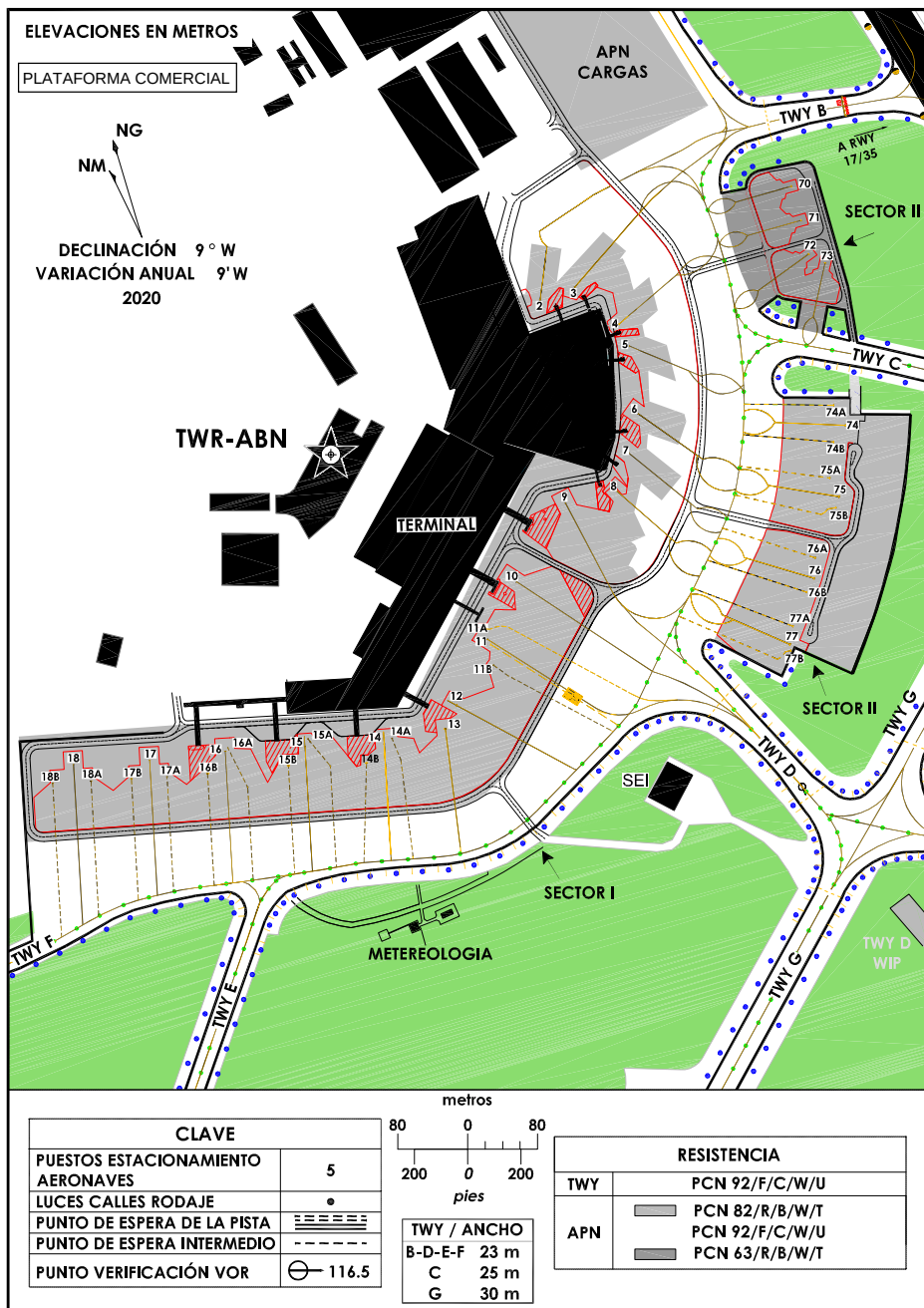


EZEIZA /
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
SECTOR I

PSN 2	34° 48' 45.69" S	058° 32' 17.61"W
PSN 3	34° 48' 45.52" S	058° 32' 15.82"W
PSN 4	34° 48' 47.31" S	058° 32' 14.38"W
PSN 5	34° 48' 48.38" S	058° 32' 14.13"W
PSN 6	34° 48' 50.66" S	058° 32' 14.96"W
PSN 7	34° 48' 52.13" S	058° 32' 15.62"W
PSN 8	34° 48' 53.49" S	058° 32' 16.76"W
PSN 9	34° 48' 53.27" S	058° 32' 19.02"W
PSN 10	34° 48' 55.53" S	058° 32' 22.12"W
PSN 11	34° 48' 57.28" S	058° 32' 24.10"W
PSN 11A	34° 48' 56.91" S	058° 32' 24.01"W
PSN 11B	34° 45' 58.26" S	058° 32' 24.16"W
PSN 12	34° 48' 59.27" S	058° 32' 26.31"W
PSN 13	34° 49' 00.03" S	058° 32' 27.02"W
PSN 14	34° 48' 59.94" S	058° 32' 29.86"W
PSN 14A	34° 48' 59.62" S	058° 32' 29.49"W
PSN 14B	34° 49' 00.66" S	058° 32' 30.72"W
PSN 15	34° 48' 59.24" S	058° 32' 33.32"W
PSN 15A	34° 48' 58.99" S	058° 32' 33.19"W
PSN 15B	34° 48' 59.99" S	058° 32' 34.29"W
PSN 16	34° 48' 58.68" S	058° 32' 36.80"W
PSN 16A	34° 48' 58.29" S	058° 32' 36.60"W
PSN 16B	34° 48' 59.35" S	058° 32' 37.76"W
PSN 17	34° 48' 58.16" S	058° 32' 40.22"W
PSN 17A	34° 48' 58.92" S	058° 32' 39.66"W
PSN 17B	34° 48' 58.63" S	058° 32' 41.23"W
PSN 18	34° 48' 57.54" S	058° 32' 43.57"W
PSN 18A	34° 48' 58.31" S	058° 32' 43.01"W
PSN 18B	34° 48' 57.99" S	058° 32' 44.70"W

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
SECTOR II

PSN 70	34° 48' 44.21" S	058° 32' 05.34" W
PSN 71	34° 48' 45.52" S	058° 32' 05.34" W
PSN 72	34° 48' 46.79" S	058° 32' 05.42" W
PSN 73	34° 48' 47.28" S	058° 32' 04.82" W
PSN 74	34° 48' 53.25" S	058° 32' 06.42" W
PSN 74A	34° 48' 52.56" S	058° 32' 06.13" W
PSN 74B	34° 48' 53.86" S	058° 32' 06.61" W
PSN 75	34° 48' 55.65" S	058° 32' 07.61" W
PSN 75A	34° 48' 55.10" S	058° 32' 07.24" W
PSN 75B	34° 48' 56.22" S	058° 32' 07.36" W
PSN 76	34° 48' 58.36" S	058° 32' 09.48" W
PSN 76A	34° 48' 57.78" S	058° 32' 09.91" W
PSN 76B	34° 48' 58.91" S	058° 32' 09.73" W
PSN 77	34° 49' 00.42" S	058° 32' 11.35" W
PSN 77A	34° 48' 59.97" S	058° 32' 10.76" W
PSN 77B	34° 49' 00.96" S	058° 32' 11.26" W

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “EZEIZA/ Ministro Pistarini ”.

MOVIMIENTO

No se iniciará el movimiento desde una PSN en plataforma sin autorización de la TWR EZE.

En todos los casos los operarios del tractor deberán circular a velocidad reducida y haciendo seguir la rueda de proa de la aeronave por las líneas de eje de rodaje y de entradas y salidas de los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBSERVACIONES
2	B737, B727, A321, A310, A320, IL62, MD80, F100, B764, L1, E190, E195, B763W, B738M, B757	SI	
3	A436, A333, B789, B773, A321, E195, E190, B738M	SI	
4	B789, B773, A333, E190, E195, A321, B738M	SI	
5	A346, B789, B773, A321, E190, E195, B738M	SI	
6	B773, A346, B772, A333, A330-200, B763, B788, B789, B744, B764, B739, B738W, E190, E195, B737, A320, A321, B738M	SI	CON ACFT CLAVE “D” o “E” PENALIZA PSN 7

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

7	B764, E190, E195, A321, B38M	SI	CON ACFT CLAVE "D" o "E" PENALIZA PSN 6 y 8 CON ACFT CLAVE "C" LIMITA PSN 6 Y 8 SÓLO PARA ACFT CLAVE "C"
8	B773, A333, B764, B788, B789, B737, B738W, B739, A321, A320, E190, E195, B738M	SI	CON ACFT CLAVE "D" o "E" PENALIZA PSN 7
9	A346, B748, B789, A321, A320	SI	
10	B744, A346, B789, A333, E190, E195, A321, A320, B772, B738M	SI	
11	A346, A333, B789, B773, B748	SI	PENALIZA PSN 11A Y 11B
11A	E195, E190, A320	SI	PENALIZA PSN 11
11B	A320, E195, A321, E190, B738M	SI	PENALIZA PSN 11
12	A346, B773, B789, B744, A333, A20N, A21N, E195, E190, B38M, MD88	SI	
13	A346, B773, B789, B744, A333, A20N, A21N, E195, E190, B38M, B739, MD88	SI	
14	B789, A346, B773, A333, B744	SI	PENALIZA PSN 14A Y 14B
14A	E190, E195, A20N, A21N, B738M	SI	PENALIZA PSN 14

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGLySA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGySA	14B	E190,E195, A20N, A21N, B738M, B739, MD88	SI	PENALIZA PSN 14
	15	B789, A346, B773, A333, B748	SI	PENALIZA PSN 15A Y 15B
	15A	E190, E195, A20N, A21N, B738M, B739	SI	PENALIZA PSN 15
	15B	E190, E195, A21N, A20N, B738M, B739, MD88	SI	PENALIZA PSN 15
	16	B789, A346, B773, A333, B748, A388	SI	PENALIZA PSN 16A Y 16B
	16A	E190, E195,, A320, A321, B38M	SI	PENALIZA PSN 16
	16B	E190, E195, A20N, A21N, B38M, B739, MD88	SI	PENALIZA PSN 16
	17	A346, B748, B773, A388, B789, A333	NO	PENALIZA PSN 17A Y 17B
	17A	E190, E195, B38M, A739, A321, MD81	NO	PENALIZA PSN 17
	17B	E190, E195, B38M, A739, A321, MD81	NO	PENALIZA PSN 17
	18	A346, B748, B773, A388, B789, A333	NO	PENALIZA PSN 18A Y 18B
	18A	E190, E195, B38M, A739, A321, MD81	NO	PENALIZA PSN 18
	18B	E190, E195, B38M, A739, A321, MD81	NO	PENALIZA PSN 18
	70	A320, E190, E195, B738, B738M, CRJX, A321, B739W, MD80	NO	

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA	71	A320, E190, E195, B738, B738M, CRJX, A321, B739W, MD80	NO	
	72	A319, A320, E190, E195, B738, B738M, CRJX, A321, B739W, MD83	NO	
	73	A319, A320, E190, E195, B738, B738M, CRJX, A321, B739W, MD83	NO	
	74	B740-400, A346	NO	PENALIZA PSN 74A Y 74B
	74A	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 74
	74B	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 74
	75	B740-400, A346	NO	PENALIZA PSN 75A Y 75B
	75A	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 75
	75B	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 75
	76	B740-400, A346	NO	PENALIZA PSN 76A Y 76B
	76A	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 76
	76B	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 76
	77	B740-400, A346	NO	PENALIZA PSN 77A Y 77B
	77A	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 77

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

77B	A321, A320, B738, B738M, E190, E195, MD80	NO	PENALIZA PSN 77
-----	---	----	-----------------

INGRESOS Y SALIDAS:

Los ingresos a posiciones en todos los casos podrán realizarse utilizando la planta de poder de la ACFT.

Cuando una ACFT clave D o de mayor envergadura ingrese en PSN 6 o en PSN 8, se penalizara la PSN 7 para todo tipo de ACFT.

Cuando una ACFT clave D o de mayor envergadura opere en PSN 7, las PSN 6 y PSN 8 quedaran penalizadas para todo tipo de ACFT.

Cuando una ACFT clave C o de menor envergadura opere en PSN 7, las PSN 6 y PSN 8 solo quedaran disponibles para ACFT clave C o de menor envergadura.

Todas las ACFT saldrán de forma tractoreada (pushback) en todas las PSN mencionadas en ESTACIONAMIENTO hasta el eje central de la plataforma baja la asistencia de señaleros.

EXCEPCIONES:

Cuando el explotador del aeropuerto considere necesario, previo análisis de riesgo, autorización de la Jefatura de Aeropuerto y notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES:

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y/o personas en la plataforma y proximidades.

En la PSN 73 al iniciarse la maniobra de remolque se interferirá la zona de la SGL de punto de espera intermedio en TWY C. La circulación de una ACFT clave F por TWY C y por TWY principal restringe la utilización de la calle de servicio vehicular en dicha APN

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

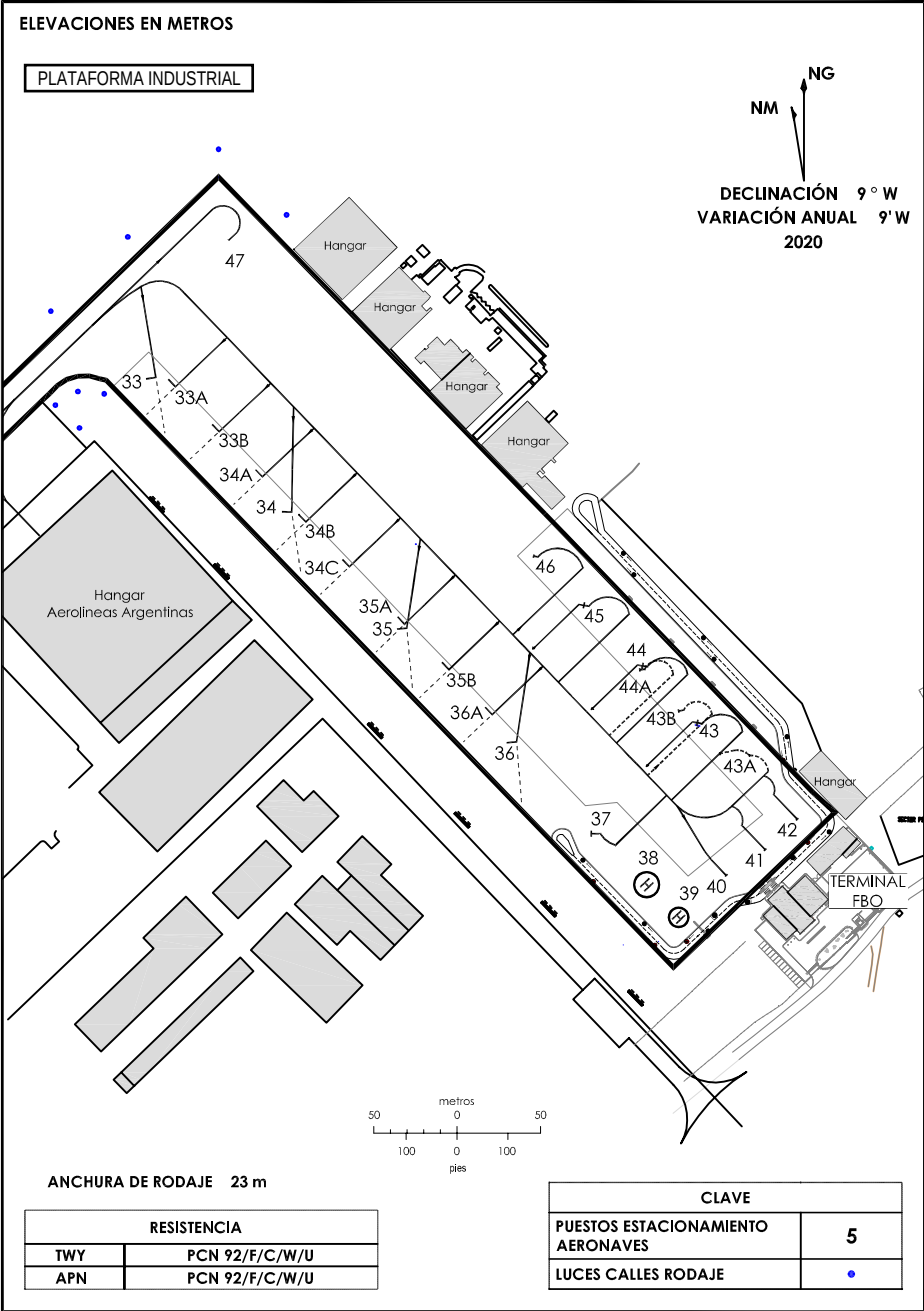
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DN/NA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
20m

TWR/CPPL 118.60
CAUX 118.05

EZEIZA
MINISTRO PISTARINI/
SAEZ



COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
- PLATAFORMA INDUSTRIAL -

PSN 33	34° 47' 51.66"	058° 31' 43.49"
PSN 33A	34° 47' 51.83"	058° 31' 43.02"
PSN 33B	34° 47' 52.70"	058° 31' 41.98"
PSN 34A	34° 47' 53.57"	058° 31' 40.94"
PSN 34B	34° 47' 54.43"	058° 31' 39.90"
PSN 34	34° 47' 54.24"	058° 31' 40.23"
PSN 34C	34° 47' 55.29"	058° 31' 38.85"
PSN 35A	34° 47' 56.40"	058° 31' 37.53"
PSN 35	34° 47' 56.47"	058° 31' 37.47"
PSN 35B	34° 47' 57.28"	058° 31' 36.47"
PSN 36A	34° 47' 58.14"	058° 31' 35.42"
PSN 36	34° 47' 58.66"	058° 31' 34.84"
PSN 36B	34° 47' 59.01"	058° 31' 34.39"
PSN 37	34° 48' 00.43"	058° 31' 33.04"
PSN 38	34° 48' 01.41"	058° 31' 31.71"
PSN 39	34° 48' 02.04"	058° 31' 30.95"
PSN 40	34° 48' 01.21"	058° 31' 29.83"
PSN 41	34° 48' 00.69"	058° 31' 28.92"
PSN 42	34° 48' 00.09"	058° 31' 28.18"
PSN 43A	34° 47' 58.83"	058° 31' 30.03"
PSN 43	34° 47' 58.24"	058° 31' 30.57"
PSN 43B	34° 47' 58.01"	058° 31' 31.02"
PSN 44	34° 47' 57.57"	058° 31' 31.89"
PSN 44A	34° 47' 57.22"	058° 31' 31.95"
PSN 45	34° 47' 55.98"	058° 31' 33.30"
PSN 46	34° 47' 55.03"	058° 31' 34.50"
PSN 47	34° 47' 48.96"	058° 31' 41.82"

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

Normas para el Movimiento y Estacionamiento de Aeronaves en la Plataforma Industrial – Chivatos – FBO- del Aeropuerto EZEIZA/ Ministro Pistarini

I – GENERALIDADES

- 1.1 La Plataforma Industrial (Chivatos - FBO) cuenta con capacidad para el estacionamiento mixto de aeronaves, compuesta por posiciones para aeronaves Clave “E” y “D” en estacionamiento remoto, posiciones alternativas para aeronaves Clave “C”, y posiciones de estacionamiento para aeronaves de aviación general Clave “A”, “B” y “C” que operan en la nueva Terminal de pasajeros denominada FBO emplazada en el sector Sureste de la misma.

II- MOVIMIENTO EN PLATAFORMA.

- 2.1 En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

III - ESTACIONAMIENTO.

PSN	Aeronave tipo (o similar envergadura)	Observaciones
33	B-747/400; B-777/200	Tractoreado – Penaliza 33A y 33B
33-A	B-737/800W; MD-80	Penaliza 33
33-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 33
34	B-747/400; B-777/200	Tractoreado-Penaliza 34A,34B y 34C
34-A	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 34
34-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 34
34-C	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 34 y 35
35	B-777/200	Tractoreado- Penaliza 34C, 35A y 35B
35-A	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 35
35-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 35
36	B-777/200	Tractoreado- Penaliza 36A y 36B
36-A	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 36

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA

36-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Penaliza 36
37	G-IV; GLOBAL EXPRESS	Autónomo
38	Helicóptero hasta 15,34 m	Autónomo
39	Helicóptero hasta 12 m	Autónomo
40	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo
41	LJ- 45 hasta 15 m envergadura	Autónomo
42	LJ- 45 hasta 15 m envergadura	Autónomo
43	G-650; GLOBAL 7000/8000	Autónomo – Penaliza 43A y 43B
43-A	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo – Penaliza 43
43-B	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo – Penaliza 43 y 44
44	G-650; GLOBAL 7000/8000	Autónomo –Penaliza 43B y 44A
44-A	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo –Penaliza 44
45	G-650; GLOBAL 7000/8000	Autónomo
46	LJ- 45 hasta 15 m envergadura	Autónomo
47	CIT II hasta 17 m envergadura	Autónomo

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

IV - INGRESOS

- 4.1 Las operaciones de aeronaves Clave “D” y “E”, serán asistidas con remolque en todos los casos.
- 4.2 Las aeronaves Clave “C” que se dirijan a las posiciones 33A-B, 34 A-B-C, 35 A-B y 36 A-B podrán ingresar en maniobra autónoma por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor, y retroceso. Caso contrario, ingresarán asistidos por remolque desde su origen, con idéntico procedimiento de posicionamiento.
- 4.3 El resto de los ingresos a las Posiciones de estacionamiento de la Plataforma podrán realizarse en forma autónoma, con las limitaciones indicadas en el Punto III- Estacionamiento.

V - SALIDAS

- 5.1 Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la dependencia ATS.
- 5.2 Las aeronaves Clave “D” y “E” serán remolcadas hasta plataforma comercial, Sector II, o Cargas.
- 5.3 Las aeronaves que ocupen el resto de las posiciones podrán abandonar las mismas en forma autónoma.
- 5.4 Las aeronaves que ocupen la posición 37, 40, 41 y 42 abandonarán el puesto con giro a la derecha.
- 5.5 Las aeronaves que ocupen las posiciones 43,43-A, 43-B, 44, 44-A, 45, 46 y 47 iniciarán el movimiento con giro a la izquierda hasta liberar lateralmente la posición contigua y al frente hasta el eje central de plataforma.

VI - EXCEPCIONES

- 6.1 Cuando la Autoridad Aeronáutica, y/o la dependencia ATS considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestionamiento de plataforma,

distribución de aeronaves de la aviación general y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en éste documento.

VII - PRECAUCIONES.

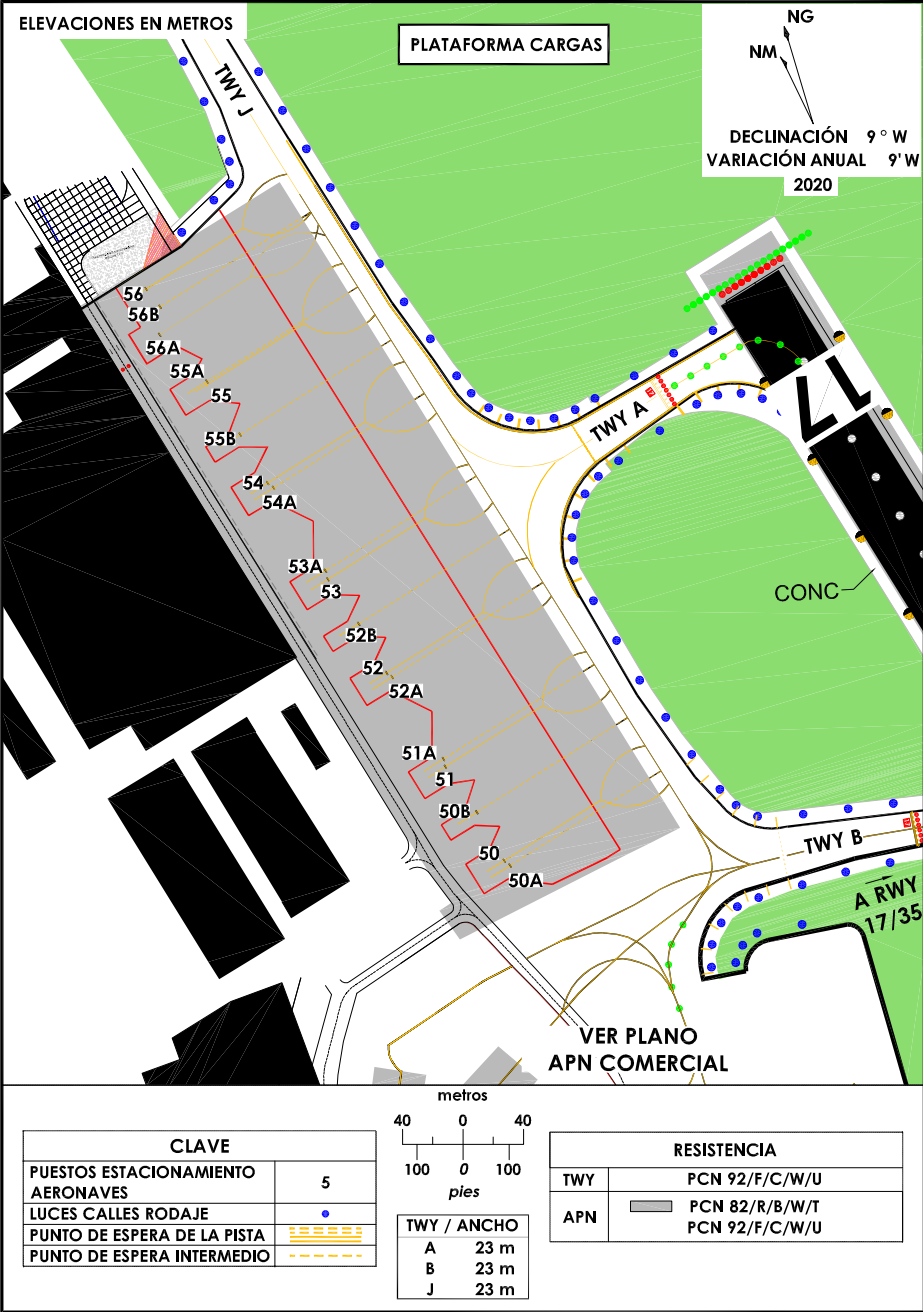
- 7.1 Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en proximidades de la posición.
- 7.2 Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.
- 7.3 Los Responsables de los Entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas de servicios, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
19.5 m

TWR/CPPL 118.60
CAUX 118.05
RODAJE 121.75

EZEIZA /
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA CARGAS

PSN 50	34° 48' 40.12" S	058° 32' 12.58"W
PSN 50A	34° 48' 40.26" S	058° 32' 12.47"W
PSN 50B	34° 48' 38.96" S	058° 32' 12.92"W
PSN 51	34° 48' 37.84" S	058° 32' 13.38"W
PSN 51A	34° 48' 37.67" S	058° 32' 13.38"W
PSN 52	34° 48' 35.56" S	058° 32' 14.19"W
PSN 52A	34° 48' 35.64" S	058° 32' 14.02"W
PSN 52B	34° 48' 34.38" S	058° 32' 14.53"W
PSN 53	34° 48' 33.28" S	058° 32' 14.99"W
PSN 53A	34° 48' 33.09" S	058° 32' 14.99"W
PSN 54	34° 48' 30.94" S	058° 32' 15.81"W
PSN 54A	34° 48' 31.08" S	058° 32' 15.70"W
PSN 54B	34° 48' 29.78" S	058° 32' 16.15"W
PSN 55	34° 48' 28.56" S	058° 32' 16.65"W
PSN 55A	34° 48' 28.49" S	058° 32' 16.60"W
PSN 56	34° 48' 26.23" S	058° 32' 17.46"W
PSN 56A	34° 48' 27.25" S	058° 32' 17.45"W
PSN 56B	34° 48' 26.67" S	058° 32' 17.24"W

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA CARGAS DEL AEROPUERTO “EZEIZA/ Ministro Pistarini ”

MOVIMIENTO

No se iniciará el movimiento desde una PSN en plataforma sin autorización de la TWR EZE.

