

11. Einfuhrbedingungen für Tiere und Waren tierischer Herkunft

Auskünfte über Einfuhrbedingungen von Tieren und Waren tierischer Herkunft erteilt die

Grenzkontrollstelle des Staatlichen Veterinäramtes Erding
Tel.: +49 89 975 903 90
Fax: +49 89 975 903 96

während der Dienstzeit:

Mon – Thu 0700 (0600) – 1900 (1800)
Fri 0700 (0600) – 1700 (1600)

Die veterinärrechtliche Abfertigung von Tieren und Waren tierischer Herkunft bei der Ein- und Durchfuhr erfolgt im Fracht-Terminal, Modul C, Tor 5.

11. Import Regulations for Animals and Goods of Animal Origin

Information about import regulations for animals and goods of animal origin is given by

Grenzkontrollstelle des Staatlichen Veterinäramtes Erding
Tel.: +49 89 975 903 90
Fax: +49 89 975 903 96

during operating hours:

Mon – Thu 0700 (0600) – 1900 (1800)
Fri 0700 (0600) – 1700 (1600)

The veterinary clearance of animals and goods of animal origin for import and transit takes place at the cargo terminal, Modul C, Gate 5.

EDDM AD 2.21 Noise Abatement Procedures

NIL

EDDM AD 2.22 Flight Procedures

Vermeidung eines unbeabsichtigten Kreuzens des Endanflugkurses bei Parallelbahnen bei zeitweiliger Überlastung der Frequenz

(Grundlage NfL 2024-1-3228)

Befindet sich ein Luftfahrzeug auf einem Radarvektor, der das Luftfahrzeug mit 50° oder weniger auf den Endanflugkurs führt, oder wurde das Luftfahrzeug zu einem Wegepunkt freigegeben, der auf dem Endanflugkurs liegt, so soll das Luftfahrzeug auf den Endanflugkurs der vorher angekündigten Bahn eindrehen und die freigegebenen Höhe halten; es sei denn, der Pilot wird per Freigabe durch ATC angewiesen, den Endanflugkurs zu kreuzen.

Flugbetrieb auf parallelen Pisten

(Grundlage NfL I-258/04)

1. Unabhängige parallele Abflüge von den Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R

Unabhängige parallele Abflüge können von den Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R durchgeführt werden.

2. Unabhängige parallele Anflüge auf die Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R

Unabhängige parallele Anflüge auf die Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R können mit Nutzung ILS durchgeführt werden.

3. Getrennter paralleler Betrieb auf den Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R

Getrennter paralleler Betrieb kann mit Nutzung ILS auf den Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R durchgeführt werden.

4. Reduzierte Radarmindeststaffelung im Endanflug auf die Pisten 08L, 08R, 26L und 26R

Bei Anflügen auf die Pisten 08L, 08R, 26L und 26R beträgt der Radarmindestabstandswert im Endanflug zwischen zwei aufeinanderfolgenden Luftfahrzeugen auf die gleiche Piste zwischen 10 NM und Pistenschwelle unter den nachfolgenden Voraussetzungen 2,5 NM:

a) Die Bremswirkung wurde als gut gemeldet und die Bahnbelegungszeiten werden durch Pistenablagerungen wie Schneematsch, Schnee oder Eis nicht negativ beeinträchtigt;

b) Wirbelschleppenstaffelung ist nicht erforderlich

c) Luftfahrzeugführer haben die Piste beschleunigt zu verlassen.

5. Reduzierte Radarmindeststaffelung als Längsstaffelung zwischen Anflügen auf die Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R innerhalb von 10 NM von der jeweiligen Pistenschwelle

Für alternierende Anflüge auf die Parallelpisten 26L/26R und 08L/08R kann der Längs-abstand zwischen den Luftfahrzeugen innerhalb von 10 NM von der Pistenschwelle ohne Anwendung von Wirbelschleppenstaffelung auf 2,5 NM reduziert werden.

Flugplanung

Im Gegensatz zum Flugplan können nachfolgende Entfernung vom Anfangspunkt der STAR bis zur Landung als zu erwartende Flugentfernung für die Flug- und Treibstoffplanung angenommen werden. Abweichungen davon können als Verzögerung betrachtet werden.

Avoidance of an Unintended Crossing of the Final Approach Course with Parallel Runways When Radio Contact is Temporarily Impossible

(Based on NfL 2024-1-3228)

If an aircraft is on a radar vector which leads it to the final approach course at an angle of 50 degrees or less, or if the aircraft has been cleared to a way point located on the final approach course, the pilot shall turn inbound to the final approach of the previously announced runway and shall adhere to the cleared altitude/flight level, unless the pilot has been instructed by ATC clearance to cross final approach course.

Flight operations on parallel runways

(Based on NfL I-258/04)

1. Independent parallel departures from the parallel runways 26L/26R and 08L/08R

Independent parallel departures may be conducted from the parallel runways 26L/26R and 08L/08R.

2. Independent parallel approaches to the parallel runways 26L/26R and 08L/08R

Independent parallel approaches to the parallel runways 26L/26R and 08L/08R may be conducted using ILS.

3. Segregated parallel operations on parallel runways 26L/26R and 08L/08R

Segregated parallel operations on the parallel runways 26L/26R and 08L/08R may be conducted using ILS.

4. Reduced radar separation minimum on final approach to runways 08L, 08R, 26L and 26R

During approaches to runways 08L, 08R, 26L and 26R, a radar separation minimum of 2.5 NM on final approach applies between two successive aircraft to the same runway between 10 NM and the threshold, provided the following conditions are met:

a) Braking action is reported as good and runway occupancy times are not adversely affected by runway contaminants such as slush, snow or ice;

b) Wake turbulence separation is not required

c) Pilots shall vacate the runway as quickly as possible.

5. Reduced radar separation minimum as longitudinal separation between approaches to parallel runways 26L/26R and 08L/08R within 10 NM of the respective runway threshold

For alternating approaches to the parallel runways 26L/26R and 08L/08R, the longitudinal separation between aircraft within 10 NM from the runway threshold may be reduced to 2.5 NM without applying wake turbulence separation.

Flight planning

In contrast to the flight plan, the following distances from the starting point of the STAR to the landing may be regarded as the expected flight distance for flight and fuel planning purposes. Any deviations from this may be regarded as a delay situation.