

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ORENBURG, RUSSIA
ORENBURG
RWY 08**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

AMTUS 5H /по указанию органа ОВД/

С МПУ 079° набор 1100 фт/(220) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 352° до вписывания в МПС 042° WP, далее следовать с МПС 042° WP на AMTUS .

Пролет AMTUS на FL070 или выше.

GOGIN 5H

С МПУ 079° набор 1100 фт/(220) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в МПС 082° WP, далее следовать с МПС 082° WP на GOGIN.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL070.

Пролет GOGIN на FL070 или выше.

NALID 5H /по указанию органа ОВД/

С МПУ 079° набор 1100 фт/(220) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 292° до вписывания в МПС 002° WP, далее следовать с МПС 002° WP на NALID.

Минимальный градиент набора 3.4% до FL070.

Пролет NALID на FL070 или выше.

PIMAM 5H

С МПУ 079° набор 1100 фт/(220) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 220° до вписывания в МПС 300° WP, далее следовать с МПС 300° WP на PIMAM.

Пролет PIMAM на FL070 или выше.

RONIB 5H

С МПУ 079° набор 1100 фт/(220) м или выше (Vпр.макс. 400 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 165° до вписывания в МПС 114° WP, далее следовать с МПС 114° WP на RONIB.

Минимальный градиент набора 3.9% до FL070.

Пролет RONIB на FL070 или выше.

Требуется согласование органа ОВД.

AMTUS 5H /by ATC/

Climb on track 079° MAG to 1100 ft/(220) m or above, turn LEFT onto track 352° MAG to intercept QDR 042° WP, then proceed on QDR 042° WP to AMTUS.

Pass AMTUS at FL070 or above.

GOGIN 5H

Climb on track 079° MAG to 1100 ft/(220) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 082° WP, then proceed on QDR 082° WP to GOGIN.

The minimum climb gradient is 4.2% up to FL070.

Pass GOGIN at FL070 or above.

NALID 5H /by ATC/

Climb on track 079° MAG to 1100 ft/(220) m or above, turn LEFT onto track 292° MAG to intercept QDR 002° WP, then proceed on QDR 002° WP to NALID.

The minimum climb gradient is 3.4% up to FL070.

Pass NALID at FL070 or above.

PIMAM 5H

Climb on track 079° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 400 km/h), turn LEFT onto track 220° MAG to intercept QDR 300° WP, then proceed on QDR 300° WP to PIMAM.

Pass PIMAM at FL070 or above.

RONIB 5H

Climb on track 079° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 400 km/h), turn RIGHT onto track 165° MAG to intercept QDR 114° WP, then proceed on QDR 114° WP to RONIB.

The minimum climb gradient is 3.9% up to FL070.

Pass RONIB at FL070 or above.

ATS unit coordination is required.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ORENBURG, RUSSIA
ORENBURG
RWY 26**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

AMTUS 5J /по указанию органа ОВД/

С МПУ 259° набор 1100 фт/(220) м или выше (Впр.макс. 420 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 110° до вписывания в МПС 036° LM, далее следовать с МПС 036° LM на AMTUS.

Пролет AMTUS на FL070 или выше.

GOGIN 5J

С МПУ 259° набор 1100 фт/(220) м или выше (Впр.макс. 420 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LM, далее следовать с МПС 083° LM на GOGIN.

Пролет GOGIN на FL070 или выше.

Разворот до DER - ЗАПРЕЩЕН.

GOGIN 5M

С МПУ 259° набор 1100 фт/(220) м или выше (Впр.макс. 390 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LM, далее следовать с МПС 083° LM на GOGIN.

Пролет GOGIN на FL070 или выше.

Разворот до DER - ЗАПРЕЩЕН.

Требуется согласование органа ОВД.

NALID 5J /по указанию органа ОВД/

С МПУ 259° набор 1100 фт/(220) м или выше (Впр.макс. 420 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 060° до вписывания в МПС 350° LM, далее следовать с МПС 350° LM на NALID.

Пролет NALID на FL070 или выше.

PIMAM 5J

С МПУ 259° набор 1100 фт/(220) м или выше (Впр.макс. 420 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 333° до вписывания в МПС 293° LM, далее следовать с МПС 293° LM на PIMAM.

Минимальный градиент набора 3.9% до FL070.

Пролет PIMAM на FL070 или выше.

Требуется согласование органа ОВД.

RONIB 5J

С МПУ 259° набор 1100 фт/(220) м или выше (Впр.макс. 420 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ LM, далее следовать с МПС 122° LM на RONIB.

Пролет RONIB на FL070 или выше.

Разворот до DER - ЗАПРЕЩЕН.

RONIB 5M

С МПУ 259° набор 1100 фт/(220) м или выше (Впр.макс. 390 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LM, далее следовать с МПС 122° LM на RONIB.

Пролет RONIB на FL070 или выше.

Разворот до DER - ЗАПРЕЩЕН.

Требуется согласование органа ОВД.

AMTUS 5J /by ATC/

Climb on track 259° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 420 km/h), turn RIGHT onto track 110° MAG to intercept QDR 036° LM, then proceed on QDR 036° LM to AMTUS.

Pass AMTUS at FL070 or above.

GOGIN 5J

Climb on track 259° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 420 km/h), turn RIGHT to LOM LM, then proceed on QDR 083° LM to GOGIN.

Pass GOGIN at FL070 or above.

Turn before DER is PROHIBITED.

GOGIN 5M

Climb on track 259° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 390 km/h), turn LEFT to LOM LM, then proceed on QDR 083° LM to GOGIN.

Pass GOGIN at FL070 or above.

Turn before DER is PROHIBITED.

ATS unit coordination is required.

NALID 5J /by ATC/

Climb on track 259° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 420 km/h), turn RIGHT onto track 060° MAG to intercept QDR 350° LM, then proceed on QDR 350° LM to NALID.

Pass NALID at FL070 or above.

PIMAM 5J

Climb on track 259° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 420 km/h), turn RIGHT onto track 333° MAG to intercept QDR 293° LM, then proceed on QDR 293° LM to PIMAM.

The minimum climb gradient is 3.9% up to FL070.

Pass PIMAM at FL070 or above.

ATS unit coordination is required.

RONIB 5J

Climb on track 259° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 420 km/h), turn RIGHT to LOM LM, then proceed on QDR 122° LM to RONIB.

Pass RONIB at FL070 or above.

Turn before DER is PROHIBITED.

RONIB 5M

Climb on track 259° MAG to 1100 ft/(220) m or above (MAX IAS 390 km/h), turn LEFT to LOM LM, then proceed on QDR 122° LM to RONIB.

Pass RONIB at FL070 or above.

Turn before DER is PROHIBITED.

ATS unit coordination is required.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ORENBURG, RUSSIA
ORENBURG
RWY 08**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

AMTUS 5K /по указанию органа ОВД/

Набор с МПУ 079° на D8.0 ORN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 359° до вписывания в R039° ORN, далее следовать с R039° ORN на AMTUS.

Пролет AMTUS на FL070 или выше.

GOGIN 5K

Набор с МПУ 079° на D8.0 ORN, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в R083° ORN, далее следовать с R083° ORN на GOGIN.

Минимальный градиент набора 4.2% до FL070.

Пролет GOGIN на FL070 или выше.

NALID 5K /по указанию органа ОВД/

Набор с МПУ 079° на D8.0 ORN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 286° до вписывания в R356° ORN, далее следовать с R356° ORN на NALID.

Пролет NALID на FL070 или выше.

PIMAM 5K

Набор с МПУ 079° (Vпр.макс. 390 км/ч), на D8.0 ORN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 226° до вписывания в R296° ORN, далее следовать с R296° ORN на PIMAM.

Пролет PIMAM на FL070 или выше.

RONIB 5K

Набор с МПУ 079°(Vпр.макс. 390 км/ч), на D8.0 ORN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 158° до вписывания в R118° ORN, далее следовать с R118° ORN на RONIB.

Минимальный градиент набора 3.9% до FL070.

Пролет RONIB на FL070 или выше.

