

TWY K4	Code E Aufrollen auf RWY 06L/24R nur bis Code D; Abrollen von RWY 06L/24R auf TWY K4 nur bis Code D; Rollverkehr mit Code D & E Richtung TWY G nur von Süden kommend nach Westen erlaubt (siehe Hinweis im AIP -> „Kreuzung K4-G“); Rollverkehr K4 -> G von Norden kommend für folgende Code D LFZ gestattet: E-3 AWACS, A400M, C-130 Hercules, C-160 Transall, P8A-Poseidon	TWY K4	Code E Entry onto RWY 06L/24R only up to Code D; Exit from RWY 06L/24R to TWY K4 only up to Code D; Taxiing traffic with Code D and E towards TWY G only permitted from the south to the west (see note in AIP -> "intersection K4-G"); Taxiing traffic K4 -> G from the north permitted for the following Code D aircraft: E-3 AWACS, A400M, C-130 Hercules, C-160 Transall, P8A-Poseidon
TWY K5	Code C Code D mit Sonderverfahren nach Anweisung der Flugsicherung möglich; Nördlich TWY K Radstand (Wheelbase) < 18 m; Rollen von TWY K5 in Richtung TWY N3 ist verboten	TWY K5	Code C Code D using a special procedure instructed by air traffic control; North of TWY K wheelbase < 18 m; Taxiing from TWY K5 towards TWY N3 is prohibited
TWY K6 nördlich G	Code C	TWY K6 north of G	Code C
TWY K6 südlich G	Code E	TWY K6 south of G	Code E
TWY L6 südlich C	Code C	TWY L6 south of C	Code C
TWY M2	Code E bei wartenden Luftfahrzeugen auf TWY A Richtung Osten von TWY M1 kommend	TWY M2	Code E for aircraft waiting on TWY A towards the east, coming from TWY M1
TWY M8	Code E bei wartenden Luftfahrzeugen auf TWY A Richtung Westen von TWY M9 kommend	TWY M8	Code E for aircraft waiting on TWY A towards the west, coming from TWY M9
TXL N1 (Vorfeld 2)	Code D	TXL N1 (apron 2)	Code D
TXL N1 (Vorfeld 2a, 3, 3a)	Code C	TXL N1 (apron 2a, 3, 3a)	Code C
TXL N2 südlich der Pos. 50-54	Code E Code D bei belegter Position 32	TXL N2 south of Pos. 50-54	Code E Code D when position 32 is occupied
TXL N2 südlich der Pos. 55-60	Code D	TXL N2 south of Pos. 55-60	Code D
TWY N3	Code C Code D mit Sonderverfahren nach Anweisung der Flugsicherung möglich	TWY N3	Code C Code D using a special procedure instructed by air traffic control
TWY P1, P2	Code D zwischen TWY M6 und Vorfeld E bei gleichzeitigen Rollbewegungen im Kreuzungsbereich mit TWY A/B; Code D zwischen TWY L3 und Vorfeld E bei gleichzeitigen Rollbewegungen im Kreuzungsbereich mit TWY C/D; Code C auf Vorfeld E zwischen De-icing Pad 03 und De-icing Pad 17; Code E - zur LFZ-Enteisung auf PAD03/PAD17	TWY P1, P2	Code D between TWY M6 and apron E with simultaneous taxi movements in the intersection area with TWY A/B; Code D between TWY L3 and apron E with simultaneous taxi movements in the intersection area with TWY C/D; Code C on apron E between de-icing pad 03 and de-icing pad 17; Code E - for aircraft de-icing on PAD03/PAD17
TWY T	Code E Code F bei Begleitung durch Follow-Me	TWY T	Code E Code F when guided by a follow-me vehicle
TWY V1, V2	Code E zwischen TWY M7 und Entry South bei Belegung der Intermediate Holding Position zwischen TWY V1 und TWY V2	TWY V1, V2	Code E between TWY M7 and entry south when the intermediate holding position between TWY V1 and TWY V2 is occupied
TWY V3, V4	Code E zwischen TWY L4 und Entry North bei Belegung der Intermediate Holding Position zwischen TWY V3 und TWY V4	TWY V3, V4	Code E between TWY L4 and entry north when the intermediate holding position between TWY V3 and TWY V4 is occupied
TWY VC	Code C zwischen Entry North und Entry South bei gleichzeitigem Rollverkehr mit Luftfahrzeugen Code C auf angrenzenden Bereichen von V1-V3	TWY VC	Code C between entry north and entry south with simultaneous taxiing traffic with Code C aircraft on the adjacent areas from V1-V3
Y1	Code A Helikopter bis max. 10,70 m Rotordurchmesser; Lotsen durch Follow-Me für alle Luftfahrzeuge	Y1	Code A Helicopters with a max. rotor diameter of 10.70 m Guidance by follow-me vehicles for all aircraft
Vorfeld 1	Keine zivile Nutzung (militärischer Sicherheitsbereich)	Apron 1	no civil use (military security area)
Vorfeld 4	Code C Lotsen durch Follow-Me für alle Luftfahrzeuge	Apron 4	Code C Guidance by follow-me vehicles for all aircraft

**5.3.1 Alle Rollbahnen nördlich der Piste 06L/24R**

Luftfahrzeuge EASA Code Letter E/F mit 4 Triebwerken dürfen zum Rollen auf den nördlichen Rollbahnen die äußeren Triebwerke nur maximal mit Idle betreiben. Erst unmittelbar vor dem Start ist eine Erhöhung der Schubleistung der äußeren Triebwerke zulässig.

**5.3.2 Alle Rollbahnen nördlich TWY G**

Lotsen durch Follow-Me für alle Luftfahrzeuge EASA Code Letter D und größer.

**5.3.3** Für alle Gast-/Fremdluftfahrzeuge vom/zum Vorfeld 1 ist die Begleitung durch ein Leitfahrzeug verpflichtend.

**5.4 Vorfeldbetrieb**

**5.4.1 Rollverkehr auf den Vorfeldern**

Luftfahrzeuge dürfen auf allen Vorfeldern und Rollgassen nur mit der unbedingt erforderlichen Mindestdrehzahl der Triebwerke rollen.

**5.3.1 All taxiways north of runway 06L/24R**

Aircraft of EASA Code Letter E/F with four engines may operate the outer engines for taxiing on the northern taxiways only at idle power as a maximum. Only immediately prior to take-off is it permitted to raise the thrust of the outer engines.

**5.3.2 All taxiways north of TWY G**

Guidance by follow-me vehicles for all aircraft of EASA Code Letter D and higher.

**5.3.3** All guest/visiting aircraft from/to apron 1 shall be accompanied by a follow-me vehicle.

**5.4 Apron operations**

**5.4.1 Taxiing on aprons**

On all aprons and taxilanes, aircraft are permitted to taxi only at the required minimum RPM.