

10.2 Flächen zur Enteisung von Luftfahrzeugen

Die Enteisungsfläche DP-West (DPW) liegt im Zuständigkeitsbereich der Flugplatzkontrolle und beinhaltet die Enteisungsflächen DP1 und DP2 (s. AIP, AD 2 EDDF 2-5). Für die Durchführung von Enteisungsvorgängen geht die Zuständigkeit vorübergehend auf die Vorfeldkontrolle über. Die anderen Flächen, auf denen im Bedarfsfall Luftfahrzeuge zusätzlich enteist werden können, liegen im Zuständigkeitsbereich der Vorfeldkontrolle (s. AIP, AD 2 EDDF 2-5). Auf diesen Flächen werden grundsätzlich nur strahlgetriebene Luftfahrzeuge bei laufenden Triebwerken enteist. Voraussetzung hierfür ist, dass der Luftfahrzeughalter oder verantwortliche Luftfahrzeugführer diesem Verfahren in eigener Verantwortung zugestimmt und sichergestellt hat, dass alle Vorschriften des Luftfahrzeugherrstellers eingehalten werden. Andernfalls ist die Enteisung nur auf einer Gebäude- oder Vorfeldposition möglich. Auf den Enteisungsflächen (DPs) dürfen propellergetriebene Luftfahrzeuge aus Sicherheitsgründen nicht enteist werden.

Zum optimalen Nutzen der Verkehrsabwicklung werden auf den Enteisungsflächen (DP) vorzugsweise strahlgetriebene Luftfahrzeuge enteist, die zuvor eine Gebäudeposition belegt hatten.

Nachfolgende Behandlungen können auf den Enteisungsflächen (DP) aus verfahrenstechnischen Gründen nicht vorgenommen werden: Enteisungen unterhalb der Tragflächen oder mit Heißluft, Fahrwerksenteisungen, Enteisungen mit besonderen Viskositäten, Kontrolle der mittleren Triebwerke (z.B. DC10/MD11) und Sonderprüfungen einzelner Luftfahrzeugteile (z.B. „hands on checks“).

10.3 Bodenfunkstellen für die Luftfahrzeugenteisung

Durch das ADC wird eine Bodenfunkstelle mit dem Rufzeichen FRANKFURT DEICING auf der Frequenz 121.985 MHz betrieben. Die Kontaktfrequenz im Bereich der Enteisungsflächen (DP) zwischen Flugzeugbesatzung und Enteisungsmannschaft wird dem Luftfahrzeugführer durch die Vorfeldkontrolle mitgeteilt.

10.4 Anmeldung zur Luftfahrzeugenteisung

Anmeldungen zur Luftfahrzeugenteisung können durch den Luftfahrzeughalter oder dessen Vertreter auf der Frequenz 121.985 MHz oder in Ausnahmefällen unter Tel.: +49 69 690 30560 durchgeführt werden. Zur Enteisung angemeldete Luftfahrzeuge halten auf der Frequenz 121.985 MHz Hörbereitschaft.

Hinweis: Vom 1. Mai bis einschließlich 14. Oktober eines Jahres, können Luftfahrzeugenteisungen ausschließlich über die Telefonnummer +49 69 690 30560 angefragt werden.

10.5 Ablauf der Luftfahrzeugenteisung

10.5.1 Luftfahrzeugenteisung auf den Luftfahrtzugstandplätzen

Die Enteisung von Luftfahrzeugen auf den jeweiligen Standplätzen erfolgt bei abgestellten Triebwerken, bei abgelegten Fluggastbrücken und frei von Abfertigungsgeräten. Sonderbehandlungen, wie aufgelistet unter Ziffer 10.2, letzter Satz, sind nur hier möglich.

10.5.2 Luftfahrzeugenteisung auf den Enteisungsflächen

Die Luftfahrzeuge werden durch das ADC zur Enteisung auf den Enteisungsflächen DPW oder anderen Flächen eingeteilt. Die Anlassfreigabe zum Verlassen der Abfertigungsposition erteilt der Tower gemäß dem A-CDM Anlassverfahren. Anweisungen für Push-Back Vorgänge für Rollvorgänge zu den Enteisungsflächen und auf die einzelnen Enteisungspositionen (s. AIP, AD 2 EDDF 2-5) werden durch die Vorfeldkontrolle erteilt.

Bei Enteisungen auf Remotenteisungsflächen sind die Breitband-/Mikrowellenfunktionen der SatCom-Anlage, welche für Onboard-Internet oder TV-Empfang genutzt werden, durch den Luftfahrzeugführer auszuschalten. Um dies sicherzustellen, findet vor Enteisungsbeginn im Rahmen der Abstimmung des Enteisungsverfahrens eine Abfrage durch N*ICE beim Luftfahrzeugführer statt.

10.5.2.1 Enteisungsfläche DP1

Auf der Enteisungsfläche DP1 steht eine Enteisungsposition zur Verfügung, die für Luftfahrzeuge bis B748 (EASA-Code F) ausgelegt ist. Die Luftfahrzeuge werden mittels einer individuell zu schaltenden Mittellinienbefeuering zur Enteisungsposition geführt. Die Positionierung der Luftfahrzeuge auf der Enteisungsfläche DP1 erfolgt durch eine optische Einrollhilfe (Eyeline) links von der Mittellinie, die dem Luftfahrzeugführer die genaue Halteposition visualisiert. Diese Einrollhilfe besteht aus 5 gelben einseitig strahlenden Unterflurfeuern. Bei Ausfall der Mittellinienbefeuering oder der Einrollhilfe (Eyeline) werden die Luftfahrzeuge durch einen Einweiser auf die Enteisungsposition geführt. Den Anweisungen des Einweisers ist zu folgen.

Nach Aufforderung durch die Vorfeldkontrolle ist auf der zugewiesenen Frequenz Sprechfunkverbindung mit der Enteisungsmannschaft aufzunehmen.

10.2 Aircraft de-icing positions

The de-icing pad West (DPW) falls within the responsibility of aerodrome control and includes de-icing pads DP1 and DP2 (see AIP, AD 2 EDDF 2-5). Responsibility is temporarily transferred to Fraport Apron Control during de-icing operations. Additional positions where aircraft can be de-iced are located within the area of responsibility of Fraport Apron Control (see AIP, AD 2 EDDF 2-5). As a rule, only jet aircraft with running engines will be de-iced on these positions. This will only be done on condition that the aircraft operator or responsible pilot-in-command has assumed responsibility for this procedure and has ensured that all the stipulations of the aeroplane manufacturer are observed. Otherwise, de-icing will only be possible at terminal or apron position. On the de-icing pads (DPs), propeller aeroplanes may not be de-iced for safety reasons.

In order to achieve optimal traffic handling, jet-propelled aeroplanes, which have previously occupied a terminal position, will be given preference for de-icing on the de-icing pads (DP).

The following treatment cannot be carried out on the de-icing pads (DP) for technical reasons: de-icing beneath the wings or with hot air, de-icing of the undercarriage, de-icing with special viscosities, control of the central engines (e. g. DC10/MD11), and special examinations of individual aircraft parts (e. g. „hands on checks“).

10.3 Aeronautical Stations for the De-Icing of Aircraft

An aeronautical station will be operated by the ADC with call sign FRANKFURT DEICING on frequency 121.985 MHz. In the vicinity of the de-icing pads (DP), the contact-frequency between aircraft staff and the de-icing crew will be assigned by apron control.

10.4 De-Icing Notification

Aircraft operators or their representatives can request aircraft de-icing on frequency 121.985 MHz or in exceptional cases by telephone: +49 69 690 30560. Aircraft scheduled to be de-iced must maintain air-ground voice communication watch on frequency 121.985 MHz.

Note: In the period of 1 May up to and including 14 October, requests for aircraft de-icing can only be made by telephone: +49 69 690 30560.

10.5 Aircraft De-Icing Proceedings

10.5.1 De-Icing of Aircraft at the Aircraft Stands

The de-icing of aircraft at the respective aircraft stands will take place with engines switched off, passenger bridges cast off, and the aircraft clear of handling equipment. Special treatment, as listed under para 10.2, last sentence, is only possible here.

10.5.2 De-Icing of Aircraft on the De-Icing Pad

ADC will assign aircraft to be de-iced to the de-icing pads DPW or other pads. The tower will issue start-up approval to leave the handling position as defined in the A-CDM procedure for start-up approvals. Instructions for push-back procedures to taxi to the de-icing pads and onto individual de-icing positions (see AIP, AD 2 EDDF 2-5) will be issued by apron control.

For de-icing on remote de-icing surfaces, the pilot shall switch off the broadband/microwave functions of the SatCom facility, which are used for on-board internet or TV reception. To ensure that this has been done, N*ICE will transmit a request to the pilot prior to de-icing when coordinating the de-icing procedure.

10.5.2.1 De-Icing Pad DP1

A de-icing position is available on de-icing pad DP1 which is designed for aircraft up to B748 (EASA Code F). Aircraft will be guided to the de-icing position with the aid of centreline lighting which can be individually switched on and off. Aircraft are brought into position on de-icing pad DP1 by an optical taxiing-in aid (Eyeline) to the left of the centreline, which depicts the exact holding position to the pilot optically. This taxiing-in aid is made up of 5 amber surface lights with single-sided beams. If the surface lighting or the taxiing-in aid (Eyeline) is out of order, the aircraft will be guided to the de-icing position by a marshaller. The instructions of the marshaller shall be followed.

When requested by apron control, radiotelephony communication shall be established with the de-icing crew on the allocated frequency.