

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****CHELYABINSK, RUSSIA
BALANDINO
RWY 09****BEDOT 2G**

Набор с МПУ 090° до D16.0 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME LBN с набором FL080 или выше, далее полет с R252° LBN на BEDOT с набором FL100 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 5.2% до высоты FL080.

**GERSI 2G
(по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 090° до D16.0 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME LBN с набором FL080 или выше, далее полет с R210° LBN на GERSI с набором FL100 или выше.

Требуется DME.

Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 5.2% до высоты FL080.

LERDA 2G

Набор с МПУ 090° до D8.5 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 343°, далее с МПУ 343° до захвата R035° LBN, далее полет с R035° LBN на LERDA с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

LERTU 2G

Набор с МПУ 090° до D8.5 LBN, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 181°, далее с МПУ 181° до захвата R137° LBN, далее полет с R137° LBN на LERTU с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

NOMGU 2G

Набор с МПУ 090° до D8.5 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 013°, далее с МПУ 013° до захвата R050° LBN, далее полет с R050° LBN на NOMGU с набором FL090 или выше.

Требуется DME.

PESAM 2G

Набор с МПУ 090° до D8.5 LBN, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 246°, далее с МПУ 246° до захвата R336° LBN, далее полет с R336° LBN до D35.3 LBN с набором 5700 фт/ (1510) м или выше, далее с R336° LBN на PESAM с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

BEDOT 2G

Climb on track 090° MAG to D16.0 LBN, turn LEFT to VORDME LBN climbing to FL080 or above, then proceed on R252° LBN to BEDOT climbing to FL100 or above.

DME is required.

MNM climb gradient is 5.2% up to FL080 due to the airspace structure.

**GERSI 2G
(by ATC)**

Climb on track 090° MAG to D16.0 LBN, turn LEFT to VORDME LBN climbing to FL080 or above, then proceed on R210° LBN to GERSI climbing to FL100 or above.

DME is required.

MNM climb gradient is 5.2% up to FL080 due to the airspace structure.

LERDA 2G

Climb on track 090° MAG to D8.5 LBN, turn LEFT onto track 343° MAG, then proceed on track 343° MAG to intercept R035° LBN, then proceed on R035° LBN to LERDA climbing to FL080 or above.

DME is required.

LERTU 2G

Climb on track 090° MAG to D8.5 LBN, turn RIGHT onto track 181° MAG, then proceed on track 181° MAG to intercept R137° LBN, then proceed on R137° LBN to LERTU climbing to FL080 or above.

DME is required.

NOMGU 2G

Climb on track 090° MAG to D8.5 LBN, turn LEFT onto track 013° MAG, then proceed on track 013° MAG to intercept R050° LBN, then proceed on R050° LBN to NOMGU climbing to FL090 or above.

DME is required.

PESAM 2G

Climb on track 090° MAG to D8.5 LBN, turn LEFT onto track 246° MAG, then proceed on track 246° MAG to intercept R336° LBN, then proceed on R336° LBN to D35.3 LBN climbing to 5700 ft/(1510) m or above, then proceed on R336° LBN to PESAM climbing to FL080 or above.

DME is required.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**CHELYABINSK, RUSSIA
BALANDINO
RWY 09**

BEDOT 2M

Набор с МПУ 090° 2000 фт/(380) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на ДПРМ LB с набором FL080 или выше, далее полет с МПС 251° LB на BEDOT с набором FL100 или выше.

Требуется РЛК.

Минимальный градиент по структуре ВП 6.2% до FL080.

GERSI 2M

(по согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 090° 2000 фт/(380) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на ДПРМ LB с набором FL080 или выше, далее полет с МПС 206° LB на GERSI с набором FL100 или выше.

Требуется РЛК.

Минимальный градиент по структуре ВП 6.2% до FL080.

LERDA 2M

Набор с МПУ 090° 1500 фт/(230) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 324°, далее с МПУ 324° до захвата МПС 038° LB, далее полет с МПС 038° LB на LERDA с набором FL080 или выше.

Требуется РЛК.

LERTU 2M

Набор с МПУ 090° 1500 фт/(230) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на МПУ 198°, далее с МПУ 198° до захвата МПС 134° LB, далее полет с МПС 134° LB на LERTU с набором FL080 или выше.

Требуется РЛК.

NOMGU 2M

Набор с МПУ 090° 1500 фт/(230) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 360° далее с МПУ 360° до захвата МПС 052° LB, далее полет с МПС 052° LB на NOMGU с набором FL090 или выше.

Требуется РЛК.

PESAM 2M

Набор с МПУ 090° 1200 фт/(135) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 270°, далее с МПУ 270° до захвата МПС 341° LB, далее полет с МПС 341° LB до Д31.5 км ОРЛ-А с набором 5700 фт/(1510) м или выше, далее с МПС 341° LB на PESAM с набором FL080 или выше.

Требуется РЛК.

