

**Erklärung des Luftfahrtunternehmens**

Bezug: Verfügung des Regierungspräsidiums Karlsruhe vom 19.10.2016

Angaben zum beabsichtigten Flug:

a) Name und Anschrift des verantwortlichen Luftfahrzeugführers (mit Telefon und Faxanschluß)

b) Luftfahrzeugmuster und Kennzeichen

Erklärung:

Wir erklären hiermit, daß die Betriebsbedingungen in unseren Flugbetriebsverfahren für die vorgesehenen Luftfahrzeuge berücksichtigt sind und die verantwortlichen Luftfahrzeugführer gemäß ORO.FC.105 und AMC ORO.FC.105(b) (2), (c) eingewiesen wurden.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift des Flugbetriebsleiters:

**Gültigkeit der Erklärung**

Die Luftaufsichtsstelle führt eine Übersicht der abgegebenen Erklärungen. Eine Erklärung behält ihre Gültigkeit, solange innerhalb der letzten 6 Monate mindestens 1 Flug durchgeführt wurde. Andernfalls ist die Erklärung erneut abzugeben

**4. Wiederholte IFR Anflüge**

Unabhängig von weiteren Restriktionen, sind aufgrund Verkehrsflussregelungsgründen wiederholte IFR Anflüge vorab, jedoch frühestens 3 Stunden vor EOBT, mit dem zuständigen ACC Supervisor zu koordinieren.

Langen ACC Supervisor  
Tel.: +49 6103 707-6200

**Declaration of the air carrier**

Re: Order issued by the "Regierungspräsidium Karlsruhe" dated 19 October 2016

Information about the intended flight:

a) Name and address of the pilot-in-command (include telephone and fax)

b) Aircraft type and aircraft registration

Declaration:

We hereby declare that the operating conditions have been taken into account in our flight procedures for the scheduled aircraft and that the pilots-in-command have been instructed in accordance with ORO.FC.105 and AMC ORO.FC.105(b)(2); (c).

Date: \_\_\_\_\_ Signature of the flight operations manager:

**Validity of the declaration**

The aviation supervision authority (Luftaufsicht) will keep a list of all the declarations submitted. Declarations remain valid if at least one flight to/from EDFM has been conducted within the previous six months. Otherwise, a new declaration has to be submitted.

**4. Multiple IFR approaches**

Irrespective of other restrictions, multiple IFR approaches require prior coordination with the responsible ACC supervisor no earlier than 3 hours before EOBT, due to traffic flow regulations.

Langen ACC Supervisor  
Tel.: +49 6103 707-6200

**EDFM AD 2.21 Noise abatement procedures**

NIL

**EDFM AD 2.22 Flight procedures**

NIL

**EDFM AD 2.23 Additional information**

NIL

**EDFM AD 2.24 Charts related to the aerodrome**

Page	Type of chart
AD 2 EDFM 2-5	AERODROME CHART - ICAO
AD 2 EDFM 2-11	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A RWY 09/27
AD 2 EDFM 4-2-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO LOC RWY 27
AD 2 EDFM 4-6-1	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO RNAV (GPS) RWY 27
AD 2 EDFM 5-7-3	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 09
AD 2 EDFM 5-7-4	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 09
AD 2 EDFM 5-7-5	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) RWY 27
AD 2 EDFM 5-7-6	GPS / FMS RNAV DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (OVERLAY) RWY 27

**EDFM AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration**

NIL