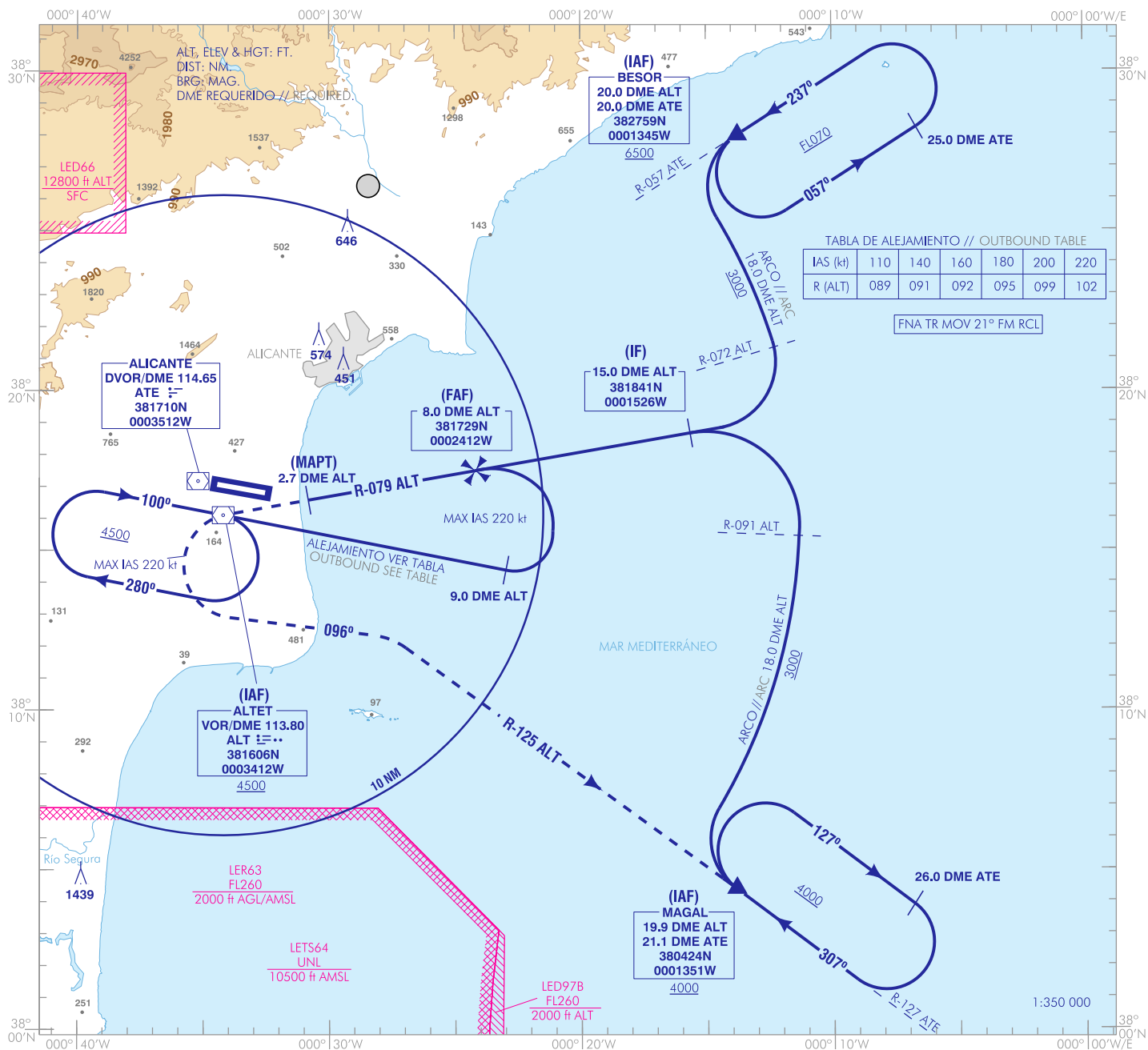


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
142
VAR 1°E (2020)

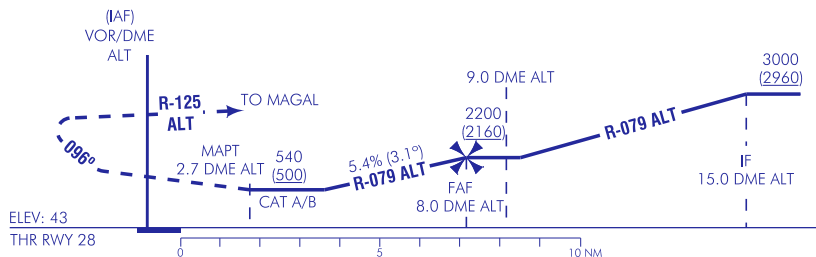
APP 120.400 MHz
TWR 118.155 C
GMC 130.655 C
ATIS 120.080 C

ALICANTE/Alicante-Elche
Miguel Hernández
VOR Y
RWY 28



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL VOR/DME ALT. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 096° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-125 ALT DIRECTO A MAGAL, SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO VOR/DME ALT. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) TO MAGNETIC HEADING 096° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-125 ALT DIRECT TO MAGAL, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTA:
- LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACIÓN A ESTIMA NO OACI.
NOTE:
- LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT NOT ICAO STANDARD.

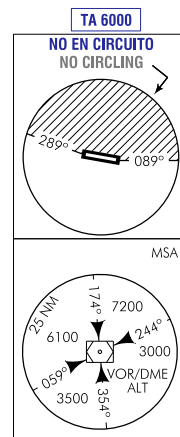


HGT REF ELEV THR RWY 28

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	540 (500)	1240 (1100)	1370 (1230)
En circuito (H) sobre Circling (H) over	142	960 (820)	1090 (950)	1240 (1100)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.3 NM	min:s	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46
ROD: 5.4 %	ft/min	43	548	658	768	878	987

ALT/HGT DME (ALT) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
						1930 (1880)	1600 (1550)	1270 (1220)	940 (900)



CAMBIOS: CORRECCIÓN A LIMITACIÓN ALTITUD EN DVOR/DME ATE, MSA.
CHANGES: CORRECTION TO ALTITUDE LIMITATION OVER DVOR/DME ATE, MSA.

WEF 21-MAR-24 (AIRAC AMDT 02/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAL IAC 8.1

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Y RWY 28

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME ALT (IAF)	381605.9N	0003412.2W	—	—
BESOR (IAF)	382759.3N	0001344.6W	057.25° (ATE)	20.04 DME ATE
MAGAL (IAF)	380423.9N	0001350.6W	125.94° (ALT)	19.86 DME ALT
IF	381840.8N	0001526.1W	080.00° (ALT)	15.00 DME ALT
FAF	381728.9N	0002411.8W	080.00° (ALT)	8.00 DME ALT
MAPT	381633.9N	0003049.6W	080.00° (ALT)	2.70 DME ALT
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.41 % (3.10°)