

BEAUVAIS TILLE
SID CONV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Consignes générales

- Pente ATS de 5,5 % MNM.
- Appliquer les procédures moindre bruit.

General instructions

- Air traffic slope 5.5 % MNM.
- Comply with noise abatement procedures.

Départs omnidirectionnels

Utilisables seulement sur clairance particulière de la TWR.
RWY 30 : Monter dans l'axe jusqu'à 1400 ft (1041 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Multidirectional departures

Usable only with special clearance from TWR.
RWY 30 : Climb straight ahead up to 1400 ft (1041 ft) then proceed direct route climbing up to en-route safety altitude.

Départs : SID CONV

Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit. (cf AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI et AD 2 LFOB 21).

SID CONV departures

The following routes are to be joined after complying with noise abatement procedures (see AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI and AD 2 LFOB 21).

SID CONV RWY 30	ITINERAIRES Routes
←	
ATREX 1N	Monter RM 303°. A 800 ft (441 ft) tourner à droite RM 061° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 021° BOV (RM 021°) vers ATREX. <i>Climb MAG 303°. At 800 ft (441 ft) turn right MAG 061° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 021° (MAG 021°) towards ATREX.</i>
MATID 1N Réservé ACFT destination LFOP <i>Reserved for ACFT with LFOP destination</i>	Monter RM 303°. A 1400 ft (1041 ft) rejoindre le RDL 303° BOV (RM 303°) vers MATID. <i>Climb MAG 303°. At 1400 ft (1041 ft) join BOV RDL 303° (MAG 303°) towards MATID.</i>
NURMO 1N	Monter RM 303°. A 800 ft (441 ft) tourner à droite RM 085°, (ne pas tourner avant 2 NM BI), pour intercepter et suivre le RDL 044° BOV (RM 044°) vers NURMO. <i>Climb MAG 303°. At 800 ft (441 ft) turn right MAG 085°, (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 044° (MAG 044°) towards NURMO.</i>
OPALE 1N	Monter RM 303°. A 800 ft (441 ft) tourner à droite RM 016° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 339° BOV (RM 339°) vers OPALE. <i>Climb MAG 303°. At 800 ft (441 ft) turn right MAG 016° (do not turn before 2 NM BI) to intercept and follow BOV RDL 339° (MAG 339°) towards OPALE.</i>
VESAN 1N	Monter RM 303°. A 800 ft (441 ft) tourner à droite RM 029° (ne pas tourner avant 2 NM BI) pour intercepter et suivre le RDL 354° BOV (RM 354°) vers VESAN. <i>Climb MAG 303°. At 800 ft (441 ft) turn right MAG 029° (do not turn before 2NM BI) to intercept and follow BOV RDL 354° (MAG 354°) towards VESAN.</i>

Remarque : Les SID ATREX et VESAN permettent seulement la rejointe de routes RNAV.

Remark : ATREX and VESAN SID allow only the junction with RNAV routes.

Panne de radiocommunication

Voir volets AD 2 LFOB TEXT.

Radiocommunication failure

See pages AD 2 LFOB TEXT.