

TWY L: CAT I Rollhalteort vor RWY 18  
TWY M: CAT I Rollhalteort vor RWY 18 und Rollhalteort M2

TWY L21: CAT I Rollhalteort vor RWY 07C/25C  
TWY W: Rollhalteorte W4, W6 und W8  
TWY Y: Rollhalteort Y2  
TWY Y1: Rollhalteort Y10

An den folgenden Rollhalteorten wird die Anflugfläche 25C und/oder Abflugfläche 07C durch wartende Luftfahrzeuge durchdrungen:

TWY L1: CAT I Rollhalteort vor RWY 07C/25C  
TWY T: Rollhalteorte T2 und T4  
TWY U: Rollhalteorte U2 und U4

An den folgenden Rollhalteorten wird die Anflugfläche 07R durch wartende Luftfahrzeuge durchdrungen:

TWY M29: CAT I Rollhalteort vor RWY 07R/25L  
TWY S33: Rollhalteort S40  
TWY W: Rollhalteorte W6, W8 und W10  
TWY W9: Rollhalteort W9  
TWY Y: Rollhalteort Y6  
TWY Y3: Rollhalteort Y12

An den folgenden Rollhalteorten wird die Anflugfläche 25L und/oder Abflugfläche 07R durch wartende Luftfahrzeuge durchdrungen:

TWY T: Rollhalteort T6 und T8  
TWY U: Rollhalteort U6 und U8

12.2.5 Rollbahnbreite: TWY Y5

Die geforderte Rollbahnbreite von 23 m wird für Luftfahrzeuge mit einer Hauptfahrwerksbreite von 9 bis 15 m geringfügig unterschritten.

12.3 Abweichungen bei Luftfahrzeugstandplätzen

12.3.1 Standplatzkennzeichen

Die Standplatzkennzeichen sind entgegen der geforderten gelb-schwarzen Farbgebung in weißer Schrift auf blauem Untergrund ausgeführt.

12.3.2 Standplatzkennmarkierung

Die Standplatzkennmarkierungen sind entgegen der geforderten gelb-schwarzen Farbgebung analog der Standplatzkennzeichen in weißer Schrift auf blauem Untergrund ausgeführt.

12.3.3 Sicherheitsabstände

Bei einem Großteil der Luftfahrzeugstandplätze werden die geforderten Sicherheitsabstände zu angrenzenden Objekten unterschritten (siehe Luftfahrt-handbuch 2-9, Aerodrome Ground Movement Chart, Supplementary Information).

Insbesondere bei den Luftfahrzeugstandplätzen A26-A40 ist im Bereich der Tragflächen mit horizontalen Sicherheitsabständen von mindestens 0,8 m zu höhenbeschränkten Objekten zu rechnen.

TWY L: CAT I runway holding position before RWY 18,  
TWY M: CAT I runway holding position before RWY 18 and runway holding position M2,  
TWY L21: CAT I runway holding position before RWY 07C/25C,  
TWY W: Runway holding positions W4, W6 and W8  
TWY Y: Runway holding position Y2,  
TWY Y1: Runway holding position Y10.

At the following holding positions, approach surface 25C and/or take-off climb surface 07C are penetrated by holding aircraft:

TWY L1: CAT I runway holding position before RWY 07C/25C,  
TWY T: Runway holding positions T2 and T4,  
TWY U: Runway holding positions U2 and U4.

At the following holding positions, approach surface 07R is penetrated by holding aircraft:

TWY M29: CAT I runway holding position before RWY 07R/25L,  
TWY S33: Runway holding position S40  
TWY W: Runway holding positions W6, W8 and W10  
TWY W9: Runway holding position W9  
TWY Y: Runway holding position Y6  
TWY Y3: Runway holding position Y12

At the following holding positions, approach surface 25L and/or take-off climb surface 07R are penetrated by holding aircraft:

TWY T: Runway holding position T6 and T8,  
TWY U: Runway holding positions U6 and U8.

12.2.5 Taxiway width: TWY Y5

The taxiway width is slightly less than the required 23 m for aircraft with an outer main gear wheel span 9 to 15 m.

12.3 Aircraft stand deviations

12.3.1 Aircraft stand identification signs

The aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background instead of the required yellow-black colouring.

12.3.2 Markings for aircraft stands

The markings for aircraft stands consist of an inscription in white on a blue background, in a similar manner to the aircraft stand identification signs, instead of the required yellowblack colouring.

12.3.3 Clearance distances

At a majority of the aircraft stands, the clearance distances to neighbouring objects are less than required (see Aeronautical Information Publication 2-9, Aerodrome Ground Movement Chart, Supplementary Information).

Especially for aircraft stands A26-A40, safe horizontal distances of at least 0.8 m to height-restricted objects are to be expected in the area of the wings.