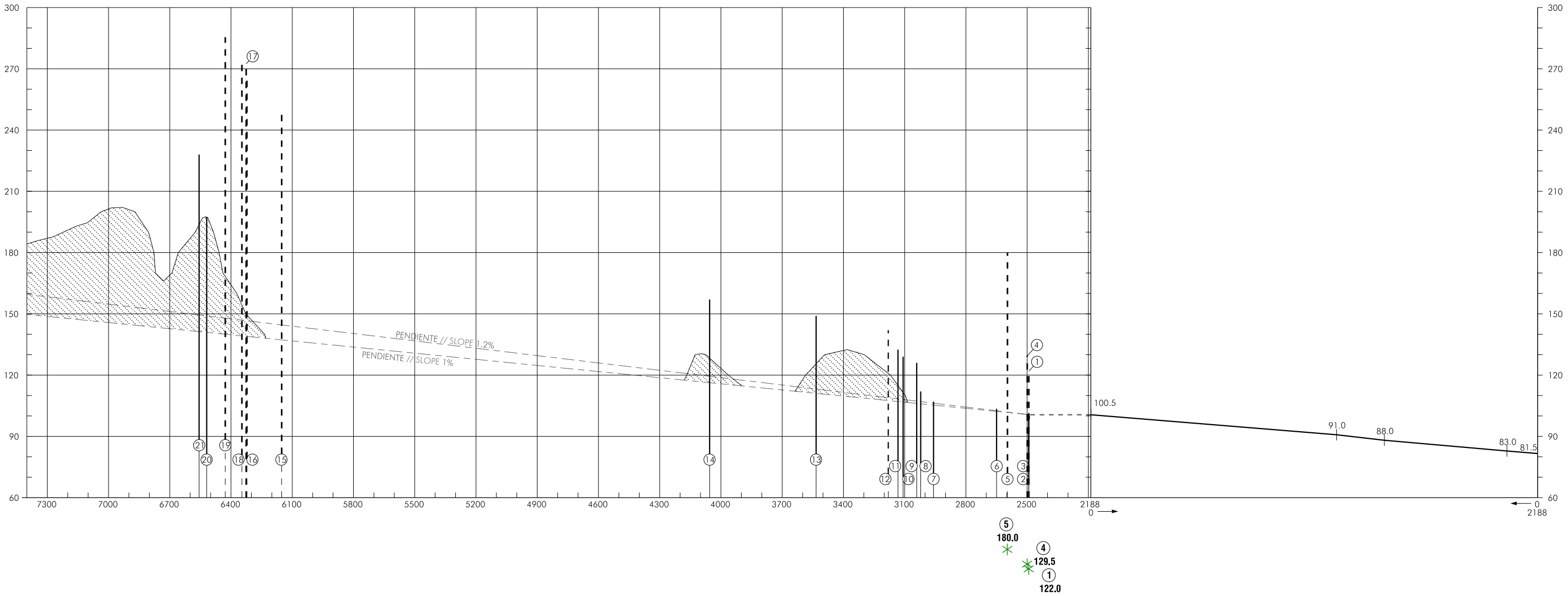


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

A CORUÑA
RWY 21

ELEV, DIM: M.
VAR 2°W (2020)



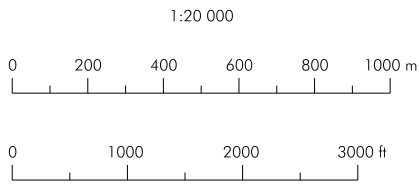
ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

(1) INCLUYE LOS // INCLUDES 150 m BFR THR 21.

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 03		RWY 21	
2188	TORA	2188	(1)
2488	TODA	2488	(1)
2188	ASDA	2188	(1)
2188	LDA	2038	

IDENT	
	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
	OBST próximo. Close-in OBST.
	OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
	OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	



SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA
PRESENCIA DE OBST EN LA TRAYECTORIA
DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA.
RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE
PRESENCE OF OBST ON THE STRIGHT-LINE
TAKE-OFF PATH.

ELEV 517.0
10 307 FM THR 21 @ 209°

(2) EXENCIÓN AL REQUISITO RELATIVO AL ANCHO DE FRANJA DE PISTA:
ANCHO DE FRANJA DE PISTA DE 150 m EN LUGAR DE 300 m.
(2) RUNWAY STRIP WIDTH REQUIREMENT WAIVED: RUNWAY STRIP IS 150 m
WIDE INSTEAD OF 300 m.

CAMBIO: NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: NEW OBSTACLES SURVEY

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK