

13.1.6 Die Abstellflächen an den Rolleitleitlinien Y4 bis Y7 (Vorfeld 2 West) und auf Vorfeld 4 werden den Luftfahrzeugen durch die FHG zugewiesen. Die Abstellflächen des Vorfeldes 2 West und des Vorfeldes 4 stehen den Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt sowie Regierungs- und Ambulanzflügen zur Verfügung.

13.1.7 Sicherheitshinweise

Im Bereich der Allgemeinen Luftfahrt beträgt die Wing-Tip-Clearance auf der Rolleitleitlinie Y4 4,00 m, auf Rolleitleitlinien Y5 bis Y7 4,50 m. Die gelben Rolleitleitlinien sind unbedingt einzuhalten.

13.1.8 Die Abstellflächen des Vorfeldes 4 stehen nur Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt zur Verfügung, die Mietern der Hallen K und L gehören, sowie Regierungs- und Ambulanzflügen.

13.1.9 Das Vorfeld 4 ist nur für Luftfahrzeuge mit einer Spannweite bis einschließlich 28,65 m verfügbar.

13.1.10 Das Abfertigungsgebäude der Allgemeinen Luftfahrt ist von 0530 (0430) bis 2200 (2100) geöffnet.

13.2 Abstellen von Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt

Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt, sind entsprechend der Zuweisung durch die FHG-Vorfeldkontrolle, auf dem Vorfeld 2 oder 4 abzustellen. Ausnahmen bedürfen der vorherigen Genehmigung der FHG-Vorfeldkontrolle.

13.3 Bewegungslenkung auf Vorfeld 2 und 4

Die Bewegungslenkung innerhalb der Zuständigkeitsgrenze Vorfeld 2 (gem. Karte AD 2 EDDH 2-5) erfolgt durch Leitfahrzeuge der FHG.

13.3.1 Ankommende Luftfahrzeuge

Ankommende Luftfahrzeuge, die das Vorfeld 2 berollen wollen, werden von der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH bei Erreichen der Zuständigkeitsgrenze an ein FHG-Leitfahrzeug übergeben und von diesem auf den zugeteilten Abstellplatz eingewiesen. Für das Vorfeld 4 wird die Rollfreigabe durch die DFS bis zum markierten Freigabebalken erteilt. Ab dem markierten Freigabebalken werden ankommende Luftfahrzeuge durch ein FHG Leitfahrzeug zur Abstellposition gelotet. Auf Grund des begrenzten Platzes auf Vorfeld 4 ist mit erhöhter Vorsicht zu rollen. Es ist mit Fahrzeug- und Fußgängerverkehr zu rechnen.

13.3.2 Abfliegende Luftfahrzeuge

Abfliegende Luftfahrzeuge (IFR), die auf den Vorfeldern 2 oder 4 abgestellt sind, haben eine Freigabe zum Anlassen der Triebwerke auf der Frequenz von HAMBURG GROUND einzuholen. Die Vorschriften für Airport CDM (Kapitel 11.2.4) sind zu beachten. Beim Funkerstkontakt ist immer die jeweilige Vorfeldbezeichnung und ggf. die Rolleitleitlinie anzugeben. Rollvorgänge zu dem zugewiesenen Rollhalt sind in Eigenverantwortung des Piloten durchzuführen. Der Pilot kann zur Unterstützung ein Leitfahrzeug der FHG-Vorfeldkontrolle anfordern. Auf Grund des begrenzten Platzes auf Vorfeld 4 ist mit erhöhter Vorsicht zu rollen. Es ist mit Fahrzeug- und Fußgängerverkehr zu rechnen.

13.3.3 Rollverkehr zwischen Vorfeld 2 und 4

Piloten auf Rolleitleitlinien Y4 bis Y7, die Rollverkehr zwischen Vorfeld 2 und 4 durchführen, haben eine Freigabe zum Kreuzen der Einrollgasse G auf der Frequenz von HAMBURG GROUND einzuholen.

Piloten, die Rollverkehr zwischen Vorfeld 4 und 2 in Rolleitleitlinien Y4 bis Y7 durchführen, werden vor dem Einrollen in das Vorfeld 2 von HAMBURG GROUND angewiesen, den Weisungen des FHG-Leitfahrzeugs zu folgen.

Beim Berollen der Rolleitleitlinien Y1 und Y3 weist HAMBURG GROUND den Piloten an, sich auf der Frequenz von HAMBURG APRON zu melden.

13.3.4 Regelung für die Benutzung mit Drehflüglern

Für Drehflügler gelten die vorstehenden Regeln sinngemäß. Das Überfliegen von Luftfahrzeugen in geringer Höhe ist verboten.

14. Gefährdung durch Vogelschlag

Vor Vogelschwärmen auf dem Flughafen wird gewarnt.

15. Führung von Luftfahrzeugen im Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufen Kategorie II oder III

15.1 Rollbahn-Mittellinienbefuerung

Sobald Allwetterflugbetrieb nach Betriebsstufe II oder III angekündigt wird, wird auf Rollbahnen, die mit einer Mittellinienbefuerung ausgerüstet sind, diese eingeschaltet (s. AD 2.14 EDDH).

Die Rollbahnmittellinienfeuer auf TWYs D3, D4, D6 und D7 sind beim Verlassen der RWY 23 bis zum Erreichen TWY D1 (ILS-Schutzzone) farbcodiert (gelb/grün). Gelandete Luftfahrzeuge sind aufgefordert, das Verlassen des farbcodierten Rollbahnabschnitts zu melden, um darauf hinzuweisen, dass das Luftfahrzeug die ILS-Schutzzone verlassen hat.

15.2 CAT II/III-Landung RWY 23

Bei einer langen Landung auf RWY 23 mit anschließendem Verlassen der RWY über TWY D1 werden Luftfahrzeuge ab RWY-Ende 23 bis TWY D3 durch ein Leitfahrzeug alternativ zu der Mittellinienbefuerung geführt.

13.1.6 FHG will allocate the aircraft stands along the taxi guide lines Y4 to Y7 (apron 2 west) and on apron 4. The aircraft stands of apron 2 west and apron 4 are available to general aviation aircraft as well as to government and ambulance flights.

13.1.7 Safety informatio

Within the general aviation area, the wing tip clearance on taxi guide line Y4 is 4.00 m; on taxi guide lines Y5 to Y7, it is 4.50 m. The yellow taxi guide lines shall be strictly observed.

13.1.8 The aircraft stands of apron 4 are available only to general aviation aircraft which belong to persons renting hangars K and L as well as to government and ambulance flights.

13.1.9 Apron 4 is available only to aircraft with a wingspan of up to, but not including, 28.65 m.

13.1.10 The general aviation terminal is open from 0530 (0430) to 2200 (2100).

13.2 Parking of general aviation aircraft

General aviation aircraft shall park on apron 2 or 4 as allocated by FHG apron control. Exceptions require prior permission from FHG apron control.

13.3 Taxi guidance on aprons 2 and 4

Taxi guidance on apron 2 within the area of responsibility of FHG (see chart AD 2 EDDH 2-5) is provided by FHG follow-me vehicles.

13.3.1 Arriving aircraft

Arriving aircraft intending to enter apron 2 will be handed over by DFS to an FHG follow-me vehicle at the boundary of the area of responsibility and guided to the allocated aircraft stand. For apron 4, the taxi clearance will be issued by DFS up to the marked clearance bar. From the marked clearance bar on, arriving aircraft will be guided to the aircraft stand by an FHG follow-me vehicle. Due to the limited space on apron 4, taxiing shall be conducted with great caution. Vehicles and persons on foot are to be expected.

13.3.2 Departing aircraft

Departing aircraft (IFR) parked on apron 2 or 4 shall obtain approval to start their engines on the frequency of HAMBURG GROUND. The Airport CDM procedures apply (see chapter 11.2.4). On initial radio contact, the apron designation and, if applicable, the taxi guide line shall always be indicated. Taxi manoeuvres to the assigned holding position shall be conducted under the pilot's own responsibility. Pilots may request a follow-me vehicle from FHG apron control for guidance. Due to the limited space on apron 4, taxiing shall be conducted with great caution. Vehicles and persons on foot are to be expected.

13.3.3 Traffic taxiing between aprons 2 and 4

Pilots taxiing on taxi guide lines Y4 to Y7 between aprons 2 and 4 shall obtain clearance for crossing taxiway G on the frequency of HAMBURG GROUND.

Before entering apron 2, pilots taxiing on taxi guide lines Y4 to Y7 between aprons 4 and 2 will be instructed by HAMBURG GROUND to follow the instructions of the FHG follow-me vehicle.

When taxiing onto taxi guide lines Y1 and Y3, HAMBURG GROUND will instruct the pilot to establish radio contact with HAMBURG APRON.

13.3.4 Regulations for use by rotorcraft

The above rules apply analogously to rotorcraft. Overflying of aircraft at low heights is prohibited.

14. Bird strike hazards

Caution is advised due to flocks of birds at the airport.

15. Aircraft guidance under all-weather operations CAT II or III

15.1 Taxiway centreline lights

As soon as CAT II or III all-weather operations are announced, the centreline lighting will be switched on for taxiways equipped with such lighting (see AD 2.14 EDDH).

The taxiway centreline lighting on taxiways D3, D4, D6 and D7 is colour-coded (yellow/green) from leaving RWY 23 until reaching TWY D1 (ILS critical/sensitive area). Landed aircraft are requested to report leaving the colour-coded section of the taxiway to indicate that they have left the ILS critical/sensitive area.

15.2 CAT II/III landing RWY 23

In case of a long landing on RWY 23 with subsequent vacating of the RWY via TWY D1, aircraft will be guided by a follow-me vehicle from the end of RWY 23 to TWY D3 as an alternative to following the centreline lights.