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la dependencia de Control correspondiente.

Mientras la aeronave se encuentre en movimiento, no se permitirá la permanencia de personas u objetos en las áreas restringidas demarcadas.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBSERVACIONES
50	B772 / B763W / B764 / B788 / B789 / A333 / B744 / A332 / B773 / A346	NO	PENALIZA PSN 50A, 50B
50A	B737W / B738MAX / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 50
50B	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 50, 51
51	B772 / B763W / B764 / B788 / B789 / A333 / B744 / A332 / B773 / A346	NO	PENALIZA PSN 50B, 51A
51A	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 51
52	B773 / A346 / A332 / B744 / A333 / B789 / B788 / B764 / B763W / B772	NO	PENALIZA PSN 52A, 52B
52A	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 52

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DINA

52B	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 52, 53
53	B773 / A346 / B772 / B763W / B764 / B788/ B789 / A333 / B744 / A332	NO	PENALIZA PSN 52B, 53A
53A	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 53
54	B773 / A346 / B748 / B772 / B763W / B764 / B788 / B789 / A333 / B744 / A332	NO	PENALIZA PSN 54A, 54B
54A	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 54
54B	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 54, 55
55	B772 / B763W / B764 / B788 / B789 / A333 / B744 / A332 / B773 / A346 / B748	NO	PENALIZA PSN 54B, 55A
55A	B737W / B738MAX / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 55
56	B772 / B788 / B789 / A333/ B744 / A332 / B773 / A346	NO	PENALIZA PSN 56B
56A	AN-225	NO	PENALIZA PSN 55, 55A, 56, 56B
56B	B737W / B738MAX / B739W / A321 / A320 / E190 / E195	NO	PENALIZA PSN 56

INGRESOS/SALIDAS:

Los ingresos a posiciones en todos los casos podrán ser utilizando la planta de poder de la aeronave.

Previo a abandonar cualquiera de las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control .

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA

EXCEPCIONES:

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES:

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y/o personas en la plataforma y proximidades.

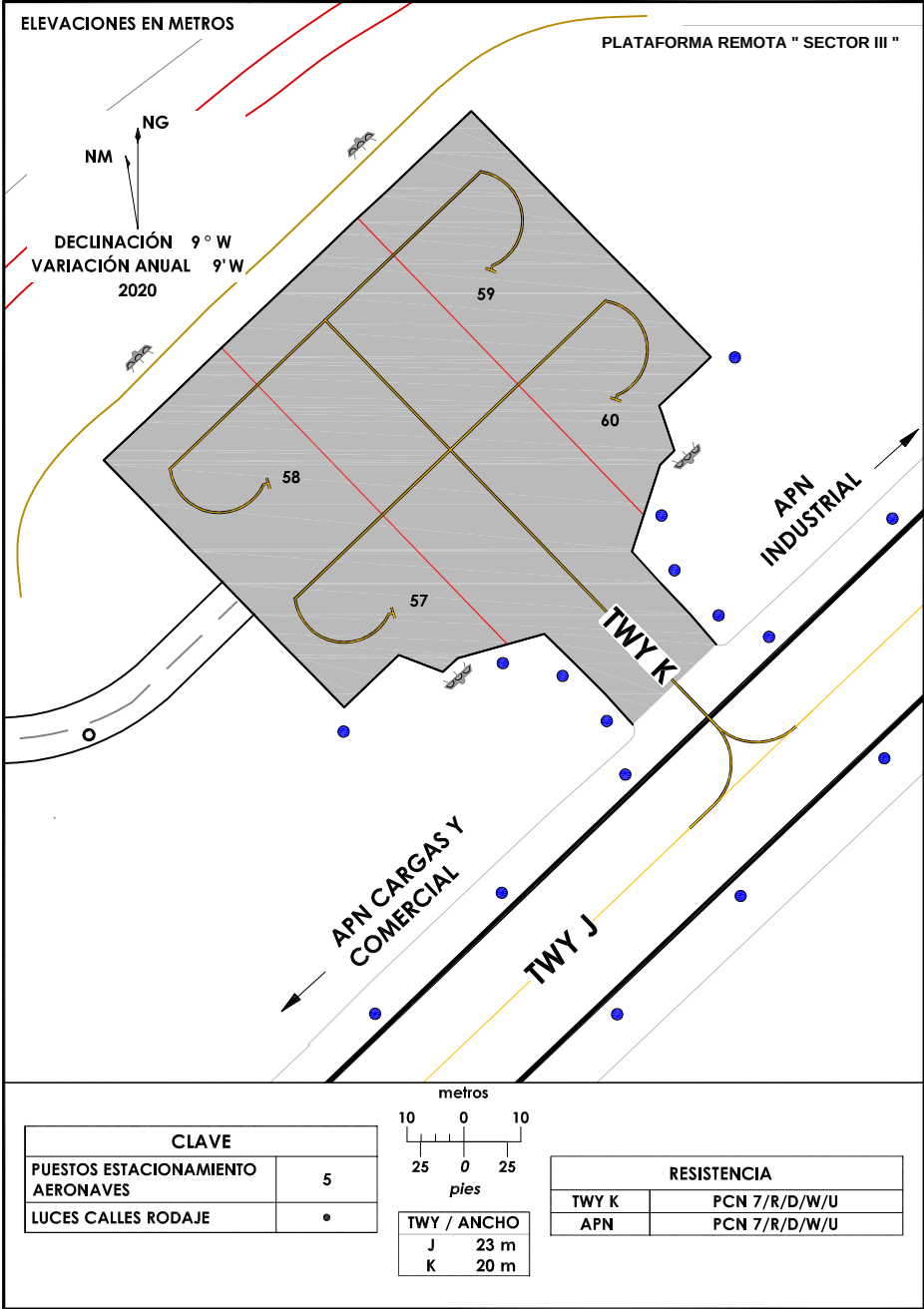
Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
19m

