

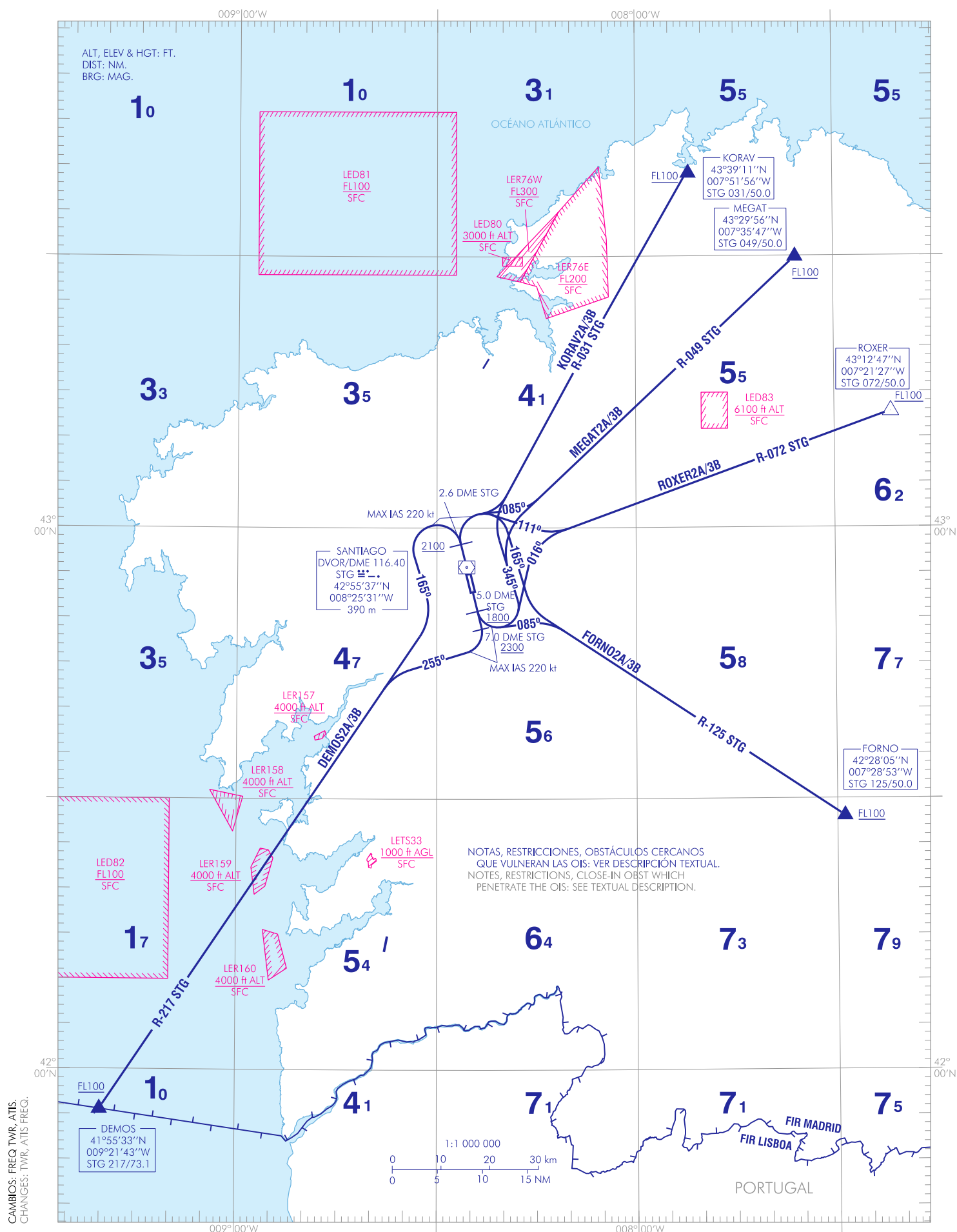
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 2° W (2020)

APP 120.200 MHz
TWR 118.755 C
ATIS 127.755 C

RWY 17
DEMOS2A FORNO2A
KORAV2A MEGAT2A
ROXER2A

RWY 35
DEMOS3B FORNO3B
KORAV3B MEGAT3B
ROXER3B



CAMBIOS: FREQ TWR, ATIS.
CHANGES: TWR, ATIS FREQ.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

- Autorización inicial de ascenso: subir a FL090 y esperar posterior autorización.

NOTA: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A y ROXER2A/3B: Longitud del tramo a estima no OACI.

PISTA 17

SALIDA DEMOS DOS ALPHA (DEMOS2A)

Subir directo a cruzar 7.0 DME STG a 2300 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 255° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.

SALIDA FORNO DOS ALPHA (FORNO2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA KORAV DOS ALPHA (KORAV2A). Sujeta a la actividad de la LER76E.

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA MEGAT DOS ALPHA (MEGAT2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA ROXER DOS ALPHA (ROXER2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 016° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 17, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

PISTA 35

SALIDA DEMOS TRES BRAVO (DEMOS3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

- Initial climb clearance: climb to FL090 and await for further clearance.

NOTE: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A and ROXER2A/3B: Length of the dead reckoning segment is not OACI.

RUNWAY 17

DEMOS TWO ALPHA DEPARTURE (DEMOS2A)

Climb direct to cross 7.0 DME STG at 2300 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 255° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

NOTE: FM 62.0 DME STG only receives DME distance indication above 6000 ft.

FORNO TWO ALPHA DEPARTURE (FORNO2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

KORAV TWO ALPHA DEPARTURE (KORAV2A). Subject to LER76E activity.

