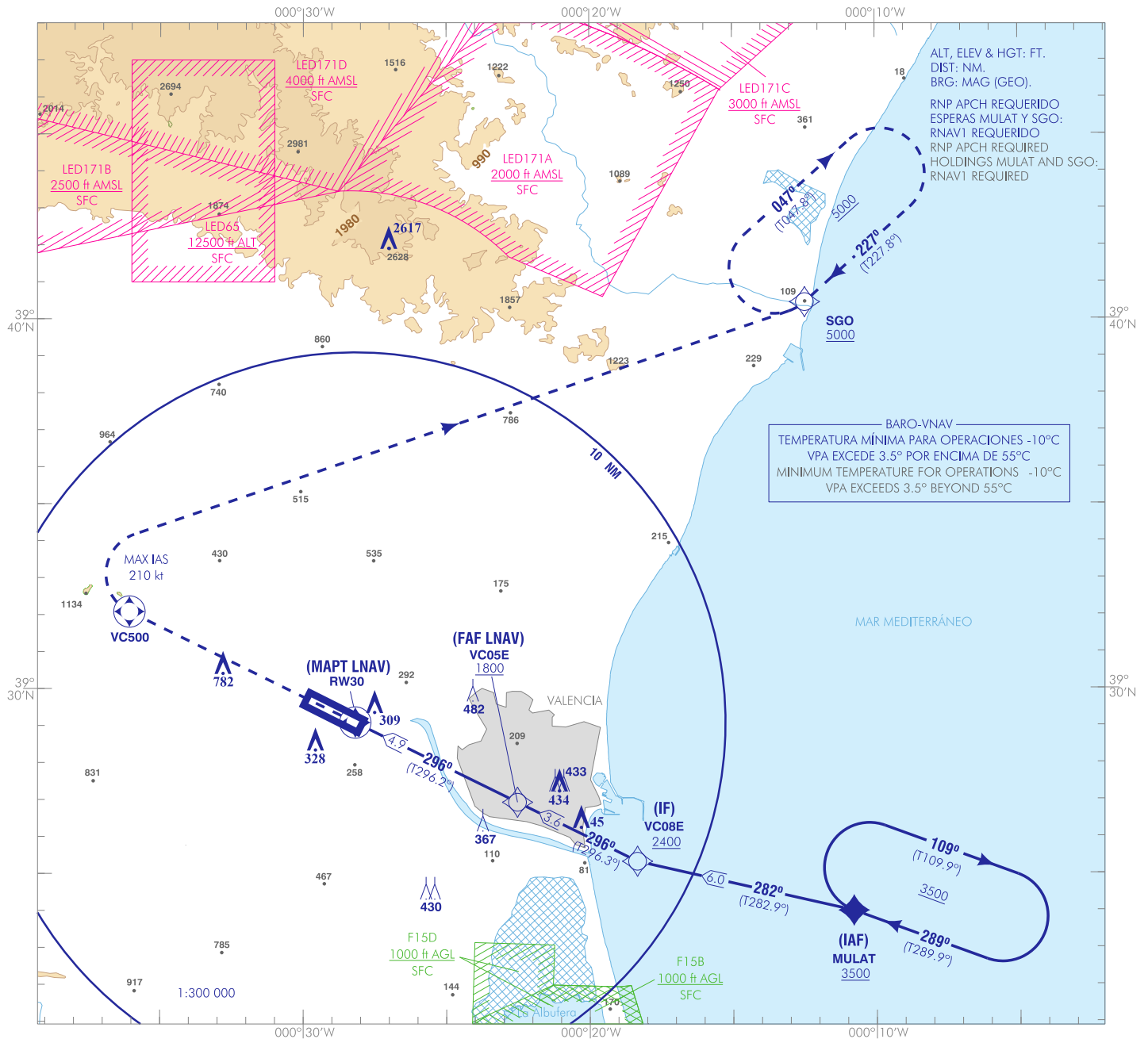


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

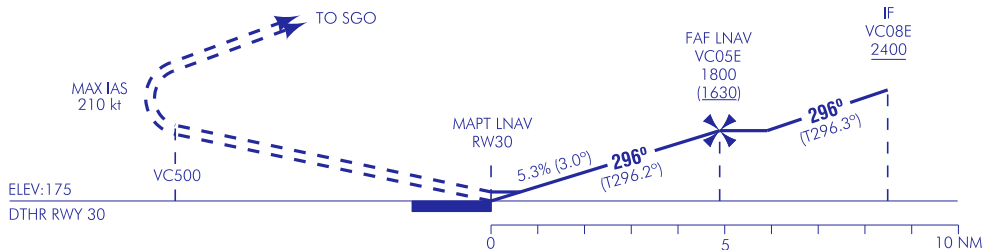
ELEV AD
240
VAR 1°E (2020)

APP 120.100 MHz
TWR 118.555 C
GMC 121.880 C
ATIS 121.080 C

VALENCIA
RNP Y
RWY 30



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A VC500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO A SGO PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APPROACH: CLIMB DIRECT TO VC500. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO SGO TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

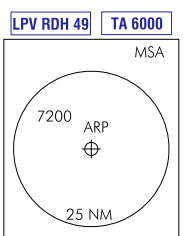


HGT REF ELEV DTHR RWY 30

STA	OCA/H				A	B	C	D
	LNAV	2.5%	5.0%					
	LNAV	2.5%	5.0%		1550 (1370)	1560 (1380)	1570 (1390)	1580 (1400)
	LNAV/VNAV	2.5%	5.0%		470 (300)	480 (310)	490 (320)	510 (340)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 240					1630 (1400)		1640 (1410)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3%	ft/min	430	538	646	753	861	968

ALT/HGT RWY 30 FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2



CAMBIOS: FREQ TWR, GMC Y ATIS.
CHANGES: TWR, GMC AND ATIS FREQ.

WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEVC IAC/12.1

VALENCIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 30

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
MULAT (IAF)				39°23'59.7"N 000°10'47.7"W							
RW30 (MAPt)				39°29'05.2"N 000°28'11.0"W							
SGO				39°40'27.1"N 000°12'28.1"W							
VC05E (FAF)				39°26'55.7"N 000°22'31.5"W							
VC08E (IF)				39°25'19.6"N 000°18'20.6"W							
VC500				39°32'05.1"N 000°36'04.2"W							
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Final approach APV Baro (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)										5.31% (3.04°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)										5.31% (3.04°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MULAT (IAF)											
001	IF	MULAT	—	—	—	—	—	+3500	—	—	RNP APCH
002	TF	VC08E	—	282 (282.9)	-0.6	6.0	—	+2400	—	—	RNP APCH
003	TF	VC05E	—	296 (296.3)	-0.6	3.6	—	+1800	—	—	RNP APCH
004	TF	RW30	Y	296 (296.2)	-0.6	4.9	—	+225	—	-3.0/49	RNP APCH
→005	DF	VC500	Y	—	-0.6	—	—	—	—	—	RNP APCH
→006	DF	SGO	—	—	-0.6	—	R	+5000	-210	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	MULAT	—	289 (289.9)	-0.6	1 MIN	R	+3500	—	—	RNAV 1
→HM	SGO	—	227 (227.8)	-0.6	1 MIN	R	+5000	—	—	RNAV 1