days:

3.3.1 DROps RWY 07

All take-offs will be handled via RWY 18, thus avoiding the utilisation of the RWYs 07C/07R for take-offs. When using the DROps procedures and operating direction 07 for departures to the north, only SIDs with the designation "R" will be allocated by the aerodrome control tower. Aircraft unable to adhere to the altitude restriction "Cross R200 FFM ALT 2500 ft+" on the "R" SID will only be granted start-up approval and en-route clearance after coordination has taken place with the approach control unit.

3.3.2 Special features

If meteorological conditions and/or other operational conditions do not allow the use of RWY 18, another RWY will be allocated after coordination has taken place with the approach control unit. This also applies to ambulance flights and/or flights with corresponding priority of service. On even week days, the current procedures employed and published shall apply.

4. Aircraft Guidance on the Apron

Aircraft guidance on the apron and the parking areas of Frankfurt/Main Airport is subject to apron control of Fraport AG and is performed by means of aeronautical stations with the call sign FRANKFURT APRON. If required, follow-me cars will be available.