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

MEGAT TWO ALPHA DEPARTURE (MEGAT2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

ROXER TWO ALPHA DEPARTURE (ROXER2A)

Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 016° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 17 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.8%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

RUNWAY 35

DEMOS THREE BRAVO DEPARTURE (DEMOS3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

NOTE: FM 62.0 DME STG only receives DME distance indication over 6000 ft.

SALIDA FORNO TRES BRAVO (FORNO3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA KORAV TRES BRAVO (KORAV3B). Sujeta a la actividad de la LER76E.

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA MEGAT TRES BRAVO (MEGAT3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA ROXER TRES BRAVO (ROXER3B)

Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 111° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 35, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 4.2%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

FORNO THREE BRAVO DEPARTURE (FORNO3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

KORAV THREE BRAVO DEPARTURE (KORAV3B). Subject to LER76E activity.

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

MEGAT THREE BRAVO DEPARTURE (MEGAT3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

ROXER THREE BRAVO DEPARTURE (ROXER3B)

Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 111° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 35 are based, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 3500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 4.2%.

In case of communications failure, proceed according to what is established on section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

**OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS**

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	17	425254.1N	0082433.5W	81	1229
Árbol // Tree	17	425254.2N	0082434.2W	90	1229
Árbol // Tree	17	425254.3N	0082432.0W	88	1239
Árbol // Tree	17	425254.5N	0082431.7W	93	1248
Árbol // Tree	17	425255.3N	0082434.3W	76	1228
Árbol // Tree	17	425255.5N	0082434.4W	77	1228
Árbol // Tree	17	425255.6N	0082432.6W	71	1240
Árbol // Tree	17	425255.8N	0082433.3W	65	1228
Árbol // Tree	17	425255.9N	0082430.9W	74	1249
Árbol // Tree	17	425256.1N	0082432.8W	62	1230
Árbol // Tree	17	425256.3N	0082433.1W	64	1230
Árbol // Tree	17	425256.6N	0082434.5W	65	1221
Árbol // Tree	17	425256.8N	0082431.1W	69	1250
Árbol // Tree	17	425257.1N	0082433.7W	57	1221
Árbol // Tree	17	425257.2N	0082433.8W	58	1221
Árbol // Tree	17	425257.3N	0082432.2W	59	1235
Árbol // Tree	17	425257.3N	0082433.4W	57	1225
Árbol // Tree	17	425257.5N	0082430.2W	69	1258
Árbol // Tree	17	425257.8N	0082432.7W	56	1228
Árbol // Tree	17	425257.9N	0082431.9W	63	1241
Árbol // Tree	17	425258.2N	0082432.1W	55	1230
Árbol // Tree	17	425258.5N	0082431.6W	64	1243
Árbol // Tree	17	425258.7N	0082431.0W	62	1247

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	35	425448.9N	0082509.3W	60	1184
Árbol // Tree	35	425449.2N	0082507.7W	57	1182
Árbol // Tree	35	425449.4N	0082509.0W	63	1183
Árbol // Tree	35	425456.3N	0082512.3W	101	1213
Árbol // Tree	35	425456.4N	0082509.9W	95	1221
Árbol // Tree	35	425456.4N	0082510.4W	90	1214
Árbol // Tree	35	425456.5N	0082511.6W	101	1217
Árbol // Tree	35	425458.1N	0082510.5W	104	1225
Árbol // Tree	35	425458.3N	0082511.9W	111	1218
Árbol // Tree	35	425507.5N	0082510.8W	99	1229
Árbol // Tree	35	425516.1N	0082507.9W	100	1272
Árbol // Tree	35	425516.9N	0082506.8W	98	1275
Árbol // Tree	35	425517.6N	0082512.2W	102	1271
Árbol // Tree	35	425517.9N	0082509.1W	108	1289
Árbol // Tree	35	425518.1N	0082509.9W	101	1281
Árbol // Tree	35	425518.9N	0082510.8W	90	1270
Árbol // Tree	35	425523.4N	0082515.2W	93	1288
Árbol // Tree	35	425523.6N	0082515.7W	96	1293
Árbol // Tree	35	425523.7N	0082518.3W	98	1282
Árbol // Tree	35	425523.8N	0082512.3W	81	1290
Árbol // Tree	35	425523.8N	0082514.6W	90	1292
Árbol // Tree	35	425523.8N	0082517.9W	95	1284
Árbol // Tree	35	425524.1N	0082512.5W	103	1313
Árbol // Tree	35	425524.5N	0082512.5W	84	1296
Árbol // Tree	35	425524.6N	0082514.4W	102	1308
Árbol // Tree	35	425524.7N	0082506.3W	86	1312
Árbol // Tree	35	425524.7N	0082515.3W	96	1300
Árbol // Tree	35	425525.0N	0082514.2W	96	1306
Árbol // Tree	35	425525.6N	0082513.8W	83	1290
Árbol // Tree	35	425529.4N	0082546.1W	114	1308
Árbol // Tree	35	425529.8N	0082546.2W	111	1310
Árbol // Tree	35	425530.5N	0082546.4W	109	1312
Árbol // Tree	35	425531.2N	0082546.8W	113	1316
Árbol // Tree	35	425531.7N	0082506.5W	111	1340
Árbol // Tree	35	425532.2N	0082506.5W	110	1338
Árbol // Tree	35	425534.9N	0082511.7W	93	1317
Árbol // Tree	35	425535.2N	0082513.0W	91	1315
Árbol // Tree	35	425535.9N	0082512.3W	106	1338
Árbol // Tree	35	425536.6N	0082513.1W	102	1338
Árbol // Tree	35	425537.8N	0082512.7W	112	1340
Árbol // Tree	35	425539.4N	0082512.6W	113	1328

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	35	425532.2N	0082506.5W	102	1343
Árbol // Tree	35	425531.7N	0082506.5W	97	1339