

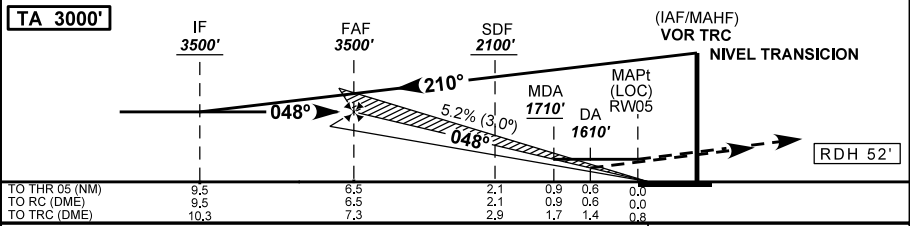
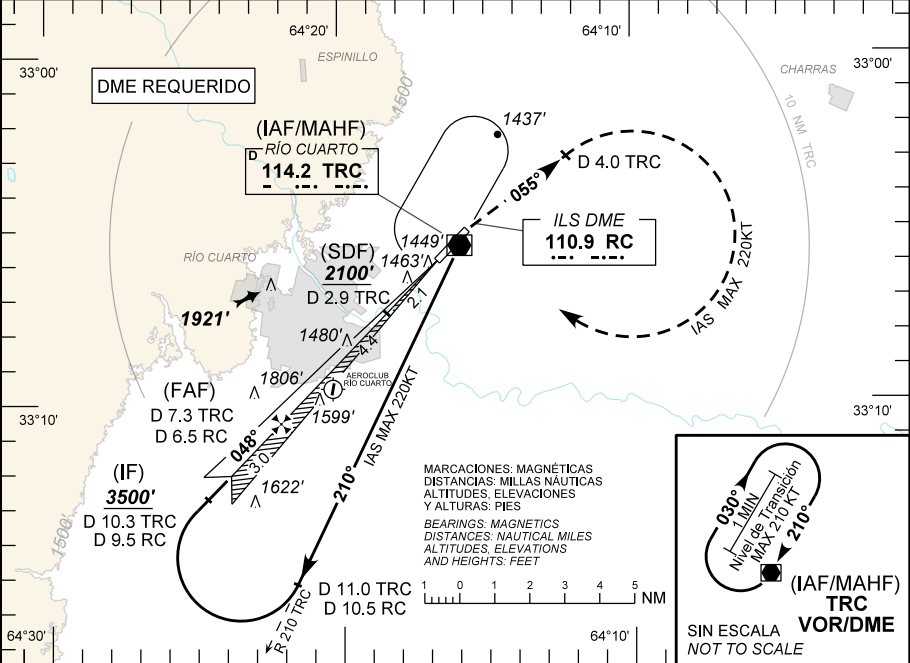
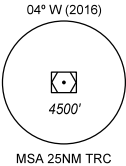
ÁREA DE MATERIAL (SAOC)
RÍO CUARTO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS RWY 05

ATIS	RÍO CUARTO CTL	RÍO CUARTO APP	RÍO CUARTO TWR	RÍO CUARTO GND	EMERG
NIL	118.75 119.55	118.75 119.55	118.75 119.55	118.75 119.55	121.50
LOC RC	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	ILS DA (H)	AD Elev THR Elev	
110.9	048°	3500' (2121')	1610' (231')	1381' 1379'	

Aproximación frustrada: ASC con HDG 055° hasta 4 DME TRC, luego viraje derecha DCT VOR TRC, para nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on HDG 055° until 4 DME TRC, then turn right DCT TRC VOR, to transition level, HLDG and as directed by ATC.



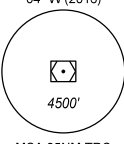
DIRECTA RWY 05 / <i>Straight in RWY 05</i>										Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	ILS/DME					LOC/DME							
	DA 1610' DH 231'					MDA 1710' MDH 329'							
	VIS					VIS				CAT	MDA	MDH	VIS
A	1200 M					1700 M				A	1880'	499'	2300 M
B										B	1880'	499'	2800 M
C						1900 M				C	2210'	829'	3700 M
D										D	2320'	939'	4600 M
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt		6.5	4	3	2	0.9
FAF - MAPt 6.5 NM		4:18	3:32	3:00	2:36	2:26	ALT		3500	2710	2390	2070	1710
FPM		480	580	690	800	850	HGT		(2119)	(1329)	(1009)	(689)	(329)

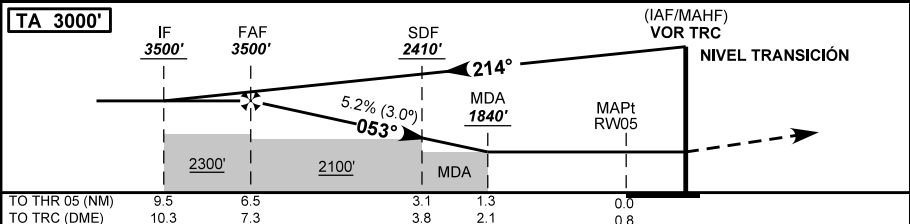
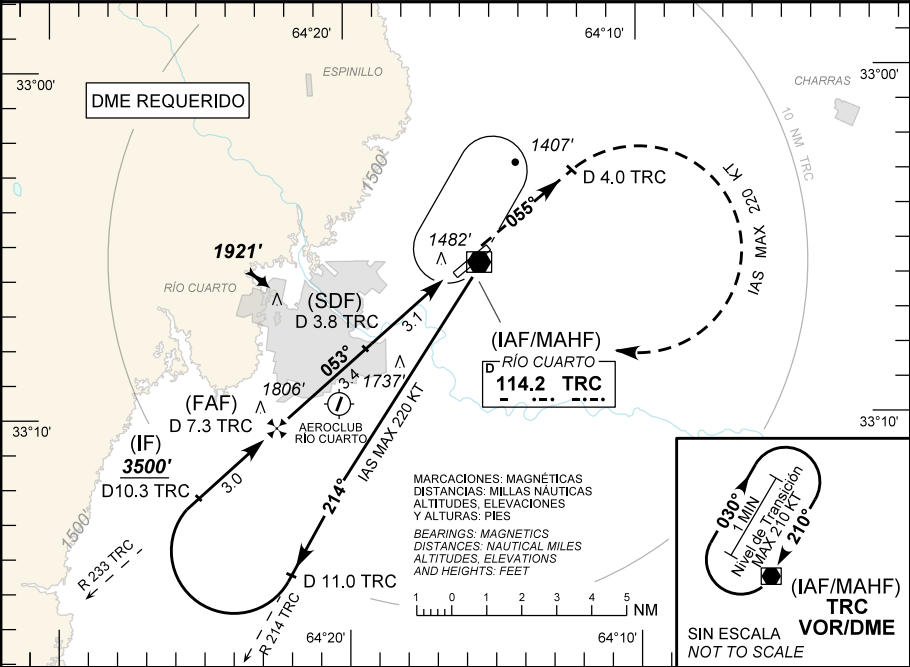
11 OCTUBRE 2018

ÁREA DE MATERIAL (SAOC)
RÍO CUARTO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 05

ATIS NIL	RÍO CUARTO CTL 118.75 119.55	RÍO CUARTO APP 118.75 119.55	RÍO CUARTO TWR 118.75 119.55	RÍO CUARTO GND 118.75 119.55	EMERG 121.50
VOR TRC 114.2	FINAL APCH CRS 053°	ALTITUD MNM FAF 3500' (2119')	VOR/DME MDA (H) 1840' (459')	AD Elev 1381' THR Elev 1379'	04° W (2016) 
Aproximación frustrada: ASC con HDG 055° hasta 4 DME TRC, luego viraje derecha DCT VOR TRC, para nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb on HDG 055° until 4 DME TRC, then turn right DCT TRC VOR, to transition level, HLDG and as directed by ATC.					



CAT	DIRECTA RWY 05 / <i>Straight in RWY 05</i>							Circulación Visual <i>Circle to land</i>				
	VOR/DME											
	MDA 1840'				MDH 459'			CAT	MDA	MDH	VIS	
	VIS											
A	2300 M							A	1880'	499'	2300 M	
B								B	1880'	499'	2800 M	
C	2500 M							C	2210'	829'	3700 M	
D								D	2320'	939'	4600 M	
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt	6.5	4	3	2	1.3
FAF - MAPt 6.5 NM		4:20	3:33	3:00	2:36	2:26	ALT	3500	2700	2380	2070	1840
FPM		480	580	690	800	850	HGT	(2119)	(1319)	(999)	(689)	(459)

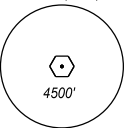
11 OCTUBRE 2018

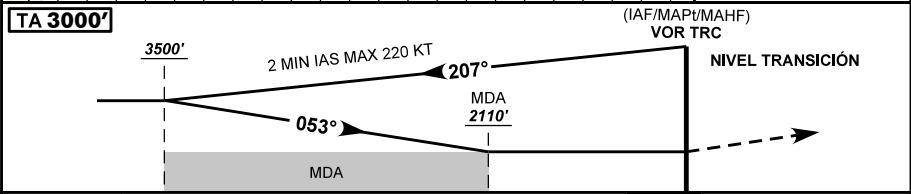
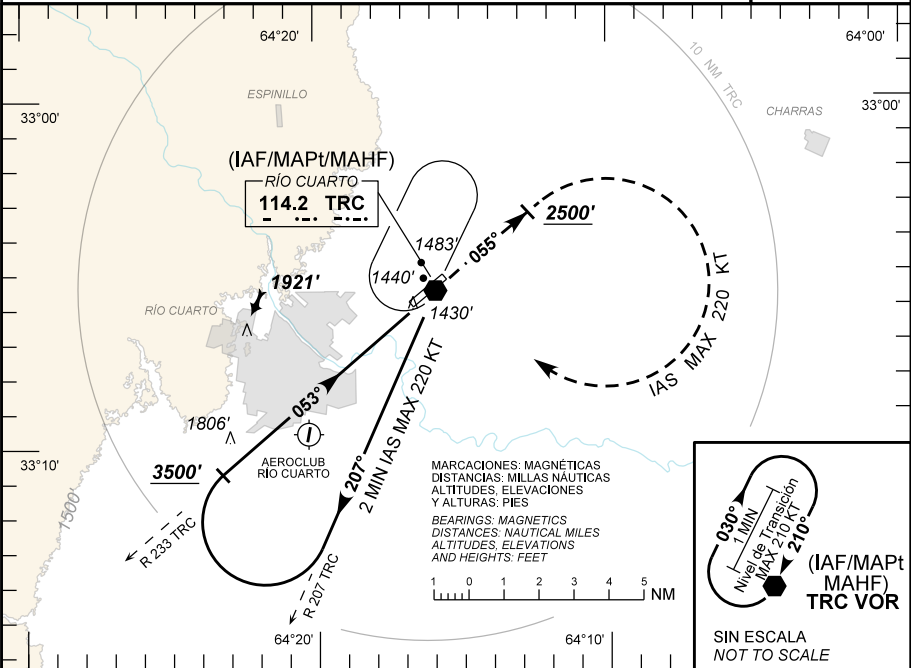
DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ÁREA DE MATERIAL (SAOC)
RÍO CUARTO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 05

ATIS NIL	RÍO CUARTO CTL 118.75 119.55	RÍO CUARTO APP 118.75 119.55	RÍO CUARTO TWR 118.75 119.55	RÍO CUARTO GND 118.75 119.55	EMERG 121.50
VOR TRC 114.2	FINAL APCH CRS 053°	SIN FAF NO FAF	VOR MDA (H) 2110' (729')	AD Elev 1381' THR Elev 1379'	04° W (2016)  4500' MSA 25NM TRC
Aproximación frustrada: ASC con HDG 055° hasta 2500 ft, luego viraje derecha DCT VOR TRC para nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones ATC. Missed approach: Climb on HDG 055° until 2500 ft, then turn right DCT TRC VOR to transition level, HLDG and as directed by ATC.					



DIRECTA RWY 05 / <i>Straight in RWY 05</i>					Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR							
	MDA 2110'		MDH 729'					
VIS					CAT	MDA	MDH	VIS
A	3600 M				A	Circulación Visual N.A.		
B					B			
C	3800 M				C	Circle to land N.A.		
D					D			