BEDOT 2M

Climb on track 090° MAG to 2000 ft/(380) m or above, turn LEFT to LOM LB climbing to FL080 or above, then proceed on QDR 251° LB to BEDOT climbing to FL100 or above.

Radar control is required.

MNM climb gradient is 6.2% up to FL080 due to the airspace structure.

**GERSI 2M
(by ATC)**

Climb on track 090° MAG to 2000 ft/(380) m or above, turn LEFT to LOM LB climbing to FL080 or above, then proceed on QDR 206° LB to GERSI climbing to FL100 or above.

Radar control is required.

MNM climb gradient is 6.2% up to FL080 due to the airspace structure.

LERDA 2M

Climb on track 090° MAG to 1500 ft/(230) m or above, turn LEFT onto track 324° MAG, then proceed on track 324° MAG to intercept QDR 038° LB, then proceed on QDR 038° LB to LERDA climbing to FL080 or above.

Radar control is required.

LERTU 2M

Climb on track 090° MAG to 1500 ft/(230) m or above, turn RIGHT onto track 198° MAG, then proceed on track 198° MAG to intercept QDR 134° LB, then proceed on QDR 134° LB to LERTU climbing to FL080 or above.

Radar control is required.

NOMGU 2M

Climb on track 090° MAG to 1500 ft/(230) m or above, turn LEFT onto track 360° MAG, then proceed on track 360° MAG to intercept QDR 052° LB, then proceed on QDR 052° LB to NOMGU climbing to FL090 or above.

Radar control is required.

PESAM 2M

Climb on track 090° MAG to 1200 ft/(135) m or above, turn LEFT onto track 270° MAG, then proceed on track 270° MAG to intercept QDR 341° LB, then proceed on QDR 341° LB to DIST 31.5 km TAR climbing to 5700 ft/(1510) m or above, then proceed on QDR 341° LB to PESAM climbing to FL080 or above.

Radar control is required.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****CHELYABINSK, RUSSIA
BALANDINO
RWY 27****BEDOT 2N**

Набор с МПУ 270° до D8.0 LBN, далее ПРАВА́Й разворот до захвата R275° LBN до D34.8 LBN, далее ЛЕВА́Й разворот на МПУ 175°, далее полет с МПУ 175° до захвата R252° LBN, далее полет с R252° LBN на BEDOT с набором FL100 или выше.

Требуется DME.

GERSI 2N

(по согласованию с органом ОВД)

Набор с МПУ 270° до D13.0 LBN, ПРАВА́Й разворот на VORDME LBN с набором FL080 или выше, далее полет с R210° LBN на GERSI с набором FL100 или выше.

Требуется DME. Минимальный градиент набора высоты по структуре ВП 5.5% до высоты FL080.

Впр.макс. 420 км/ч до VORDME LBN.

LERDA 2N

Набор с МПУ 270° до D8.0 LBN, ПРАВА́Й разворот на МПУ 112°, далее полет с МПУ 112° до захвата R035° LBN, далее полет с R035° LBN на LERDA с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

LERTU 2N

Набор с МПУ 270° до D13.0 LBN, ПРАВА́Й разворот на VORDME LBN, далее полет с R137° LBN на LERTU с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Впр.макс. 420 км/ч до VORDME LBN.

NOMGU 2N

Набор с МПУ 270° до D13.0 LBN, ПРАВА́Й разворот на VORDME LBN, далее ЛЕВА́Й разворот до захвата R050° LBN на NOMGU с набором FL090 или выше.

Требуется DME.

Впр.макс. 420 км/ч до VORDME LBN.

PESAM 2N

Набор с МПУ 270° до D8.0 LBN, ПРАВА́Й разворот на МПУ 031°, далее полет с МПУ 031° до захвата R336° LBN, далее полет с R336° LBN до D36.8 LBN с набором 5700 фт/(1515) м или выше, далее полет с R336° LBN на PESAM с набором FL080 или выше.

Требуется DME.

Впр.макс. 420 км/ч до D36.8 LBN.

BEDOT 2N

Climb on track 270° MAG to D8.0 LBN, then turn RIGHT to intercept R275° LBN to D34.8 LBN, then turn LEFT onto track 175° MAG, then proceed on track 175° MAG to intercept R252° LBN, then proceed on R252° LBN to BEDOT climbing to FL100 or above.

DME is required.

**GERSI 2N
(by ATC)**

Climb on track 270° MAG to D13.0 LBN, turn RIGHT to VORDME LBN climbing to FL080 or above, then proceed on R210° LBN to GERSI climbing to FL100 or above.

DME is required. MNM climb gradient is 5.5% up to FL080 due to the airspace structure.

MAX IAS 420 km/h up to VORDME LBN.

LERDA 2N

Climb on track 270° MAG to D8.0 LBN, turn RIGHT onto track 112° MAG, then proceed on track 112° MAG to intercept R035° LBN, then proceed on R035° LBN to LERDA climbing to FL080 or above.

DME is required.

LERTU 2N

Climb on track 270° MAG to D13.0 LBN, turn RIGHT to VORDME LBN, then proceed on R137° LBN to LERTU climbing to FL080 or above.

DME is required.

MAX IAS 420 km/h up to VORDME LBN.

NOMGU 2N

Climb on track 270° MAG to D13.0 LBN, turn RIGHT to VORDME LBN, then turn LEFT to intercept R050° LBN to NOMGU climbing to FL090 or above.

DME is required.

MAX IAS 420 km/h up to VORDME LBN.

PESAM 2N

Climb on track 270° MAG to D8.0 LBN, turn RIGHT onto track 031° MAG, then proceed on track 031° MAG to intercept R336° LBN, then proceed on R336° LBN to D36.8 LBN climbing to 5700 ft/(1515) m or above, then proceed on R336° LBN to PESAM climbing to FL080 or above.

DME is required.

MAX IAS 420 km/h up to D36.8 LBN.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**CHELYABINSK, RUSSIA
BALANDINO
RWY 27**

BEDOT 2K

Набор с МПУ 270° 1500 фт/(235) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 276° KS и полет до S34.0 км ОРЛ-А, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 170°, далее полет с МПУ 170° до захвата МПС 253° KS, далее полет с МПС 253° KS на BEDOT с набором FL100 или выше.

Требуется РЛК.

**GERSI 2K
(по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 270° 2400 фт/(510) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KS с набором FL080 или выше, далее полет с МПС 213° KS на GERSI с набором FL100 или выше.

Требуется РЛК. Минимальный градиент по структуре ВП 3.6% до FL080.

Впр.макс. 420 км/ч до ДПРМ KS.

LERDA 2K

Набор с МПУ 270° 1500 фт/(235) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KS, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 031° KS на LERDA с набором FL080 или выше.

Требуется РЛК.

Впр.макс. 420 км/ч до ДПРМ KS.

LERTU 2K

Набор с МПУ 270° 1500 фт/(235) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KS, далее полет с МПС 140° KS на LERTU с набором FL080 или выше.

Требуется РЛК.

Впр.макс. 420 км/ч до ДПРМ KS.

NOMGU 2K

Набор с МПУ 270° 1500 фт/(235) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KS, далее ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПС 048° KS на NOMGU с набором FL090 или выше.

Требуется РЛК.

Впр.макс. 420 км/ч до ДПРМ KS.

PESAM 2K

Набор с МПУ 270° 1500 фт/(235) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 056°, далее с МПУ 056° до МПС 332° KS, далее полет с МПС 332° KS до Д36.6 км ОРЛ-А с набором 5600 фт/(1485) м или выше, далее с МПС 332° KS на PESAM с набором FL080 или выше.

Требуется РЛК.

Впр.макс. 420 км/ч до Д36.6 км ОРЛ-А.

BEDOT 2K

Climb on track 270° MAG to 1500 ft/(235) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 276° KS and proceed to DIST 34.0 km by TAR, then turn LEFT onto track 170° MAG, then proceed on track 170° MAG to intercept QDR 253° KS, then proceed on QDR 253° KS to BEDOT climbing to FL100 or above.

Radar control is required.

**GERSI 2K
(by ATC)**

Climb on track 270° MAG to 2400 ft/(510) m or above, turn RIGHT to LOM KS climbing to FL080 or above, then proceed on QDR 213° KS to GERSI climbing to FL100 or above.

Radar control is required. MNM climb gradient is 3.6% up to FL080 due to the airspace structure.

MAX IAS 420 km/h up to LOM KS.

LERDA 2K

Climb on track 270° MAG to 1500 ft/(235) m or above, turn RIGHT to LOM KS, then turn LEFT to intercept QDR 031° KS to LERDA climbing to FL080 or above.

Radar control is required.

MAX IAS 420 km/h up to LOM KS.

LERTU 2K

Climb on track 270° MAG to 1500 ft/(235) m or above, turn RIGHT to LOM KS, then proceed on QDR 140° KS to LERTU climbing to FL080 or above.

Radar control is required.

MAX IAS 420 km/h up to LOM KS.

NOMGU 2K

Climb on track 270° MAG to 1500 ft/(235) m or above, turn RIGHT to LOM KS, then turn LEFT to intercept QDR 048° KS to NOMGU climbing to FL090 or above.

Radar control is required.

MAX IAS 420 km/h up to LOM KS.

PESAM 2K

Climb on track 270° MAG to 1500 ft/(235) m or above, turn RIGHT onto track 056° MAG, then proceed on track 056° MAG to intercept QDR 332° KS, then proceed on QDR 332° KS to DIST 36.6 km by TAR climbing to 5600 ft/(1485) m or above, then proceed on QDR 332° KS to PESAM climbing to FL080 or above.

Radar control is required.

MAX IAS 420 km/h up to DIST 36.6 km by TAR.