TWR/CPPL 118.60
CAUX 118.05
ROD 121.75

EZEIZA /
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 57	34° 48' 07.37" S	058° 32' 09.10"W
PSN 58	34° 48' 06.64" S	058° 32' 09.98"W
PSN 59	34° 48' 05.41" S	058° 32' 08.47"W
PSN 60	34° 48' 06.13" S	058° 32' 07.59"W

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

Normas para el Movimiento y Estacionamiento de Aeronaves en la Plataforma – SECTOR III- del Aeropuerto EZEIZA/ Ministro Pistarini

I – GENERALIDADES

La Plataforma Remota SECTOR III, se encuentra emplazada entre Plataforma de Cargas y Plataforma de Aerolíneas Argentinas, a la cual se accede por la TWY JULIET.

Cuenta con capacidad para el estacionamiento para 4 (CUATRO) aeronaves Clave de Referencia “B” hasta 17,5 m de envergadura tipo SW4, LRJ similar o menor envergadura.

II- MOVIMIENTO EN PLATAFORMA.

Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la dependencia ATS.

En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

III - ESTACIONAMIENTO.

PSN	Aeronave tipo (o similar envergadura)	Pasarela	Observaciones
57	SW4, LRJ	NO	Ingreso y salida autónomos
58	SW4, LRJ	NO	Ingreso y salida autónomos
59	SW4, LRJ	NO	Ingreso y salida autónomos
60	SW4, LRJ	NO	Ingreso y salida autónomos

8 OCTUBRE 2020

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

IV - EXCEPCIONES.

Cuando la Autoridad Aeronáutica, y/o la dependencia ATS considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestionamiento de plataforma, distribución de aeronaves de la aviación general y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en éste documento.

V - PRECAUCIONES.

Al iniciar la maniobra de rodaje, queda prohibida la circulación y permanecía de vehículos y personas en proximidades de la posición. Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.

Los Responsables de los Entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas de servicios, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