AMTUS 5K /by ATC/

Climb on track 079° MAG, to D8.0 ORN, turn LEFT on-track 359° MAG to intercept R039° ORN, then proceed on R039° ORN to AMTUS.

Pass AMTUS at FL070 or above.

GOGIN 5K

Climb on track 079° MAG, to D8.0 ORN, turn RIGHT to intercept R083° ORN, then proceed on R083° ORN to GOGIN.

The minimum climb gradient is 4.2% up to FL070.

Pass GOGIN at FL070 or above.

NALID 5K /by ATC/

Climb on track 079° MAG, to D8.0 ORN, turn LEFT on-track 286° MAG to intercept R356° ORN, then proceed on R356° ORN to NALID.

Pass NALID at FL070 or above.

PIMAM 5K

Climb on track 079° MAG (MAX IAS 390 km/h), to D8.0 ORN, turn LEFT onto track 226° MAG to intercept R296° ORN, then proceed on R296° ORN to PIMAM.

Pass PIMAM at FL070 or above.

RONIB 5K

Climb on track 079° MAG (MAX IAS 390 km/h), to D8.0 ORN, turn RIGHT onto track 158° MAG to intercept R118° ORN, then proceed on R118° ORN to RONIB.

The minimum climb gradient is 3.9% up to FL070.

Pass RONIB at FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ORENBURG, RUSSIA
ORENBURG
RWY 26**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.

The minimum climb gradient is required due to the airspace structure only.

AMTUS 5L /по указанию органа ОВД/

Набор с МПУ 259° (Vпр.макс. 420 км/ч) на D8.0 ORN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 099° до вписывания в R039° ORN, далее следовать с R039° ORN на AMTUS.

Пролет AMTUS на FL070 или выше.

GOGIN 5L

Набор с МПУ 259° (Vпр.макс. 420 км/ч) на D8.0 ORN, ПРАВЫЙ разворот на VORDME ORN, далее следовать с R083° ORN на GOGIN.

Пролет GOGIN на FL070 или выше.

NALID 5L /по указанию органа ОВД/

Набор с МПУ 259° (Vпр.макс. 420 км/ч) на D8.0 ORN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 066° до вписывания в R356° ORN, далее следовать с R356° ORN на NALID.

Пролет NALID на FL070 или выше.

PIMAM 5L

Набор с МПУ 259° (Vпр.макс. 420 км/ч) на D8.0 ORN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 336° до вписывания в R296° ORN, далее следовать с R296° ORN на PIMAM.

Минимальный градиент набора 3.9% до FL070.

Пролет PIMAM на FL070 или выше.

RONIB 5L

Набор с МПУ 259° (Vпр.макс. 420 км/ч) на D8.0 ORN, ПРАВЫЙ разворот на VORDME ORN, далее следовать с R118° ORN на RONIB.

Пролет RONIB на FL070 или выше.

AMTUS 5L /by ATC/

Climb on track 259° MAG (MAX IAS 420 km/h), to D8.0 ORN, turn RIGHT onto track 099° MAG to intercept R039° ORN, then proceed on R039° ORN to AMTUS.

Pass AMTUS at FL070 or above.

GOGIN 5L

Climb on track 259° MAG (MAX IAS 420 km/h), to D8.0 ORN, turn RIGHT to VORDME ORN, then proceed on R083° ORN to GOGIN.

Pass GOGIN at FL070 or above.

NALID 5L /by ATC/

Climb on track 259° MAG (MAX IAS 420 km/h), to D8.0 ORN, turn RIGHT onto track 066° MAG to intercept R356° ORN, then proceed on R356° ORN to NALID.

Pass NALID at FL070 or above.

PIMAM 5L

Climb on track 259° MAG (MAX IAS 420 km/h), to D8.0 ORN, turn RIGHT onto track 336° MAG to intercept R296° ORN, then proceed on R296° ORN to PIMAM.

The minimum climb gradient is 3.9% up to FL070.

Pass PIMAM at FL070 or above.

RONIB 5L

Climb on track 259° MAG (MAX IAS 420 km/h), to D8.0 ORN, turn RIGHT to VORDME ORN, then proceed on R118° ORN to RONIB.

Pass RONIB at FL070 or above.