11 OCTUBRE 2018

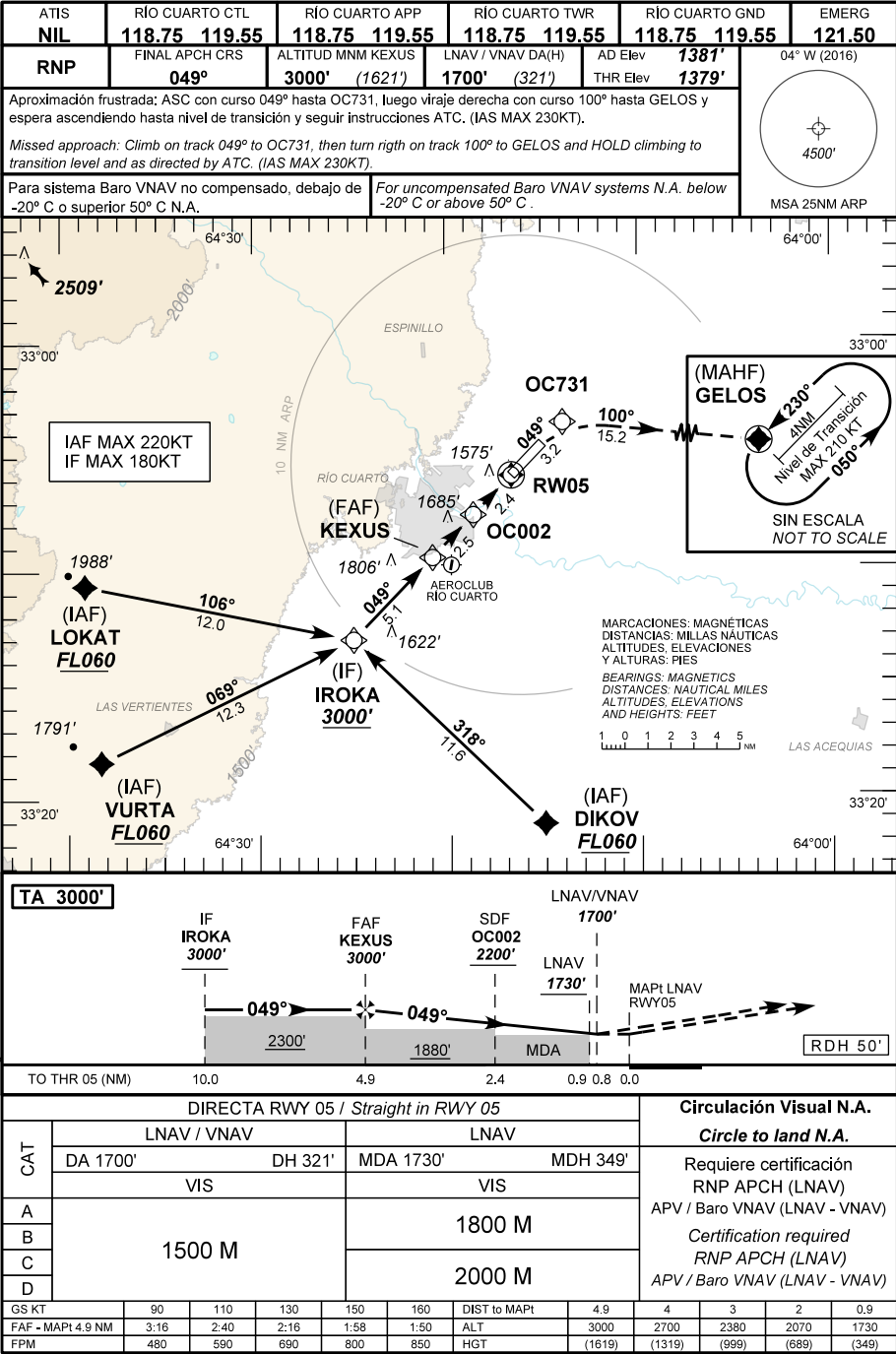
ÁREA DE MATERIAL (SAOC)

RÍO CUARTO

Carta de aproximación por instrumentos

Instrument approach chart

RNP RWY 05 (LNAV/VNAV)



TA 3000'

IF IROKA 3000'

FAF KEXUS 3000'

SDF OC002 2200'

LNAV/VNAV 1700'

LNAV 1730'

MAPt LNAV RWY05

RDH 50'

TO THR 05 (NM)

10.0

4.9

2.4

0.9

0.8

0.0

Changes: NIL

PANS OPS Cambios: NIL

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

ÁREA DE MATERIAL (SAOC) RNP RWY 05 (LNAV/VNAV)	
FIX IDENT	COORDINATES
DIKOV	33°21'14.80" S 064°15'04.41" W
VURTA	33°18'24.00" S 064°38'14.00" W
LOKAT	33°10'39.85" S 064°38'59.24" W
IROKA	33°13'08.11" S 064°24'59.52" W
KEXUS	33°09'30.16" S 064°20'46.34" W
OC002	33°07'42.10" S 064°18'40.95" W
RW05	33°05'58.10" S 064°16'40.08" W
OC731	33°03'39.42" S 064°13'59.30" W
GELOS	33°05'10.38" S 063°55'58.09" W

DISEÑO:EANA S.E.

11 OCTUBRE 2018

ÁREA DE MATERIAL (SAOC) RNP RWY 05 (LNAV/VNAV)												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2016)
010	DIKOV	IF	N	N/A	N/A	N/A	FL 060	+	-220	RNP APCH	1.0	4 W
020	IROKA	TF	N	11.6	318 (314.3)	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
010	VURTA	IF	N	N/A	N/A	N/A	FL 060	+	-220	RNP APCH	1.0	4 W
020	IROKA	TF	N	12.3	069 (064.6)	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
010	LOKAT	IF	N	N/A	N/A	N/A	FL 060	+	-220	RNP APCH	1.0	4 W
020	IROKA	TF	N	12.0	106 (101.8)	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
010	IROKA	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
020	KEXUS	TF	N	5.1	049 (044.3)	N/A	3000	+	N/A	RNP APCH	1.0	4 W
030	OC002	TF	N	2.5	049 (044.3)	N/A	2200	+	N/A	RNP APCH	0.3	4 W
040	RW05	TF	Y	2.4	049 (044.4)	N/A	1429	@	N/A	RNP APCH	0.3	4 W
050	OC731	CF	N	3.2	049 (044.3)	N/A	N/A	N/A	-230	RNP APCH	1.0	4 W
060	GELOS	TF	N	15.2	100 (095.6)	N/A	N/A	N/A	-230	RNP APCH	1.0	4 W
070	GELOS	HM	Y	4.0	230 (224.8)	L	N/A	N/A	-210	RNP APCH	1.0	4 W
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA											DISEÑO:EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA	

11 OCTUBRE 2018

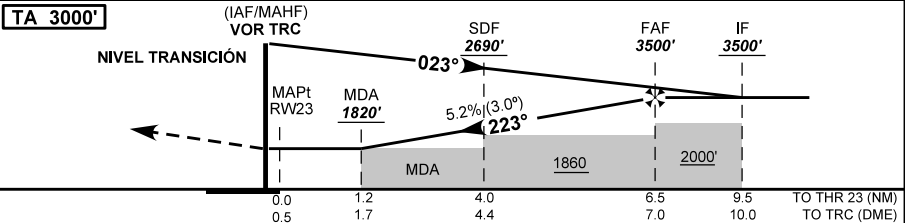
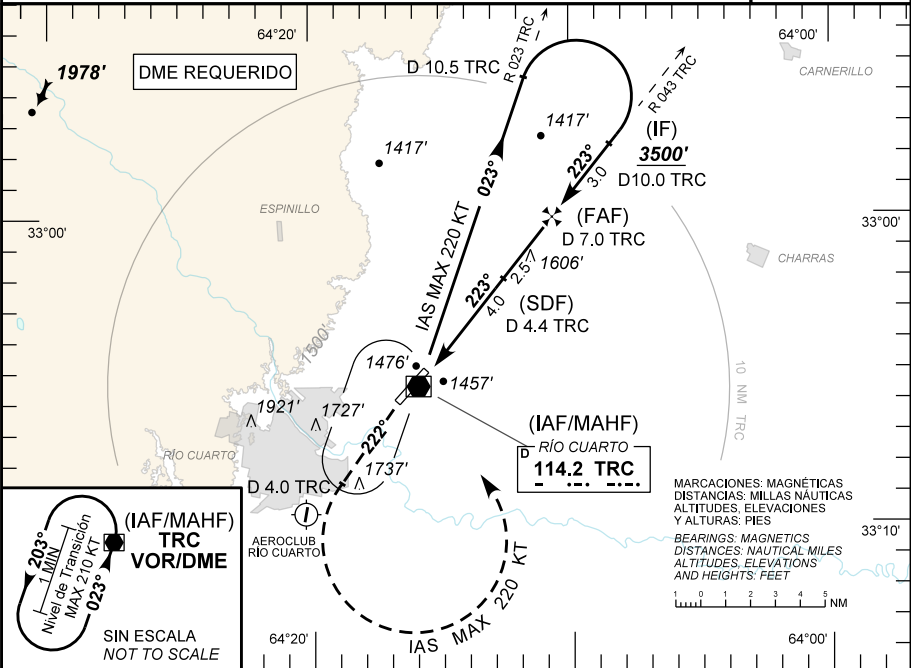
ÁREA DE MATERIAL (SAOC)
RIO CUARTO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 23

