

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN SUR // SOUTH
59 m

TWR 118.555 C
GMC 121.880 C

VALENCIA

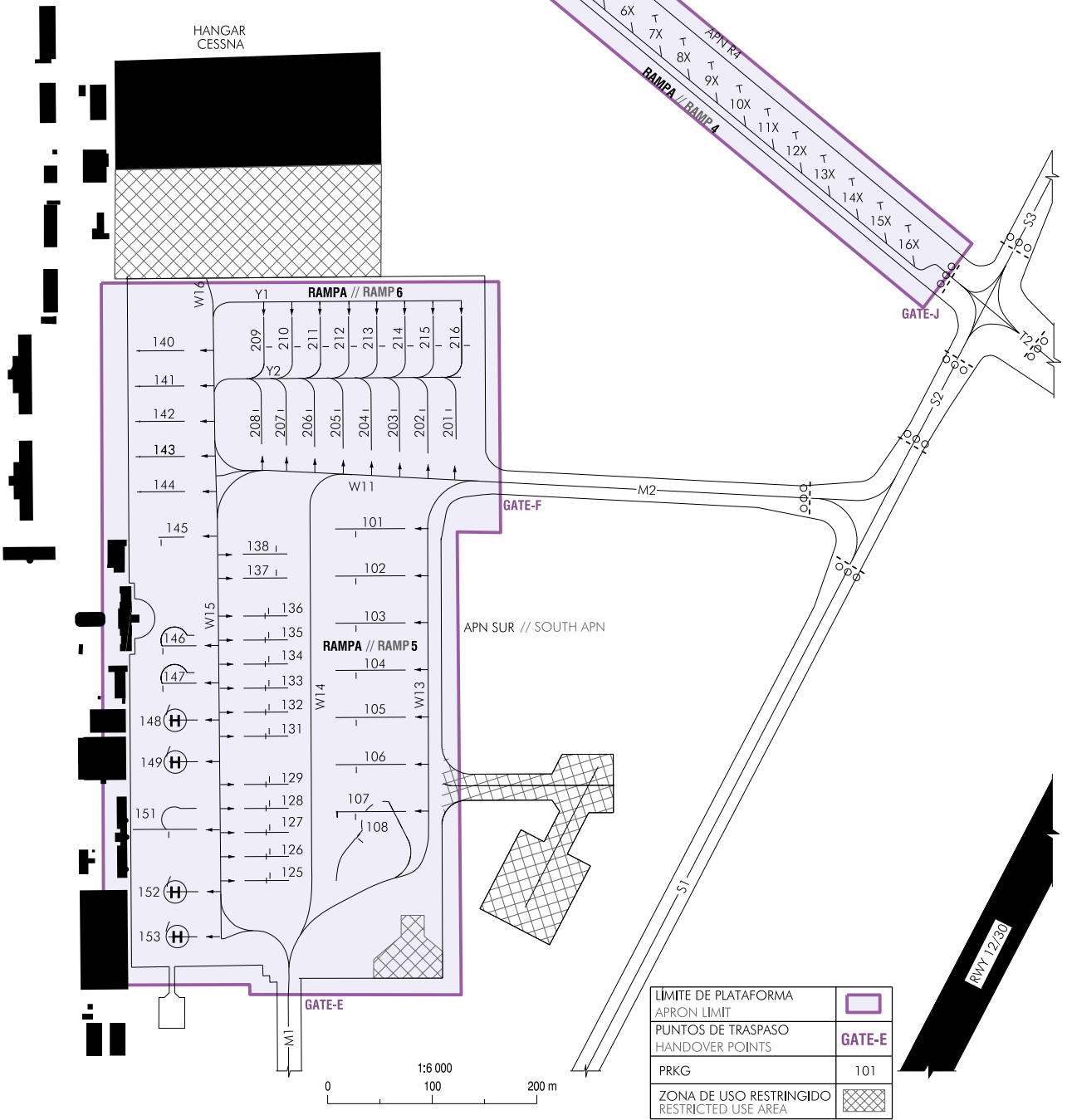
ELEV, DIM: M.

VAR 1°E (2020)
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5°E

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y
PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEVC CASILLAS 20 Y 22.
GENERAL TAXIING PROCEDURES AND LOW
VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEVC
ITEMS 20 AND 22.

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
Sur // South: PCN 26/R/C/W/T, EXC:
TWY W13 hasta // up to GATE-F: PCN 84/F/A/W/T
TWY W14, PRKG 101 TO 108, PRKG 201 TO 206,
PRKG 211 TO 216: PCN 76/R/A/W/T
R4: PCN 30/F/D/W/T.

APN LGT: BORDE // EDGE.



CAMBIO: PRKG 140 A 144.
CHANGES: PRKG 140 TO 144.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1X	4	392858.20N 0002918.18W	A	-	-	(1)
2X	4	392859.09N 0002917.27W	A	-	-	(1)
3X	4	392859.97N 0002916.37W	A	-	-	(1)
4X	4	392900.86N 0002915.46W	A	-	-	(1)
5X	4	392901.75N 0002914.56W	A	-	-	(1)
6X	4	392902.64N 0002913.65W	A	-	-	(1)
7X	4	392903.53N 0002912.74W	A	-	-	(1)
8X	4	392904.42N 0002911.84W	A	-	-	(1)
9X	4	392905.31N 0002910.93W	A	-	-	(1)
10X	4	392906.20N 0002910.03W	A	-	-	(1)
11X	4	392907.09N 0002909.12W	A	-	-	(1)
12X	4	392907.98N 0002908.22W	A	-	-	(1)
13X	4	392908.87N 0002907.31W	R	-	-	(2)
14X	4	392909.76N 0002906.40W	R	-	-	(2)
15X	4	392910.65N 0002905.50W	R	-	-	(2)
16X	4	392911.54N 0002904.60W	R	-	-	(2)
101	5	392854.62N 0002851.94W	A	B738/A320	-	-
102	5	392854.66N 0002850.06W	A	B738/A320	-	-
103	5	392854.70N 0002848.17W	A	B738/A320	-	-
104	5	392854.74N 000 2846.29W	A	B738/A320	-	-
105	5	392854.78N 000 2844.40W	A	B738/A320	-	-
106	5	392854.82N 000 2842.52W	A	B738/A320	-	-
107	5	392854.86N 000 2840.63W	A	B738/A320	-	INCOMP. 108
108	5	392855.00N 000 2839.78W	A	B752	-	INCOMP. 107
125	5	392852.15N 0002837.78W	A	-	-	(3) (4) (5)
126	5	392852.13N 0002838.74W	A	-	-	(3) (4) (5)
127	5	392852.11N 0002839.71W	A	-	-	(3) (4) (5)
128	5	392852.09N 0002840.67W	A	-	-	(3) (4) (5)
129	5	392852.06N 0002841.63W	A	-	-	(3) (4) (5)
131	5	392852.02N 0002843.55W	A	-	-	(3) (4) (5)
132	5	392852.00N 0002844.51W	A	-	-	(3) (4) (5)
133	5	392851.98N 0002845.48W	A	-	-	(3) (4) (5)
134	5	392851.95N 0002846.44W	A	-	-	(3) (4) (5)
135	5	392851.93N 0002847.40W	A	-	-	(3) (4) (5)
136	5	392851.91N 0002848.36W	A	C750	-	-
137	5	392851.98N 0002849.88W	A	C750	-	-
138	5	392851.96N 0002850.84W	A	C750	-	-
140	5	392848.04N 0002858.12W	R	CRJX/AT76	-	-
141	5	392848.07N 0002856.72W	R	CRJX/AT76	-	-
142	5	392848.15N 0002855.13W	R	CRJX/AT76	-	-
143	5	392848.14N 0002853.95W	R	CRJX/AT76	-	-
144	5	392848.18N 0002852.56W	R	CRJX/AT76	-	-
145	5	392848.86N 0002851.31W	R	-	-	(6)
146	5	392848.75N 0002847.07W	A	CRJ2	-	INCOMP. 147 SI SALIDA A // IF EXIT A
147	5	392848.78N 0002845.57W	A	CRJ2	-	INCOMP. 146 SI SALIDA A // IF EXIT A
148	5	392849.08N 0002844.22W	A	-	-	(7) (8) (9)
149	5	392849.12N 0002842.75W	A	-	-	(7) (8) (9)

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
151	5	392849.19N 0002839.82W	A	CN35	–	–
152	5	392849.31N 0002837.24W	A	–	–	(7) (8) (9)
153	5	392849.43N 0002835.58W	A	–	–	(8) (9) (10)
201	5	392857.67N 0002856.78W	A	CRJX/AT76	–	(11)
202	5	392856.79N 0002856.75W	A	GLF4 / CRJ7	–	–
203	5	392855.92N 0002856.72W	A	GLF4 / CRJ7	–	–
204	5	392855.04N 0002856.69W	A	GLF4 / CRJ7	–	–
205	5	392854.16N 0002856.66W	A	GLF4 / CRJ7	–	–
206	5	392853.28N 0002856.63W	A	GLF4 / CRJ7	–	–
207	5	392852.41N 0002856.60W	A	GLF4 / CRJ7	–	–
208	5	392851.64N 0002856.57W	A	C56X	–	–
209	5	392851.67N 0002859.11W	A	GLF4 / CRJ2	–	–
210	5	392852.55N 0002859.15W	A	GLF4 / CRJ2	–	–
211	5	392853.42N 0002859.18W	A	GLF4 / CRJ2	–	–
212	5	392854.30N 0002859.22W	A	GLF4 / CRJ2	–	–
213	5	392855.17N 0002859.26W	A	GLF4 / CRJ2	–	–
214	5	392856.05N 0002859.29W	A	GLF4 / CRJ2	–	–
215	5	392856.92N 0002859.33W	A	GLF4 / CRJ2	–	–
216	5	392857.80N 0002859.36W	A	GLF4 / CRJ2	–	–

Observaciones // Remarks:

(1)	Envergadura MAX // MAX wingspan 12 m.
(2)	Envergadura MAX // MAX wingspan 18 m.
(3)	Helicóptero crítico rodaje terrestre con ruedas: Sikorsky S-92 (UCW: 3.89 m, anchura MAX: 17.17 m) // Critical ground taxiing helicopter with wheels: Sikorsky S-92 (UCW: 3.89 m, MAX width: 17.17 m).
(4)	Helicóptero crítico rodaje aéreo con patín: Bell 206L (UCW: 2.34 m, anchura MAX: 11.28 m) // Critical air taxiing helicopter with skids: Bell 206LR (UCW: 2.34 m, MAX width: 11.28 m).
(5)	En caso de estacionamiento de helicópteros, el rodaje será aéreo pasante. Operaciones simultáneas no permitidas con los adyacentes. Estacionamiento compartido con aeronave de ala fija (aeronave secundaria que tiene pintada su barra de parada discontinua) // In case of helicopter stands, the air-taxiing shall be taxi-through. Simultaneous operations are not allowed in adjacent stands. Shared stand with fixed-wing aircraft (secondary aircraft that has its dashed stop bar painted).
(6)	Envergadura MAX // MAX wingspan 17 m.
(7)	Helicóptero crítico rodaje aéreo con ruedas: Sikorsky S-70 (D: 19.76 m. UCW: 2.96 m, anchura MAX: 16.36 m) // Critical air taxiing helicopter with wheels: Sikorsky S-70 (D: 19.76 m. UCW: 2.96 m, MAX width: 16.36 m).
(8)	Helicóptero crítico rodaje terrestre con ruedas: AB139 (D: 16.66 m. UCW: 3.17 m, anchura MAX: 13.80 m) // Critical ground taxiing helicopter with wheels: AB139 (D: 16.66 m. UCW: 3.17 m, MAX width: 13.80 m).
(9)	Estacionamiento para helicópteros donde se permite el giro aéreo y terrestre. Operaciones simultáneas no permitidas con los adyacentes. // Helicopter stand where air and ground turns are permitted. Simultaneous operations are not allowed with adjacent stands.
(10)	Helicóptero crítico rodaje aéreo con patín: Bell 412 (D: 17.13 m. UCW: 2.8 m, anchura MAX: 14 m) // Critical air taxiing helicopter with skids: Bell 412 (D: 17.13 m. UCW: 2.8 m, MAX width: 14 m).
(11)	La salida será autónoma, excepto para las aeronaves CRJX/AT76 // Exits shall be autonomous, except for CRJX/AT76 aircraft.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK