

TMA	118.40
APP	118.40
TWR	118.40

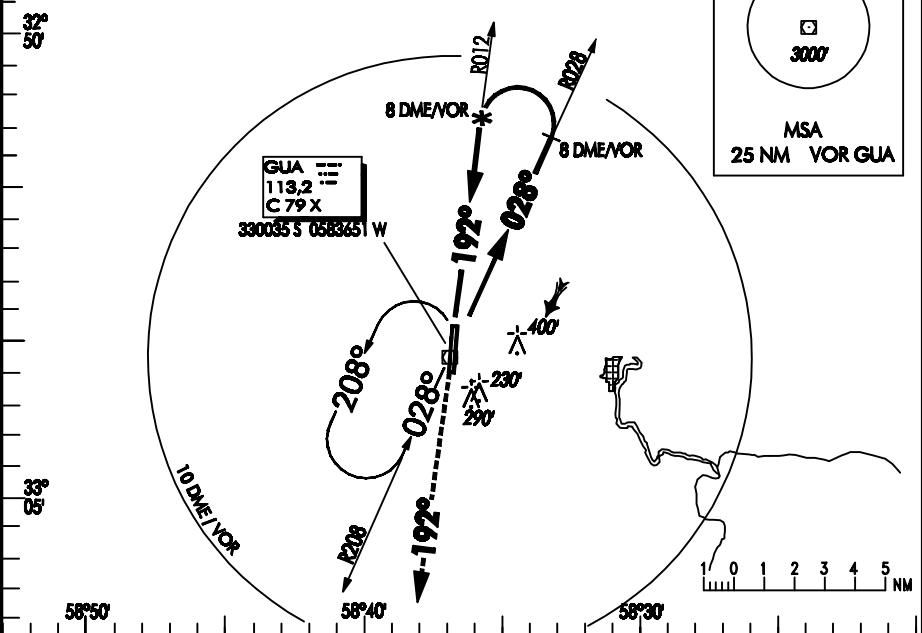
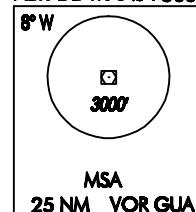
GUALEGUAYCHU

MARZO 2006

**GUALEGUAYCHU (SAAG)
ENTRE RIOS/ARGENTINA
IAC N°1 VOR (DME) PISTA 19**

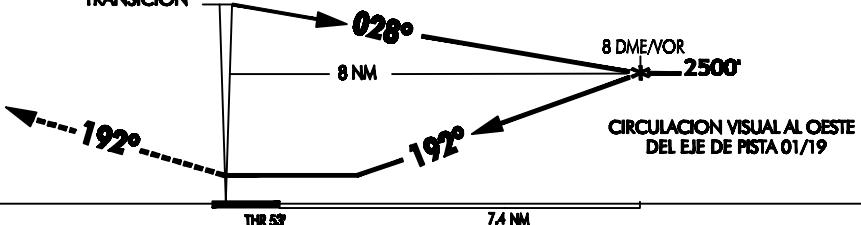
ELEVACION : 75 FT

ALT. DE TRANS : 3000'



APROXIMACION FRUSTRADA : SOBRE "GUA" MANTENER RUMBO 192° ASCENDIENDO PARA 3000 FT Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.

NIVEL TRANSICION GUA → 028° → 8 NM → 2500' → ESPERA MAS BAJA NIVEL DE TRANSICION



Cambios: Nuevo procedimiento.

DIRECTA PISTA 19

C A T	VOR DME		VOR		CIRCULACION VISUAL			
	MDA 500'	MDH 447'	MDA 550'	MDH 497'	CAT	M D A	MDH	V I S
A	VIS		VIS		A	570'	495'	2000 M
B	2000 M		2000 M		B			2800 M
C	2400 M		2400 M		C	670'	595'	3700 M
D	2800 M		3200 M		D	770'	695'	4600 M
GS KT	90	100	110	120	130	140	150	
FAF - GUA 8 NM	5:20	4:48	4:22	4:00	3:42	3:26	3:12	

TMA	118.40
APP	118.40
TWR	118.40

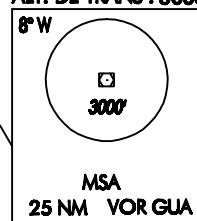
GUALEGUAYCHU

MARZO 2006

**GUALEGUAYCHU (SAAG)
ENTRE RIOS/ARGENTINA
IAC N°2 VOR (DME) PISTA 01**

ELEVACION : 75 FT

ALT. DE TRANS : 3000'

32°
55'

R253
600
353°
173°
400
230
290
173°
R180
R173

1 0 1 2 3 4 5 NM

33°
10'

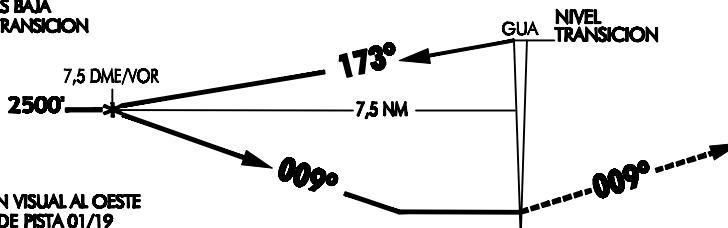
58°50'

58°40'

58°30'

APROXIMACION FRUSTRADA : SOBRE "GUA" MANTENER RUMBO 009° ASCENDIENDO PARA 3000 FT
Y SEGUIR INSTRUCCIONES DEL CONTROL.

ESPERA MAS BAJA
NIVEL DE TRANSICION



CIRCULACION VISUAL AL OESTE
DEL EJE DE PISTA 01/19

NM	DIRECTA PISTA 01				CIRCULACION VISUAL			
	VOR DME		VOR		CAT	M D A	MDH	VIS
	MDA 550'	MDH475'	MDA 600'	MDH525'	A	570'	495'	2000 M
A	2000 M		2000 M		B			2600 M
B					C	670'	595'	3700 M
C	2400 M		2400 M		D	770'	695'	4600 M
D	3200 M		3200 M					
GS KT	90	100	110	120	130	140	150	
FAF - GUA 7.5 NM	5:00	4:30	4:06	3:45	3:28	3:13	3:00	

Cambio: Nuevo procedimiento.

DIRECCION DE TRANSITO AEREO