ATIS	RÍO CUARTO CTL	RÍO CUARTO APP	RÍO CUARTO TWR	RÍO CUARTO GND	EMERG
NIL	118.75 119.55	118.75 119.55	118.75 119.55	118.75 119.55	121.50
VOR TRC	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	VOR DME MDA (H)	AD Elev THR Elev	04° W (2016) 4500' MSA 25NM TRC
114.2	223°	3500' (2119')	1820' (439')	1381' 1377'	

Aproximación frustrada: ASC con HDG 222° hasta 4 DME TRC, luego viraje izquierda DCT VOR TRC para nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on HDG 222° until 4 DME TRC, then turn left DCT TRC VOR to transition level, HLDG and as directed by ATC.



CAT	DIRECTA RWY 23 / <i>Straight in RWY 23</i>								Circulación Visual <i>Circle to land</i>						
	VOR/DME														
	MDA 1820'				MDH 439'				CAT	MDA	MDH	VIS			
	VIS														
	2200 M												A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>	
2400 M								B							
								C							
								D							
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	6.5	4	3	2	1.2				
FAF - MAPt 6.5 NM	4:20	3:33	3:00	2:36	2:26	ALT	3500	2700	2380	2070	1820				
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(2119)	(1319)	(999)	(689)	(439)				

11 OCTUBRE 2018

ÁREA DE MATERIAL (SAOC)

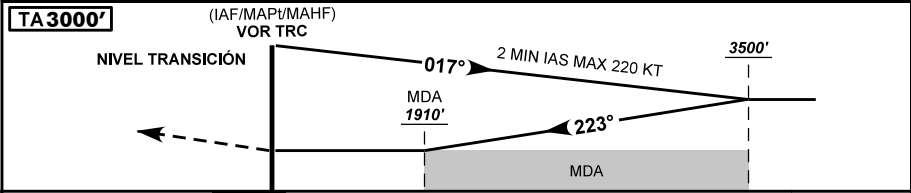
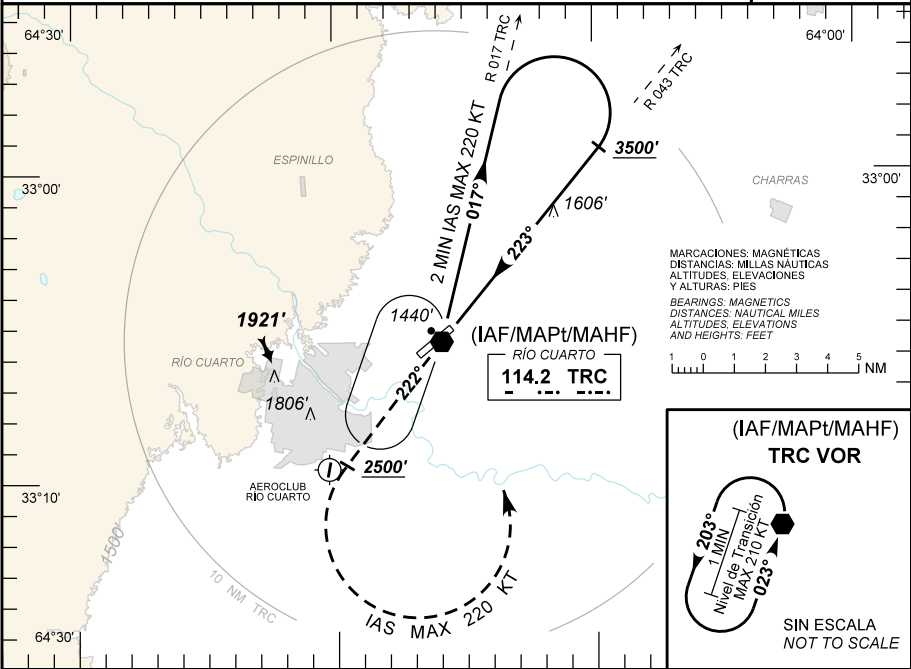
RÍO CUARTO

Carta de aproximación por instrumentos

Instrument approach chart

VOR Y RWY 23

ATIS NIL	RÍO CUARTO CTL 118.75 119.55	RÍO CUARTO APP 118.75 119.55	RÍO CUARTO TWR 118.75 119.55	RÍO CUARTO GND 118.75 119.55	EMERG 121.50
VOR TRC 114.2	FINAL APCH CRS 223°	SIN FAF NO FAF	VOR MDA (H) 1910' (529')	AD Elev THR Elev 1381' 1377'	04° W (2016)
Aproximación frustrada: ASC con HDG 222° hasta 2500 ft, luego viraje izquierda DCT VOR TRC para nivel de transición, HLDG y seguir instrucciones ATC. Missed approach: Climb on HDG 222° until 2500 ft, then turn left DCT TRC VOR to transition level, HLDG and as directed by ATC.					 MSA 25NM TRC

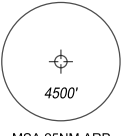


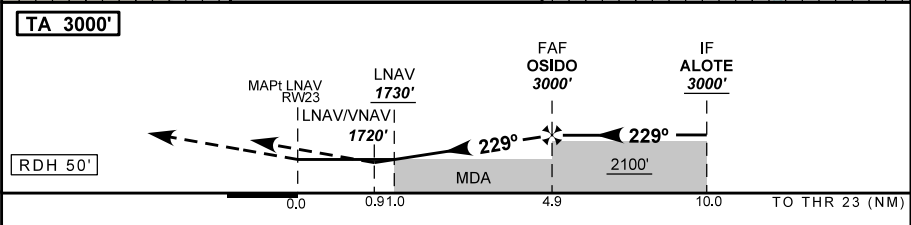
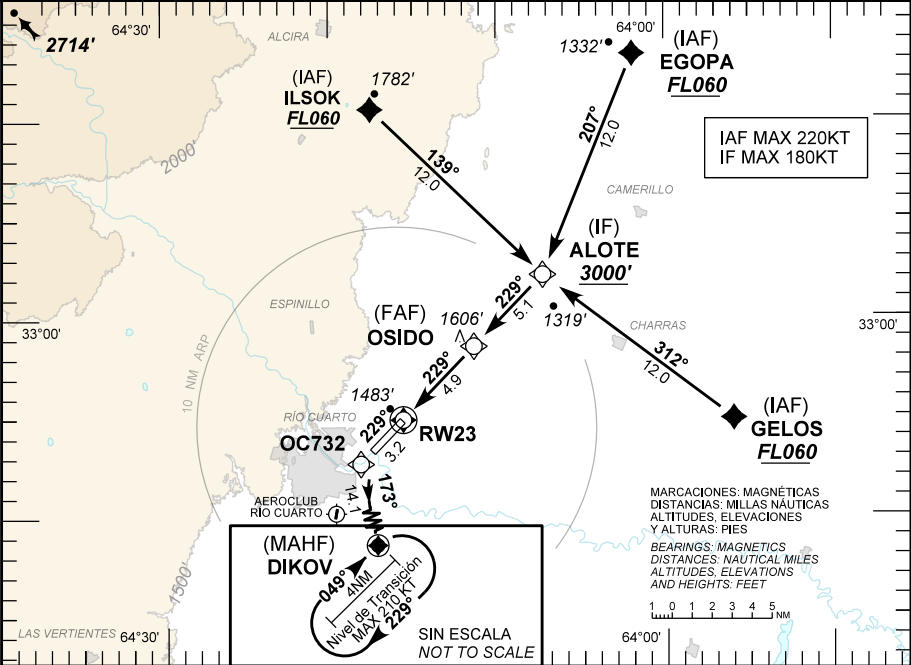
DIRECTA RWY 23 / <i>Straight in RWY 23</i>				Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR						
	MDA 1910' MDH 529'						
	VIS			CAT	MDA	MDH	VIS
A	2600 M			A	Circulación Visual N.A.		
B				B			
C	2800 M			C	<i>Circle to land N.A.</i>		
D				D			

ÁREA DE MATERIAL (SAOC)
RÍO CUARTO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 23 (LNAV/VNAV)

ATIS NIL	RÍO CUARTO CTL 118.75 119.55	RÍO CUARTO APP 118.75 119.55	RÍO CUARTO TWR 118.75 119.55	RÍO CUARTO GND 118.75 119.55	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 229°	ALTITUD MNM OSIDO 3000' (1623')	LNAV / VNAV DA(H) 1720' (343')	AD Elev 1381' THR Elev 1377'	04° W (2016) 
Aproximación frustrada: ASC con curso 229° hasta OC732, luego viraje izquierda con curso 173° hasta DIKOV y espera ascendiendo hasta nivel de transición y seguir instrucciones del ATC. (IAS MAX 230KT).					
Missed approach: Climb on track 229° to OC732, then turn left on track 173° to DIKOV and HOLD climbing to transition level and as directed by ATC. (IAS MAX 230KT).					
Para sistema Baro VNAV no compensado, debajo de -20° C o superior 50° C N.A.			For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -20° C or above 50° C.		



DIRECTA RWY 23 / Straight in RWY 23										Circulación Visual N.A.				
CAT	LNAV / VNAV					LNAV					Circle to land N.A.			
	DA 1720'	DA 1720'	DA 1720'	DA 1720'	DA 1720'	MDA 1730'	MDA 1730'	MDH 349'	MDH 349'	MDH 349'	Requiere certificación RNP APCH (LNAV)			
A	VIS					VIS					APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV)			
B	1600 M					1800 M					Certification required RNP APCH (LNAV)			
C											APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV)			
D														
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	4.9	4	3	2	1.0			
FAF - MAPt 4.9 NM	3:17	2:41	2:17	1:59	1:51	ALT	3000	2700	2380	2060	1730			
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1619)	(1319)	(999)	(679)	(349)			

11 OCTUBRE 2018

AREA DE MATERIAL (SAOC) RNP RWY 23 (LNAV/VNAV)	
FIX IDENT	COORDINATES
EGOPA	32°46'48.02" S 064°01'55.12" W
GELOS	33°05'10.38" S 063°55'58.09" W
ILSOK	32°49'32.11" S 064°17'34.00" W
ALOTE	32°57'55.00" S 064°07'20.90" W
OSIDO	33°01'32.87" S 064°11'32.77" W
RW23	33°05'05.47" S 064°15'39.04" W
OC732	33°07'23.96" S 064°18'19.73" W
DIKOV	33°21'14.80" S 064°15'04.41" W

DISEÑO/EANA S.E.

11 OCTUBRE 2018

ÁREA DE MATERIAL (SAOC) RNP RWY 23 (LNAV/VNAV)												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2016)
010	EGOPA	IF	N	N/A	N/A	N/A	FL 060	+	-220	RNP APCH	1.0	4 W
020	ALOTE	TF	N	12.0	207 (202.4)	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
010	GELOS	IF	N	N/A	N/A	N/A	FL 060	+	-220	RNP APCH	1.0	4 W
020	ALOTE	TF	N	12.0	312 (317.2)	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
010	ILSOK	IF	N	N/A	N/A	N/A	FL 060	+	-220	RNP APCH	1.0	4 W
020	ALOTE	TF	N	12.0	139 (134.1)	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
010	ALOTE	IF	N	N/A	N/A	N/A	3000	+	-180	RNP APCH	1.0	4 W
020	OSIDO	TF	N	5.1	229 (224.3)	N/A	3000	+	N/A	RNP APCH	1.0	4 W
030	RW23	TF	Y	4.9	229 (224.3)	N/A	1427	@	N/A	RNP APCH	0.3	4 W
040	OC732	CF	N	3.2	229 (224.3)	N/A	N/A	N/A	-230	RNP APCH	1.0	4 W
050	DIKOV	TF	N	14.1	173 (168.8)	N/A	N/A	N/A	-230	RNP APCH	1.0	4 W
060	DIKOV	HM	Y	4.0	049 (045.1)	R	N/A	N/A	-210	RNP APCH	1.0	4 W

11 OCTUBRE 2018

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA

DISEÑO:EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA