

PARTENZE PER RWY 32 (VOR OPERATIVO)**PROCEDURA DI SALITA INIZIALE**

Dopo il decollo procedere su rotta 315° (TR 315°) ed a 4 NM CAG DME, da raggiungere non al di sotto di 1000 ft, virare a destra per inserirsi sulla SID assegnata.

Gradiente minimo di salita (ATC):

- 300 ft/NM (4.9%) fino a FL 150 se autorizzati via SID KOVAS 6E;
- 320 ft/NM (5.3%) se autorizzati via SID CAR 6E (fino a 4000 ft) e LEDRO 6E (fino a FL 110);
- 420 ft/NM (6.9%) fino a FL 150 se autorizzati via SID KOVAS 6M.

Virata con IAS MAX 220 kt.

DESCRIZIONE DELLE SID**LEDRO 6E**

Eseguita la procedura di salita iniziale, proseguire su rotta 135° e attraversando RDL 073 CAG VOR, virare a sinistra su RDL 083 (TR 083°) diretti al LEDRO (RDL 083/29 NM CAG VOR/DME – RDL 035/13 NM CAR VOR/DME).

MCA/MCL: INT TR 135°/RDL 073 CAG VOR, 4000 FT; LEDRO FL 110

KOVAS 6E

Eseguita la procedura di salita iniziale, proseguire su rotta 178° per intercettare e seguire RDL 135 CAG VOR (TR 135°). A 5 NM CAG DME virare a sinistra su rotta 315° (completando la virata a 3500 ft o più) e, attraversando RDL 007 CAG VOR virare a destra su RDL 359 (TR 359°) CAG VOR diretti al punto KOVAS (RDL 359/24 NM CAG VOR/DME – RDL 326/38 NM CAR VOR/DME).

MCA/MCL: INT TR 315°/RDL 007 CAG VOR, 5000 FT; KOVAS FL 150

KOVAS 6M

Eseguita la procedura di salita iniziale, virare a destra su rotta 028° fino ad intercettare RDL 359 CAG VOR. Proseguire su RDL 359 CAG VOR (TR 359°) per KOVAS.

MCL: KOVAS: FL 90 (se impossibilitati, informare l'ente ATC / if not able to comply, advice ATC unit)

CAR 6E

Eseguita la procedura di salita iniziale, proseguire su rotta 178° e attraversando RDL 048 CAG VOR virare a sinistra su RDL 108 CAG VOR o RDL 288 CAR VOR (TR 108°) per CAR VOR/DME.

MCA/MCL: INT TR 178°/RDL 048 CAG VOR, 4000 FT;
CAR VOR/DME FL 80 o/or 6000 FT se/if QNH inferiore a/lower than 977 HPA

DEPARTURE FROM RWY 32 (VOR OPERATIVE)**INITIAL CLIMB PROCEDURES**

After take off proceed on track 315° (TR 315°) and at 4 NM CAG DME, to be reached not below 1000 ft, then turn right to join the assigned SID.

Minimum climb gradient (ATC):

- 300 ft/NM (4.9%) up to FL 150 if cleared via SID KOVAS 6E;
- 320 ft/NM (5.3%) if cleared via SID CAR 6E (up to 4000 ft) and LEDRO 6E (up to FL 110).
- 420 ft/NM (6.9%) up to FL 150 if cleared via SID KOVAS 6M.

Turn as IAS MAX 220 kt.

SID DESCRIPTION**LEDRO 6E**

Initial climb procedure completed, proceed on track 135° and crossing RDL 073 CAG VOR, turn left on RDL 083 (TR 083°) to LEDRO (RDL 083/29 NM CAG VOR/DME – RDL 035/13 NM CAR VOR/DME).

KOVAS 6E

Initial climb procedure completed, proceed on track 178° to join RDL 135 CAG VOR (TR 135°). At 5 NM CAG DME turn left on track 315° (to complete the turn at 3500 ft or more) and, crossing RDL 007 CAG VOR turn right on RDL 359 (TR 359°) CAG VOR to KOVAS (RDL 359/24 NM CAG VOR/DME – RDL 326/38 NM CAR VOR/DME).

KOVAS 6M

Initial climb procedure completed, turn right on track 028° to join RDL 359 CAG VOR. Proceed on RDL 359 CAG VOR (TR 359°) bound to KOVAS.

CAR 6E

Initial climb procedure completed, proceed on track 178° and crossing RDL 048 CAG VOR turn left on RDL 108 CAG VOR or RDL 288 CAR VOR (TR 108°) to CAR VOR/DME.