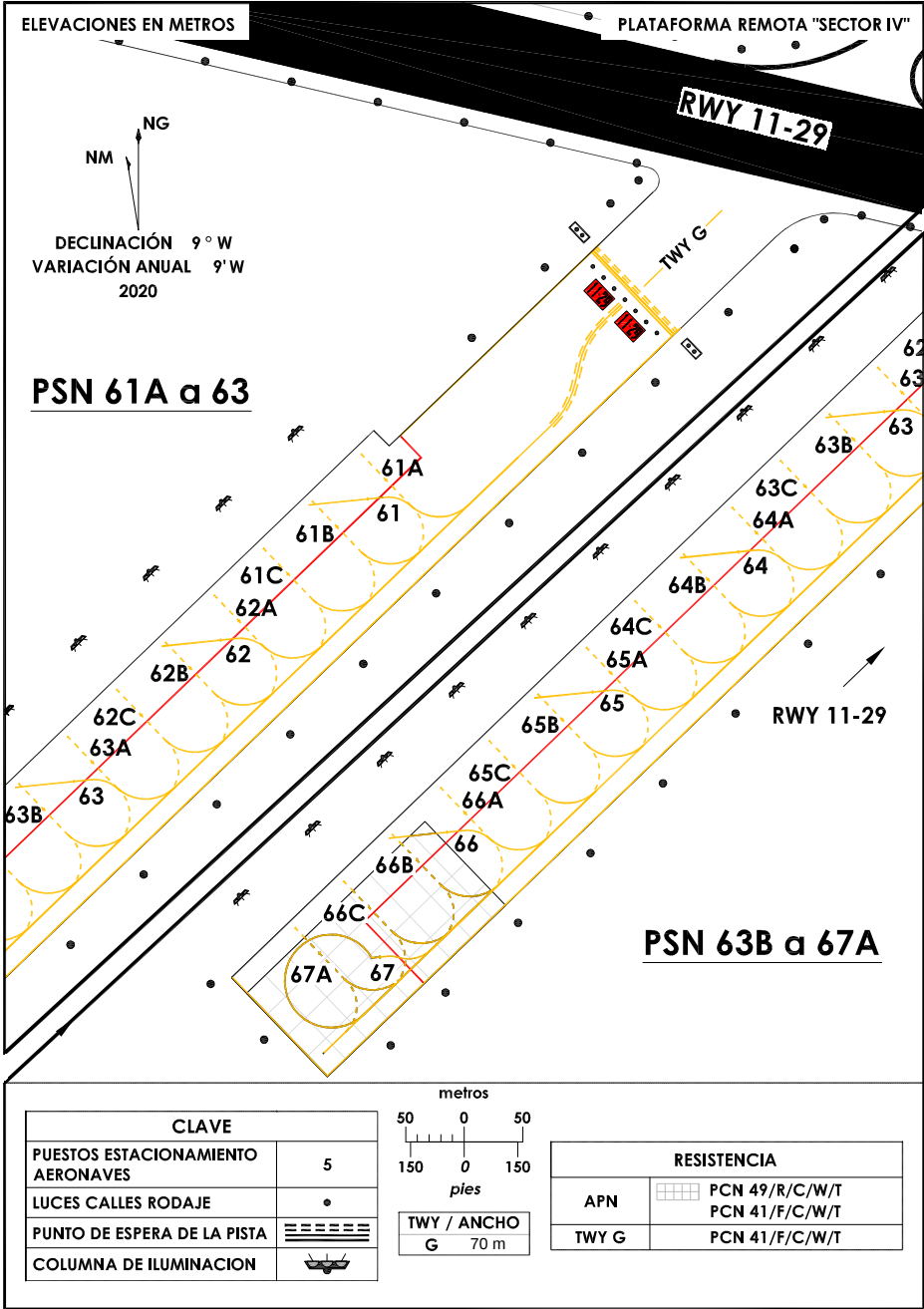
8 OCTUBRE 2020

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
18m

TWR/CPPL 118.60
CAUX 118.05
ROD 121.75

EZEIZA /
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 61A	34° 49' 24.47" S	058° 32' 31.45"W
PSN 61	34° 49' 24.85" S	058° 32' 31.87"W
PSN 61B	34° 49' 25.40" S	058° 32' 32.58"W
PSN 61C	34° 49' 26.32" S	058° 32' 33.71"W
PSN 62A	34° 49' 27.25" S	058° 32' 34.84"W
PSN 62	34° 49' 27.63" S	058° 32' 35.27"W
PSN 62B	34° 49' 28.18" S	058° 32' 35.98"W
PSN 62C	34° 49' 29.10" S	058° 32' 37.11"W
PSN 63A	34° 49' 30.03" S	058° 32' 38.24"W
PSN 63	34° 49' 30.40" S	058° 32' 38.66"W
PSN 63B	34° 49' 30.95" S	058° 32' 39.37"W
PSN 63C	34° 49' 31.88" S	058° 32' 40.50"W
PSN 64A	34° 49' 32.80" S	058° 32' 41.64"W
PSN 64	34° 49' 33.18" S	058° 32' 42.06"W
PSN 64B	34° 49' 33.73" S	058° 32' 42.77"W
PSN 64C	34° 49' 34.65" S	058° 32' 43.90"W
PSN 65A	34° 49' 35.58" S	058° 32' 45.03"W
PSN 65	34° 49' 35.95" S	058° 32' 45.45"W
PSN 65B	34° 49' 36.50" S	058° 32' 46.16"W
PSN 65C	34° 49' 37.43" S	058° 32' 47.30"W
PSN 66A	34° 49' 38.35" S	058° 32' 48.43"W
PSN 66	34° 49' 38.73" S	058° 32' 48.85"W
PSN 66B	34° 49' 39.28" S	058° 32' 49.56"W
PSN 66C	34° 49' 40.20" S	058° 32' 50.69"W
PSN 67	34° 49' 41.18" S	058° 32' 50.39"W
PSN 67A	34° 49' 41.13" S	058° 32' 51.82"W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA REMOTA SECTOR IV DEL AEROPUERTO “EZEIZA/ Ministro Pistarini ”

MOVIMIENTO

No se iniciará el movimiento desde una PSN en plataforma sin autorización de la TWR EZE.

No se permitirán operaciones autopropulsadas en Plataforma Remota Sector IV. Todas las operaciones en dicha plataforma serán tractoreadas incluyendo rodajes, entradas y salidas de posiciones de estacionamiento.

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la dependencia de Control correspondiente.

En todos los casos los operarios del tractor deberán circular a velocidad reducida y haciendo seguir la rueda de proa por las líneas de eje de rodaje y de entradas y salidas de los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBSERVACIONES
61A	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 61
61	ACFT A346, B773, A359, B744, B772, A342, A330, B767, B757	NO	PENALIZA PSN 61A – 61B – 61C
61B	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 61
61C	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 61
62A	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 62
62	ACFT A346, B773, A359, B744, B772, A342, A330, B767, B757	NO	PENALIZA PSN 62A –62B – 62C

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

62B	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 62
62C	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 62
63A	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 63
63	ACFT A346, B773, A359, B744, B772, A342, A330, B767, B757	NO	PENALIZA PSN 63A –63B – 63C
63B	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 63
63C	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 63
64A	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 64
64	ACFT A346, B773, A359, B744, B772, A342, A330, B767, B757	NO	PENALIZA PSN 64A–64B – 64C
64B	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 64
64C	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 64
65A	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 65
65	ACFT A346, B773, A359, B744, B772, A342, A330, B767, B757	NO	PENALIZA PSN 65A–65B – 65C
65B	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 65
65C	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 65

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DNINA

66A	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 66
66	ACFT A346, B773, A359, B744, B772, A342, A330, B767, B757	NO	PENALIZA PSN 66A–66B – 66C
66B	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 66
66C	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 66 - 67
67A	ACFT MD90, MD80, CRJX, B738, A321, AT72, E190, B737, A320	NO	PENALIZA PSN 67
67	ACFT A346, B773, A359, B744, B772, A342, A330, B767, B757	NO	PENALIZA PSN 67A – 66C

INGRESOS/SALIDAS:

Todas las entradas a las PSN de estacionamiento serán tractoreadas siguiendo la rueda de nariz la línea discontinua pintada. Los ingresos son todos en reversa a excepción de la PSN 67 que se realiza en avance. Todas las salidas de ACFT serán tractoreadas siguiendo con la rueda de nariz de la ACFT la línea amarilla continua.

EXCEPCIONES:

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES:

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y/o personas en la plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA